



DET KONGELIGE
FISKERI- OG KYSTDEPARTEMENT

Se adresseliste

Deres ref

Vår ref
200700532- /IV

Dato
19.02.2010

Høringsbrev om endring av lasteromsvolum som størrelsesbegrensning for kystfartøy

1. Innledning

Departementet foreslår i dette høringsbrevet å erstatte gjeldende regel for kystfiskefartøy om en øvre grense for lasteromsvolum på 300 kbm og en øvre grense for andre rom på 200 kbm, med én grense for fartøyets rom på 500 kbm.

Høringsfristen er satt til fredag 7. mai.

2. Gjeldende rett

Fiskeflåten er inndelt i ulike fartøygrupper som er avgrenset av ulike parametre. For kystflåten var det frem til 8. februar slik at de kunne ha en største lengde på 28 meter, da lengdegrensen ble erstattet med en øvre lasteromsbegrensning på 300 kbm.

Departementet fastsatte 11. februar 2008 en instruks for hvordan direktoratet skulle behandle søknader om ervervstillatelse etter de nye reglene om øvre lasteromsbegrensning. I instruksene heter det at alle rom som lovlig kan benyttes til føring av fangst, skal regnes med i de 300 kbm. Andre rom må fremstå slik at de ikke kan nyttes til føring av fangst uten mer omfattende og/eller langvarig arbeid ved verft eller lignende. Det ble videre fastsatt at rom som skal holdes utenfor lasteromsvolumet på 300 kbm, må stå i et "rimelig forhold" til fartøyets lasteromsvolum for føring av fangst.

3. Bakgrunn for forslaget

For å sikre en enhetlig praksis på regionkontorene sendte direktoratet 24. juni 2009 en utfylling av departementets instruks til regionkontorene, der det sies at

”tilleggsrom/tanker større enn 200 kbm ikke kan sies å stå i et rimelig forhold til fartøyets lasteromsvolum”.

Norges Fiskarlag har etter dette henvendt seg til departementet om saken og anmodet om at en økning av det øvre lasteromsvolumet for føring av fangst til 500 kbm blir vurdert på nytt.

4. Vurderinger av endringer

Gjeldende lasteromsbegrensning for kystflåten på 300 kbm gjelder slik at alle rom som kan nyttes til føring av fangst, skal regnes med ved beregning av lasteromsvolumet. Andre rom, som rom for biprodukter, inntak av fisk, blødetank, rom for bearbeiding av fangst, ensilasjetanker, ballast, islager osv, skal i henhold til departementets instruks stå i et rimelig forhold til fartøyets lasteromsvolum.

Da reglene om lasteromsbegrensning ble innført, var formålet å legge til rette for en friere og mer hensiktsmessig fartøyutforming, for å ivareta både miljø, behandling av fangsten, arbeidsforhold og sikkerhet. Både forvaltningen og næringsorganisasjonene antok at innføring av lasteromsbegrensningen ville føre til at nybygde og ombygde kystfartøyer ville ligge i størrelsesintervallet 30 – 40 meter, med lasteromsvolum på 300 kbm. Imidlertid søkte etter hvert flere rederier om ervervstillatelse for havfiskefartøyer på rundt 50 meter og over til utskifting av kystfartøyer. Det var bakgrunnen for fastsetting av en øvre grense for andre rom enn lasterom.

De skjønnsmessige vurderingene av hvilke rom som kan komme i tillegg til rom som kan nyttes til føring av fangst har vist seg å være vanskelige å praktisere, noe som var bakgrunnen for at direktoratet så seg nødt til å fastsette en utfylling av departementets instruks. Direktoratets utfylling av instruks medførte at man i realiteten innførte en grense på 300 + 200 kbm, og det er da nærliggende å vurdere om denne grensen bør erstattes med en samlet begrensning for alle relevante rom på 500 kbm.

Ved praktiseringen av lasteromsbegrensningen på 300 kbm, har det også oppstått spørsmål om hvilke tiltak som må iverksettes for at en tank/et rom ikke skal regnes i lasteromsvolumet. I departementets instruks av 8. februar 2008 ble dette søkt beskrevet ved at ”det må gjennomføres fysiske ombygginger av rom/tanker som er av en slik art at disse ikke kan reverseres uten mer omfattende og/eller langvarig arbeid ved verft eller lignende”. Også denne vurderingen har vist seg å by på utfordringer ved behandling av søknader om ervervstillatelse, der spørsmålene har vært hvilke tiltak som er tilstrekkelige for å tilfredsstille det skjønnsmessige vilkåret i instruks. Videre har det vist seg å by på problemer å vurdere hvilke rom som skal regnes med i beregningen av andre rom enn lasterom.

Dersom det innføres en samlet grense for lasteromsvolum på 500 kbm, vil det innebære at alle rom som kan nyttes til føring av fangst, og de rom som i dag må stå i et rimelig

forhold til disse, må være under 500 kbm. Det betyr at alle rom som nyttes til føring av fangst, rom for biprodukter, inntak av fisk, blødetank, rom for slog, ensilasjetanker, ballasttanker, isrom, andre lasterom, redskapsrom og rom som er nødvendige av hensyn til forurensningsmyndighetene mv, må ligge innenfor en øvre avgrensning på 500 kbm.

Departementet presiserer at sheltret arbeidsdekk og bulbtank ikke skal regnes med i de 500 kbm. Fartøyene kan således ha slike rom i tillegg til den øvre avgrensningen på 500 kbm, på samme måte som maskinrom, styrhus, bysse, lugarer og andre mannskapslokalteter og rom som er nødvendige for fremdriften av fartøyet.

En samlet grense vil fjerne flere vanskelige vurderingstemaer for forvaltningen og næringsaktørene, og sikre en mer forutsigbar og enhetlig behandling av denne type søknader. Det vil nå være uten interesse om et lasterom er avblendet eller ikke. Alle rom som kan nyttes til føring av fangst, skal regnes med, uavhengig av om de er avblendet eller ikke. Det blir da enklere å forholde seg til reglene. Det avgjørende vurderingstemaet vil være om angjeldende rom er bygget om slik at de fremstår i en form som innebærer at de ikke skal regnes med verken som rom til føring av fangst eller til andre rom til biprodukter, inntak av fisk mv (jf oppregningen ovenfor). Det betyr at man ikke kan komme seg innenfor lasteromsgrensen ved å bygge om RSW-tanker til eksempelvis rom for bearbeiding av fangst, ballasttanker eller redskapsrom. Dette vil være i tråd med praktisering av tilsvarende bestemmelse om øvre grense for lasteromsvolum for ringnotfartøy og torsketralere.

5. Konklusjon og forlag til forskriftsendringer

På bakgrunn av det ovennevnte foreslår departementet å erstatte regelen for kystfiskefartøy om en øvre grense for lasteromsvolum på 300 kbm og en øvre grense for andre rom på 200 kbm, med én grense for fartøyets rom på 500 kbm.

Høringsfristen er satt til fredag 7. mai.

Med hilsen

Vidar Landmark
avdelingsdirektør

Ingrid Vikanes
rådgiver

Høringsinstanser:

Finansdepartementet
Fornyings-, administrasjons- og kirkedepartementet
Kommunal- og regionaldepartementet
Miljøverndepartementet
Nærings- og handelsdepartementet
Fiskeridirektoratet
Sjøfartsdirektoratet
Finnmark fylkeskommune
Troms fylkeskommune
Nordland fylkeskommune
Nord-Trøndelag fylkeskommune
Sør-Trøndelag fylkeskommune
Møre og Romsdal fylkeskommune
Sogn og Fjordane fylkeskommune
Hordaland fylkeskommune
Rogaland fylkeskommune
Vest-Agder fylkeskommune
Aust-Agder fylkeskommune
Norges Fiskarlag
Norges Kystfiskarlag
Sør-Norges Trålerlag
Fiskekjøpernes Forening
Fiskeri- og Havbruksnæringen Landsforening
Norske Sjømatbedrifters Landsforening
LO – Landsorganisasjonen i Norge
Norsk Sjømannsforbund
Norsk Sjøoffisersforbund
Innovasjon Norge
Finansnæringens Fellesorganisasjon
World Wide Fund for Nature (WWF), (Verdens Naturfond)
Norges Naturvernforbund
SINTEF
Det Norske Veritas