



Finansdepartementet  
Postboks 8008 Dep.  
0030 OSLO

<b>FINANSDEPARTEMENTET</b>
06. APR. 2006
Saksnr. 0112400-54
Arkivnr.

Administrerende direktør/  
Director General

Kongens gt. 6  
P.b. 8131 Dep.  
NO-0033 Oslo  
Tel.: +47-21 09 49 90  
Fax: +47-21 09 49 98

internet: [www.ssb.no](http://www.ssb.no)  
E-post/E-mail: [ssb@ssb.no](mailto:ssb@ssb.no)

Oslo, 05.04.06  
Deres ref.: 01/2400 SA RHN/KR, Vår ref.: 06/296-2  
Saksbehandler: Anne Berit Dahle  
**Seksjon for utenrikshandel**

## Høringsuttalelse: Forslag til nye regler for beregning av engangsavgift ved første gangs registrering av bruktimporterte kjøretøy

Vi viser til Deres brev av 26. januar d.å. med forslag til nye regler for beregning av engangsavgift ved første gangs registrering av bruktimporterte kjøretøy.

Endringen er begrunnet i behovet for tilpasning til reglene under EØS-avtalen. ESA mener at gjeldende fradragssatser ved fastsetting av engangsavgiften ikke gjenspeiler det faktiske verdifallet for bruktimporterte kjøretøy presist nok.

Det nåværende norske systemet har en tilnærmet automatisert fastsettelse av engangsavgiften basert på kjøretøyets alder, et system som er forutsigbart for den avgiftspliktige og har lave administrative kostnader. Ifølge EU-regelverket skal imidlertid også andre kriterier tas i betraktning, som kilometerstand, kjøretøyets tilstand, merke eller modell. Det er et hovedpoeng i EU-reglene å utelukke at importerte kjøretøyer kan bli diskriminert i forhold til bruktbiler i det innenlandske markedet.

Forslaget til endring innebærer at dagens system beholdes, samtidig som det åpnes for en alternativ fastsettelse dersom den avgiftspliktige mener at fastsettelsen etter alder alene ikke er i overensstemmelse med verdifallet på et tilsvarende brukt kjøretøy i den norske markedet.

Høringsnotatet antyder et årlig nivå på om lag 15 000 søknader om alternativ fastsettelse av avgift.

Statistisk sentralbyrå forutsetter at det i alle tilfelle hvor alternativ avgiftsberegning blir foretatt, også blir foretatt omberegning av statistisk verdi i importdeklarasjonen. Dette er nødvendig for at innførselen av brukte kjøretøyer skal bli registrert med korrekt verdi i statistikken.

Utover dette har vi ingen anmerkninger til forslaget.

Med hilsen

  
Øystein Olsen