



FISKERIDEPARTEMENTET

Norwegian Ministry of Fisheries

Haugesundskonferansen 2003

Utfordringer innen sjøsikkerhet –
Fiskeridepartementets arbeid

Haugesund, 18. februar 2003

Statsråd Svein Ludvigsen



FISKERIDEPARTEMENTET

Norwegian Ministry of Fisheries

Verdier fra havet - Norges framtid

Norge har Europas lengste kystlinje.

16.000 kilometer fra Halden i sør og til Russland i nord.



Mer godstransport skal overføres fra vei til sjø

- Vi må legge til rette for sjøtransport og bruk av havet som transportvei
- Vi må sørge for god framkommelighet i farledene langs kysten, effektivitet i havnene
- Vi må sørge for at sjøtransporten er en sikker transportform



Ikke helt uten erfaring



© Scanpix

- Mongstad og Sture-terminalen
- Tankskip opp mot 400.000 tonn
- Hvorfor hører vi så lite om denne tankfarten?

Sikkerhet til sjøs

- Utvidelse av territorialfarvannet fra 4 til 12 nautiske mil utenrikskomiteen som skal avgi innstilling til Stortinget den 19.03.2003
- Påbudte seilingsleder for skip med farlig og forurensende last
- Automatisk identifisering av skip (AIS)
 - bygger nettverk langs hel kysten
 - I budsjettet for 2003 er det bevilget 30 millioner
 - hele kysten skal være dekket i begynnelsen av 2004
- Trafikksentral for Nord-Norge
- Skipets tilstand og kompetanse – enkelt/dobbelt skrog



Beredskapsansvar

- Den statlige oljevernberedskaperen overført til Fiskeridepartementet og Kystverket 1. januar 2003
- Kystverket har nå ansvaret for:
 - forebyggende tiltak
 - aksjonere dersom det skulle bli behov for det
 - tydeligere ansvar og bedre samordning





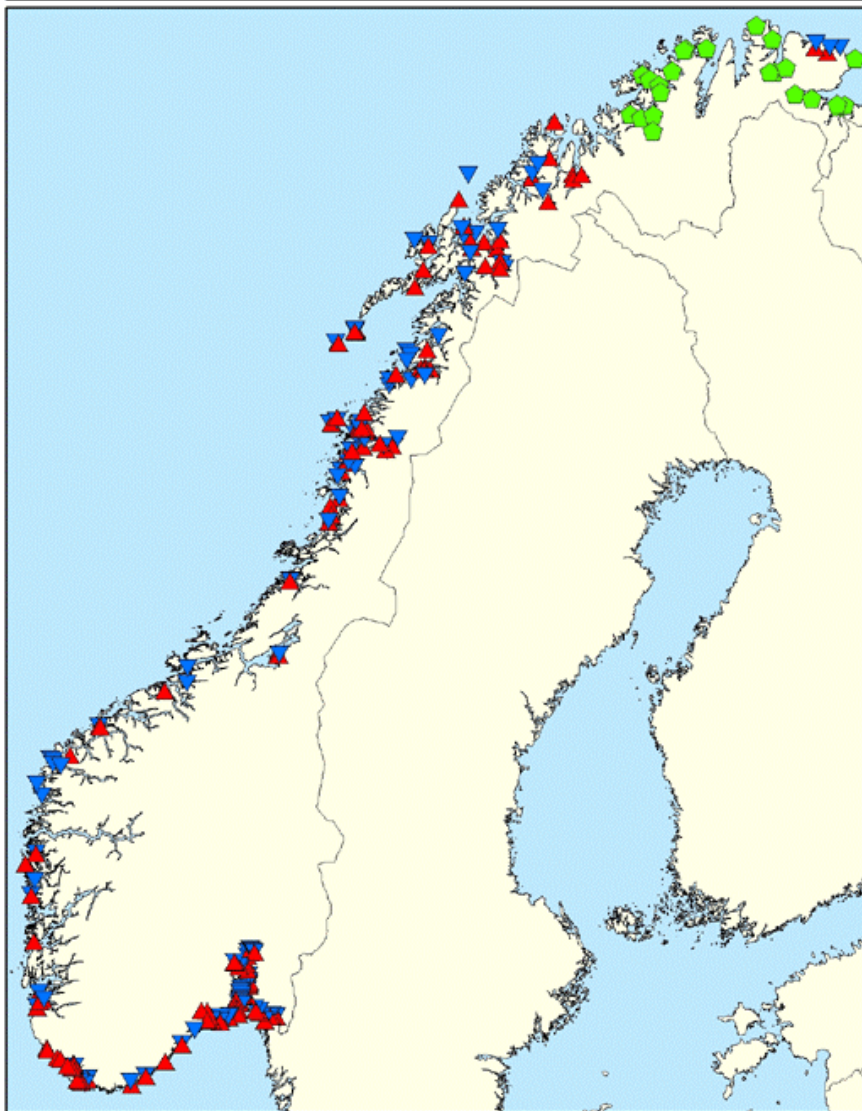
Oljevernberedskap i Nord-Norge



- Etablering av statlige mellomdepoter
- Oppgradering av de statlige hoveddepotene
- Utnyttelse og samordning av privat og offentlige beredskapsressurser
- Redningsselskapet
- Analyse av slepebåtkapasiteten i Nord-Norge



Nødhavner og strandsettingsplasser i Norge



Forklaring

- ▲ Nødhavn
- Nødhavn og strandsettingsplass
- ▼ Strandsettingsplass

0 100 200 400
Kilometer



KYSTVERKET

Kystinfo.no 23.12.2002



FISKERIDEPARTEMENTET

Norwegian Ministry of Fisheries

Nødhavn

- Steder der skip kan ankre opp i forbindelse med tiltak for:
 - å hindre spill av olje og kjemikalier
 - der reisen fortsettelse vil utsette skip og last for fare
 - reisen ikke lar seg gjennomføre før skadene i en viss grad er utbedret

Strandsettingsplass

- Steder der skip kan settes på grunn når det foreligger øyeblikkelig fare for totalforlis

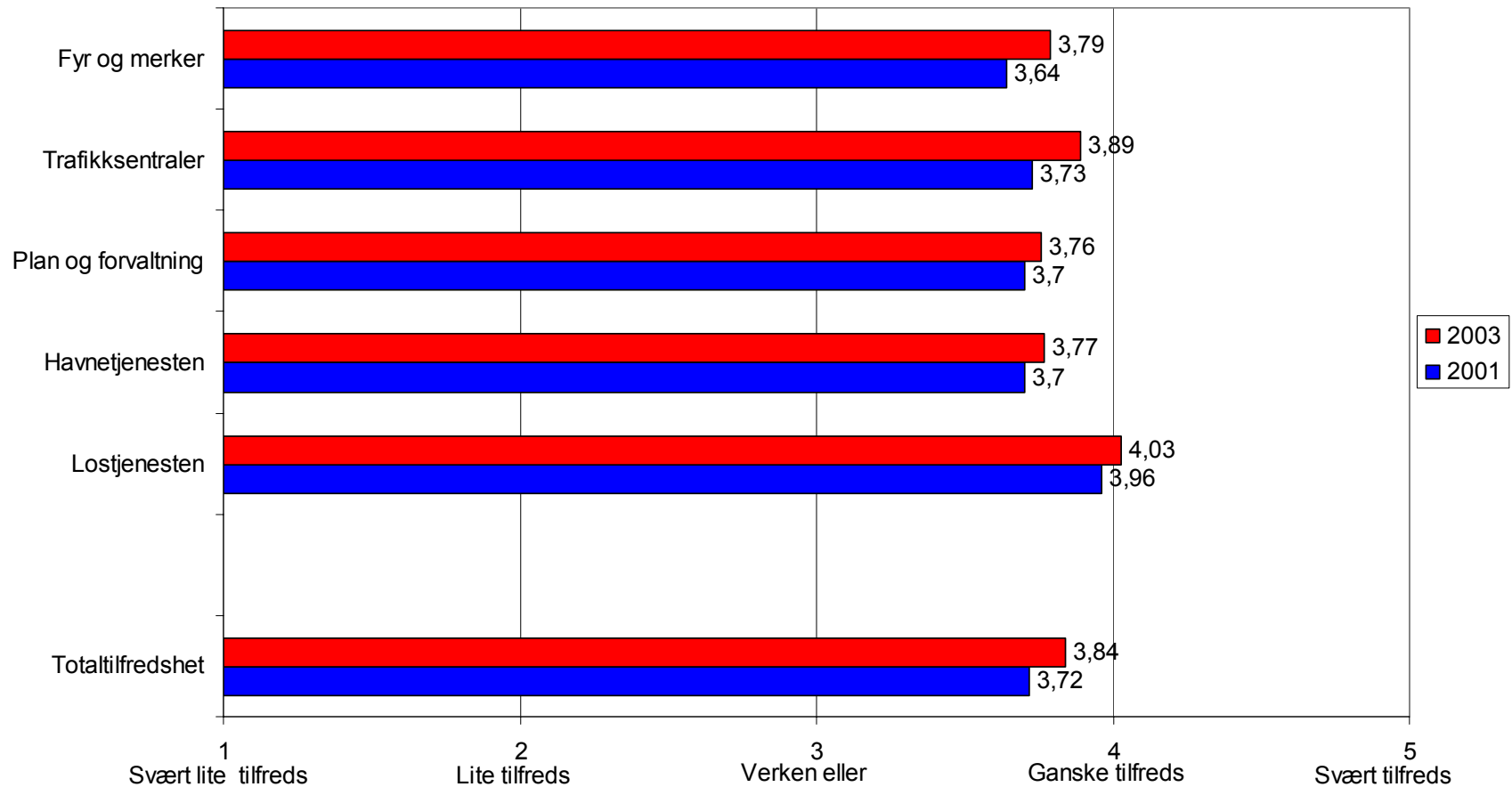
Kyst- og havdepartement

- Viktig å koordinere og samordne den samlede statlige innsatsen og ressursbruken
 - Den primære myndighet innen
 - Sivil overvåkning av skipstrafikken
 - Forebygging av ulykker
 - Beredskap mot miljøforurensning ved ulykker
- Kystverket - nasjonal samordningsmyndighet
- Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler



Kystverkets brukerundersøkelse

Totaltilfredshet brutt ned på ulike områder



Coast Guard modeller

- U.S. Coast Guard:
 - sikkerhet og beredskap til sjøs i fredstid
 - USAs 5. våpengren i tilfelle kriser eller krig
- Canadian Coast Guard:
 - sikkerhet og beredskap til sjøs i fredstid
 - tilsyn med skip er en sivil oppgave
 - ikke primæransvar for anti-terror arbeid



Foto: Fiskeridepartementet

Foto: U.S. Coast Guard og Canadian Coast Guard



Norsk radionavigasjonsplan



- En samlet Radionavigasjonsplan
- Det er første gang at det er utarbeidet en slik plan i Norge
- Gir en samlet oversikt over status for navigasjonshjelpemidler

www.fid.dep.no

Antiterroriltak

- IMOs regleverk med krav til sikkerhetstiltak om bord på skip i internasjonalt farvann og i havneanlegg
- Sårbarhetsanalyse av havneanlegg



Oppsummering

- Vi styrker oljevernberedskapen - nye mellomdepoter og oppgradering av hoveddepotene.
- Vi styrker trafikkovervåkningen – ny trafikksentral på Kvitsøy, utbygging av AIS-nettverket, sak om trafikksentral for Nord-Norge vil snarlig fremmes
- Vi har lagt frem forslag om utvidelse av territorialfarvannet
- Vi jobber med forslag om påbudte seilingsleder

