

Arbeids- og sosialdepartementet	
Saksnr.: 200400421	Dok.nr.: 37
Arkivkode: 413.42	Dato: 15.11.05
Avd.: VPA SFF	Saksbeh.:
U.off.:	



Til Arbeids- og sosialdepartementet  
Postboks 8019 Dep.  
0030 Oslo

Helsfyr, 14. november 2005

### Høring – Transport for funksjonshemmede

Ryggforeningen har følgende generelle kommentarer mht forslaget om tre ulike modeller:

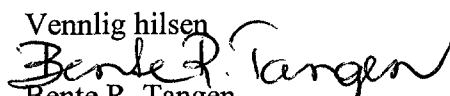
I mandatet til arbeidsgruppen stod det at de skulle foreslå ulike løsninger, der ét av forslagene skulle være innenfor dagens budsjettamme. Alle de tre modellene som foreslås i høringsnotatet fra Arbeids- og sosialdepartementet er innenfor dagens budsjettamme, noe som er en begrensning i forhold til mandatet. Ryggforeningen mener at en forbedring av TT-ordningen nødvendigvis vil koste mer enn det gjør i dag. Så lenge kollektivtransporten ikke er godt nok tilrettelagt for alle grupper reisende, er dette en kostnad samfunnet er nødt til å ta for å hindre en stor gruppe samfunnsborgere fra å delta i samfunnet.

Ryggforeningen har deltatt på arbeidsseminar i FFO for å diskutere høringsforslaget. Der ble det lagt fram et forslag om en fjerde modell, som bygger på den statlige modellen, men der brukerens transportbehov står i fokus. Ryggforeningen støtter det forslaget som i korte trekk går ut på at transport nedfelles som en rettighet gjennom folketrygden, og at det gis klare retningslinjer angående kvalitet og kvantitet i tilbudet, slik Stortinget faktisk har bedt om. Transport til både arbeid, utdanning og fritid må samordnes her. Egenandel må være på størrelse med laveste kollektivtakst, også for lengre reiser.

Rett til transport bør være lik uavhengig av hvor man bor i landet, med unntak for utvidet rett til transport i de deler av landet som har større avstander.

I tillegg har Ryggforeningen bedt om tilbakemeldinger fra våre medlemmer og tillitsvalgte og viser i den forbindelse til den vedlagte høringsuttalelsen fra Mosken Bergh. Hennes uttalelse er mye i tråd med ovennevnte synspunkter, men i tillegg tar hun for seg et område som ikke er godt nok ivarettatt i rapporten, nemlig *transportstandard* med spesiell fokus på gruppen funksjonshemmede som har sitteproblemer/sittehemming. Deres forflytningshemming består først og fremst av at de ikke kan sitte mer enn kort tid eller ikke kan sitte i det hele tatt. Sittehemmede har særskilte behov ved transport som er forskjellig fra de behov tradisjonelle bevegelseshemmede har. Sittehemmede nevnes ikke når det diskuteres løsninger i rapporten. Dette kan skyldes manglende kunnskap om denne gruppens særbehov, eller at gruppen er glemt.

Ryggforeningen slutter seg til høringsuttalen til Mosken Bergh.

Vennlig hilsen  
  
 Bente R. Tangen  
 Generalsekretær

Henrik Sinding-Larsen  
 styreleder