



FISKERIDEPARTEMENTET

*Norwegian Ministry of Fisheries*

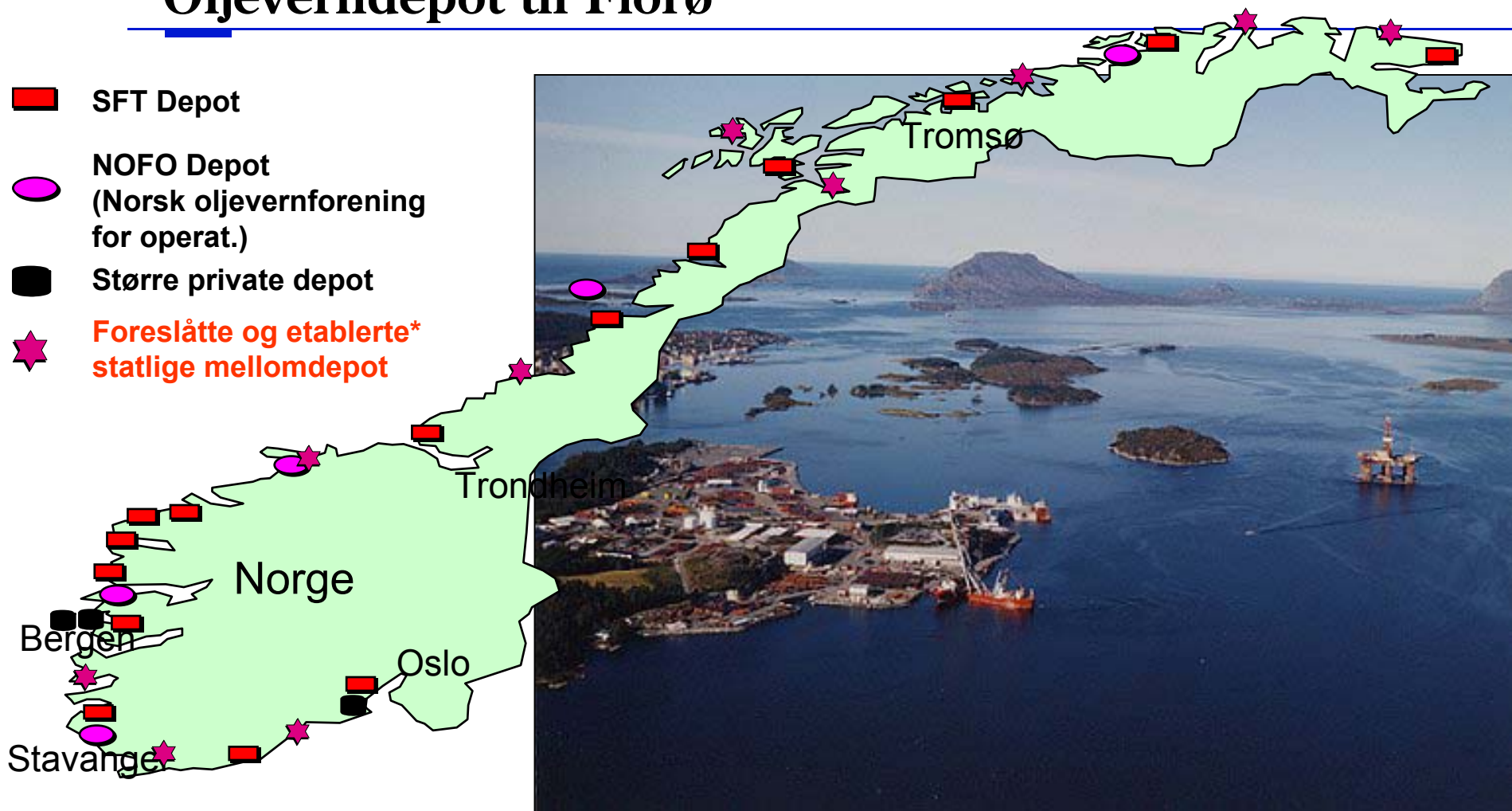
# Beredskap, oljevern og havnesamarbeid

Statssekretær Janne Johnsen

Florø 3. Juli 2003

## Oljeverndepot til Florø

-  SFT Depot
-  NOFO Depot  
(Norsk oljevernforening for operat.)
-  Større private depot
-  Foreslåtte og etablerte\*  
statlige mellomdepot



## Situasjonen i Nord-Hordaland

Betydelige sikkerhetstiltak er etablert for innseilingene til Sture og Mongstad, samt betydelig private og offentlige beredskap er også bygd opp i området



Foto over: Ole Arvesen  
under: Scanpix



## Forsvarlig oljevernberedskap langs hele kysten

---

Stad-regionen måtte styrkes for å sikre en forsvarlig oljevernberedskap langs hele Vestlandet





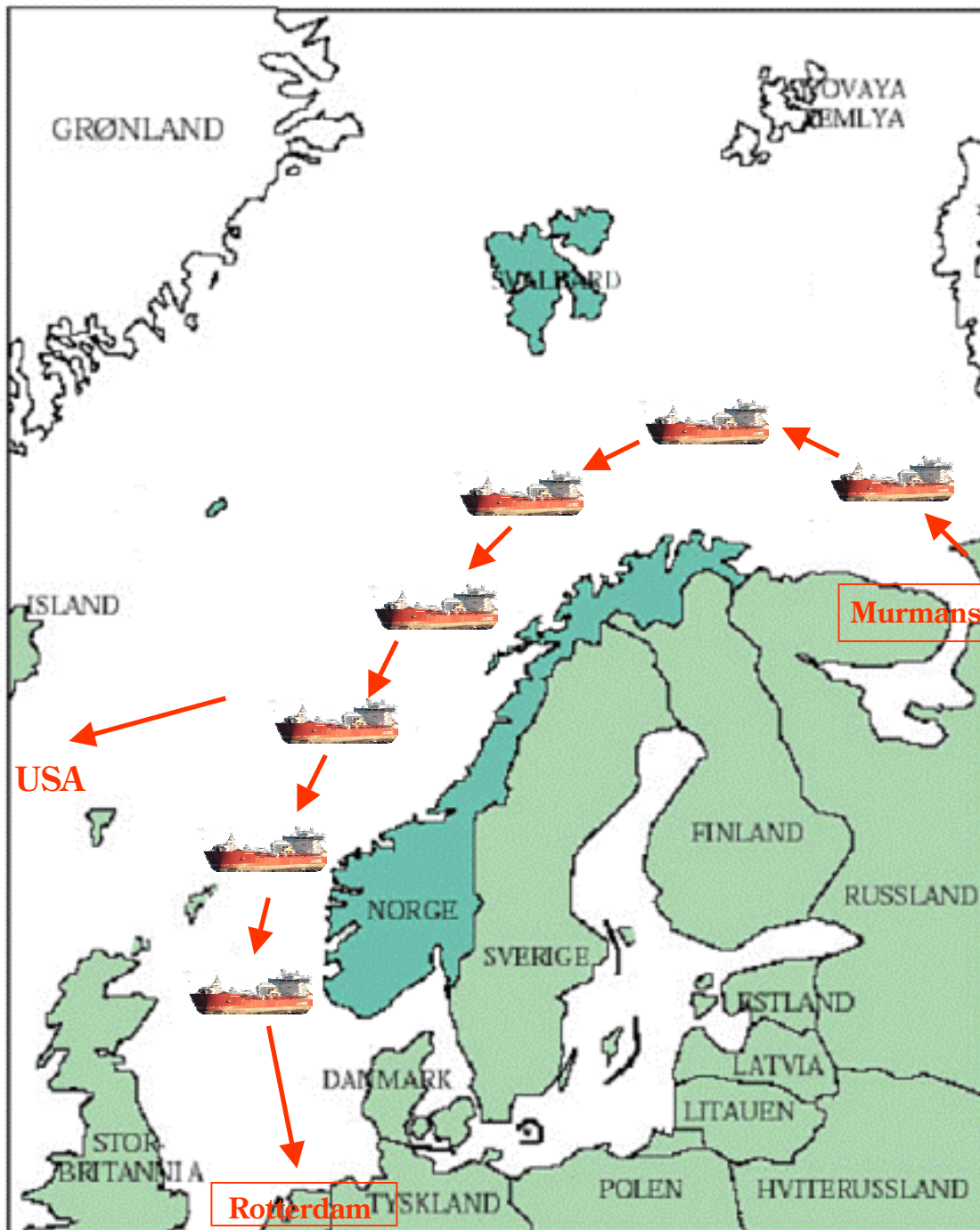
FISKERIDEPARTEMENTET

*Norwegian Ministry of Fisheries*

## Verdier fra havet - Norges framtid

### Oljetransporten fra Russland er anslått til:

- 4 millioner tonn i 2005
- 35 millioner tonn i 2015







FISKERIDEPARTEMENTET

Norwegian Ministry of Fisheries

Verdier fra havet - Norges framtid

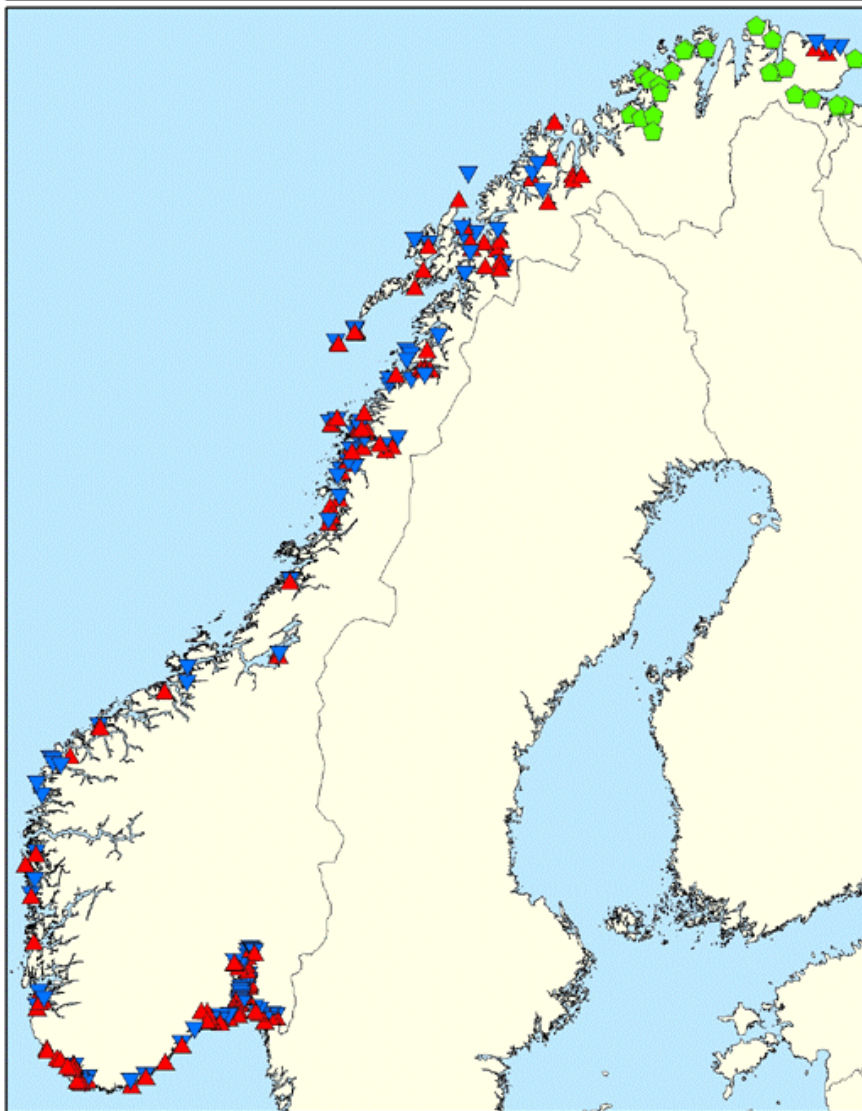
## Prestige havarerte utenfor Spania



© Scanpix og SEO/BirdLife

**Strendene i Galicia ble sterkt  
forurenset**

## Nødhavner og strandsettingsplasser i Norge



### Forklaring

- ▲ Nødhavn
- Nødhavn og strandsettingsplass
- ▼ Strandsettingsplass

0 100 200 400  
Kilometer



KYSTVERKET

Kystinfo.no 23.12.2002



FISKERIDEPARTEMENTET

Norwegian Ministry of Fisheries

## Nødhavn

- Steder der skip kan ankre opp i forbindelse med tiltak for:
  - å hindre spill av olje og kjemikalier
  - der reisen fortsettelse vil utsette skip og last for fare
  - reisen ikke lar seg gjennomføre før skadene i en viss grad er utbedret

## Strandsettingsplass

- Steder der skip kan settes på grunn når det foreligger øyeblikkelig fare for totalforlis

## Andre forebyggende tiltak

---

- Utvidelse av territorialfarvannet fra 4 til 12 nautiske mil
- Påbudte seilingsleder for skip med farlig og forurensende last
- Automatisk identifisering av skip (AIS)
  - bygger nettverk langs hel kysten
  - bedre trafikkovervåkingen
  - overvåking av trafikk med farlig last
  - ferdig utbygget tidlig 2004
- Regjeringen foreslo i Revidert nasjonalbudsjett at det bygges en trafikk-sentral for Nord-Norge i Vardø





## Oljetankeren «Moscow»

---

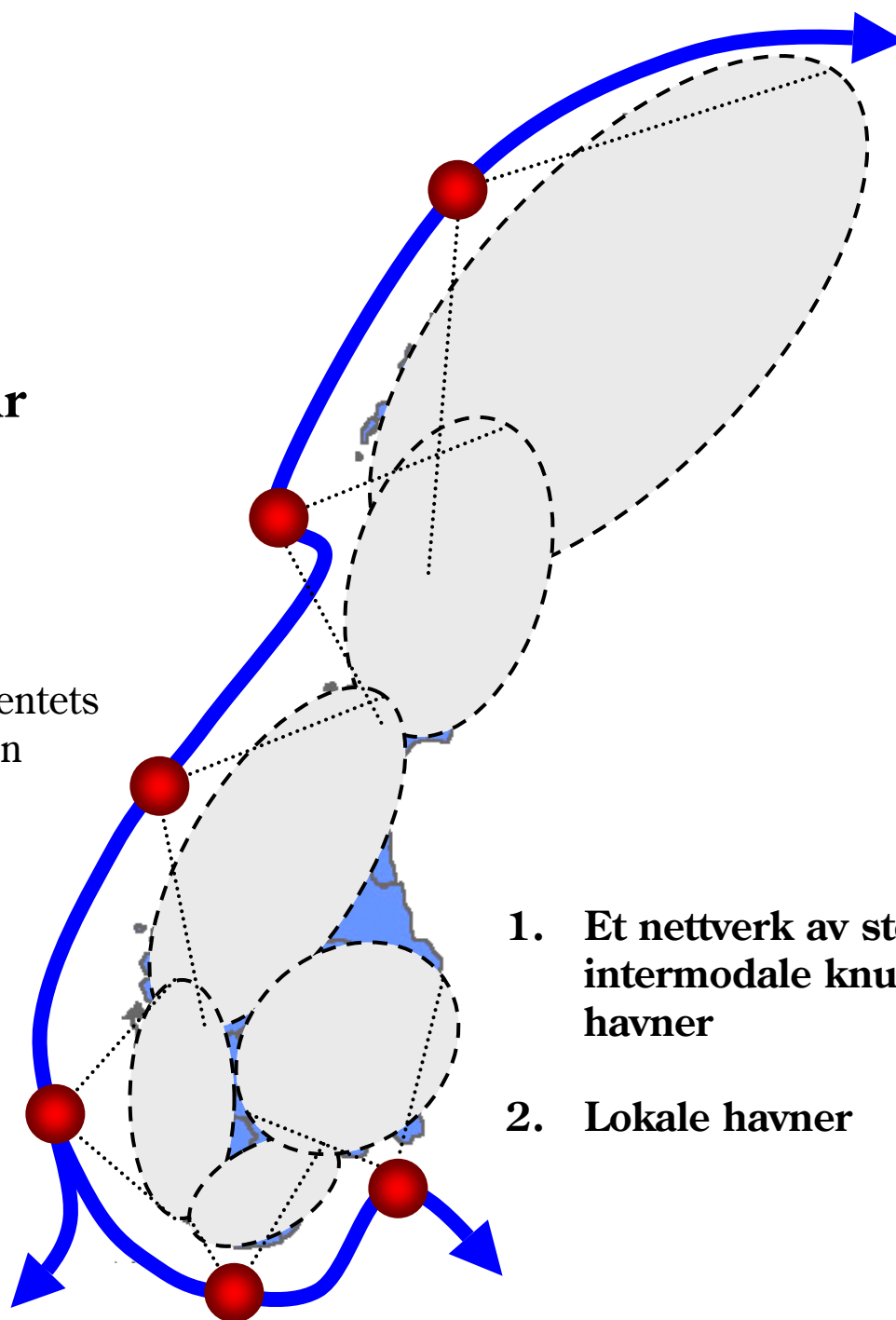
- I drift ved Nordkapp sist onsdag
- Kystverket begynte å forberede overtagelse av en eventuell aksjon
- Mulige nødhavner og strandsetningsplasser ble kartlagt
- Betydelig slepekraft beordret



Foto: 333-skvadronen

## Ny nasjonal havnestruktur - En visuell illustrasjon

På bakgrunn av Fiskeridepartementets havneprosjekt, legger Regjeringen til grunn at det skal utvikles en havnestruktur med to nivå:



1. Et nettverk av større intermodale knutepunkts-havner
2. Lokale havner



# Stabben skal skytast vekk

**SKORPA:** Ærverdige gamle Stabben Fyr har snart avtent si verneplikt. Så snart Kystverket er ferdige med arbeidet ved Mortingbåen og i innseglinga til Gunhildvågen, skal dei sette i gang arbeidet med å fjerne Stabben – med dynamitt.

Både fyret og bergknausen det er plassert på skal sprengjast vekk for å gje betre plass for skipsfarten.

Det har lenge vore eit opent spørsmål kva som ville skje med det ærverdige gamle fyret som har stått like utanfor innseglinga til Florø like sidan i 1867. I samfulle 136 år har Stabben stått der som ei lysande vaktbikkje, men no er det altså slutt. Hos Kystverket får vi opplyst at grunnen til dette dels er av økonomiske omsyn, og dels av at båtane som trafikkerer kysten berre blir større og større.

Om få år har vi ein samanhengande trafikk av russiske



I DAG: Stabben

Stress kan vere årsaka til at mange geiter spontanaborterer, melder Rikskringkastinga. Dette seier fylkesveterinær Bjørn Thorson. Bonde Atle Løvland i Gloppen opplevde at 53 av dei 107 geitene hans mista foster dei bar på halvveges ut i svangerskapet.

skal den skytast til himmels.

(Foto: Malvin Toft)

**Firdaposten**  
Kystavis

Laussal kr. 15,00

Nr. 39 – 56. årg. Tysdag 1. april 2003