

DET KONGELIGE ARBEIDS- OG SOSIALDEPARTEMENTET sosialdepartementet
 Avdelingsdir. Knut B. Christophersen
 Akersgt. 42
 0180 OSLO



Saksnr.: 200400421	Dok.nr.: 31
Arkivkode: 413.42	Dato: 14.11.05
Avd.: VPA SFF	Saksbeh.:
U.off.:	

Vår dato: 8.november 2005
 Vår ref:
 Deres dato:
 Deres ref:

Saksbehandler: Bjarne Dysthe
 Direktenummer: 61 19 81 02

TRANSPORT FOR FUNKSJONSHEMMEDE - HØRING

Viser til rapport av 01. juni 2005 der vi har følgende bemerkninger/vurderinger.

Pkt. 8.3.3 - AU-reiser – side 64 – 3. og 7. avsnitt.

Det uttales her at neppe mer enn 10% av forsøksordningens kostnader blir tilbakeført i form av reduserte trygdeutbetalinger. Anslaget er basert på noe reduksjon av grunnstønad til transport samt bortfall av 2 uførepensjonister.

Dette blir etter vår mening et feil beregningsgrunnlag. Etter erfaring vi har som saksbehandlerkontor for alle "trygdefylkene", er 80 – 90% av innvilgede søknader om **arbeidsreiser** til medlemmer som går på sykepenger, rehabiliteringspenger eller yrkesrettet attføring, og som er avhengig av tilrettelagt transport for å kunne komme i arbeide igjen. Alternativt ville disse måttet gå mye lengre sykmeldt, eller i verste fall uførepensjoneres. I nesten alle sakene fører transportordningen til bortfall eller redusering av en eller annen form for trygdeutbetalinger. Hvis reduksjon av trygdeytelser i gjennomsnitt er kr. 100.000 pr. år og transportordningen i snitt koster kr. 50.000, vil dette være et god samfunnsøkonomi.

Det sender også ut et signal om at samfunnet vil bidra til at funksjonshemmede har en plass i arbeidslivet og ikke som passive stønadmottakere.

Av de som har fått søknad om **utdanningsreiser** innvilget, vet vi ikke hva resultatet blir, men målet er at også disse med tiden skal komme ut i inntektsgivende arbeide.

Postadresse:
 Vestre Toten
 trygdekontor
 Sagvollvn 1
 2830 RAUFOSS

Kontoradresse:
 Sagvollvn 1
 2830 RAUFOSS

Telefon:
 61 19 81 00

Gironr:
 7850 05 05965

Foretaksnr:
 974 726 769

Internettadr:
www.trygdeetaten.no
 E-postadresse:
vestre.toten.tk@trygdeetaten.no

Telefaks:
 61 19 81 50

Pkt. 9 – Framtidig organisering av transportordningene.

Det framkommer i rapporten tre forslag til framtidig organisering av transportordninger for funksjonshemmede, statlig, fylkeskommunal eller en blandingsmodell.

Vår mening er at organiseringen velges etter en statlig modell.

Dette bør gjelde transportordningene:

- stønad til bil
- grunnstønad til ekstra transportkostnader
- AU-reiser (forsøksordningen)
- TT-transport
- Parkeringsbevis for handikappede

Grunnen til at vi ønsker en ren statlig modell er at det vil gi en likebehandling for alle i hele landet, f. eks. uavhengig av det enkelte fylkes "økonomi" når det gjelder TT-transport.

Gjennom en felles administrasjon vil det også unngås "dobbelutbetaling" av stønader ved å ha en samlet oversikt og bedre kontroll.

En felles statlig administrasjon vil også gi brukerne en bedre hverdag. De vil få "en dør" å forholde seg til, mer helhet, og vil kunne få en samlet og god informasjon fra ett sted.

Diverse.

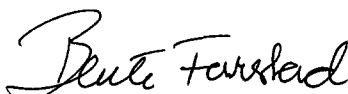
Grunnstønad til transportutgifter bør legges opp på samme måte som TT-transport slik at stønaden virkelig brukes til det den er innvilget til (drosjerekvisisjon eller lignende).


Grunnstønad til drift og vedlikehold av trygdebil i gruppe 1 bør opphøre. Det er nå så vanlig å ha bil i Norge at dette ikke kan sees på som en ekstrautgift.

Grunnstønad til trygdebil bør derfor bare gis til gruppe 2-biler som har utgifter som overstiger vanlig bilhold.

Med hilsen

VESTRE TOTEN TRYGDEKONTOR


Bente Farstad
Trygdesjef


Bjarne Dysthe
Rådgiver