



*En lønnsom kystflåte*

**Årsmøte *Sogn og Fjordane Fiskarlag***

*Florø, 7. april 2005*

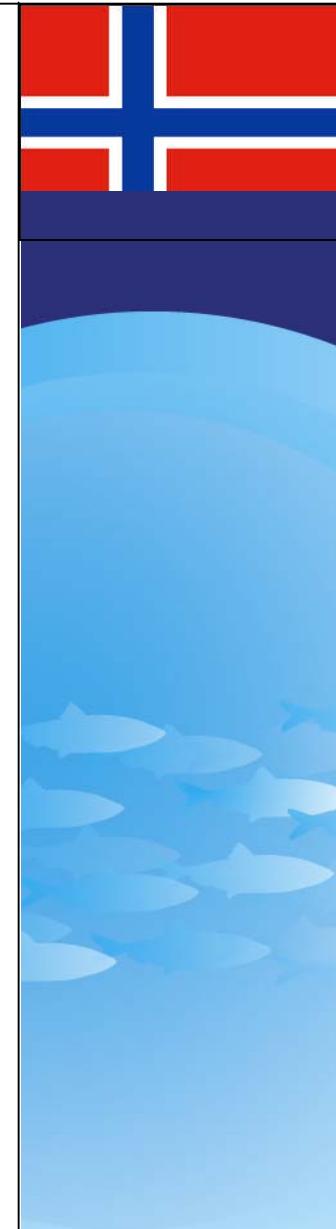
***Fiskeri- og kystminister Svein Ludvigsen***

## Tre hovedmål



- Bedre lønnsomhet, sikre rekruttering, fornyelse av flåten og trygg bosetting
- Enklere å være aktør i næringen, mer stabilitet og forutsigbarhet for flåte og industri
- Sikker ferdsel langs kysten

**STABILITET og FORUTSIGBARHET**

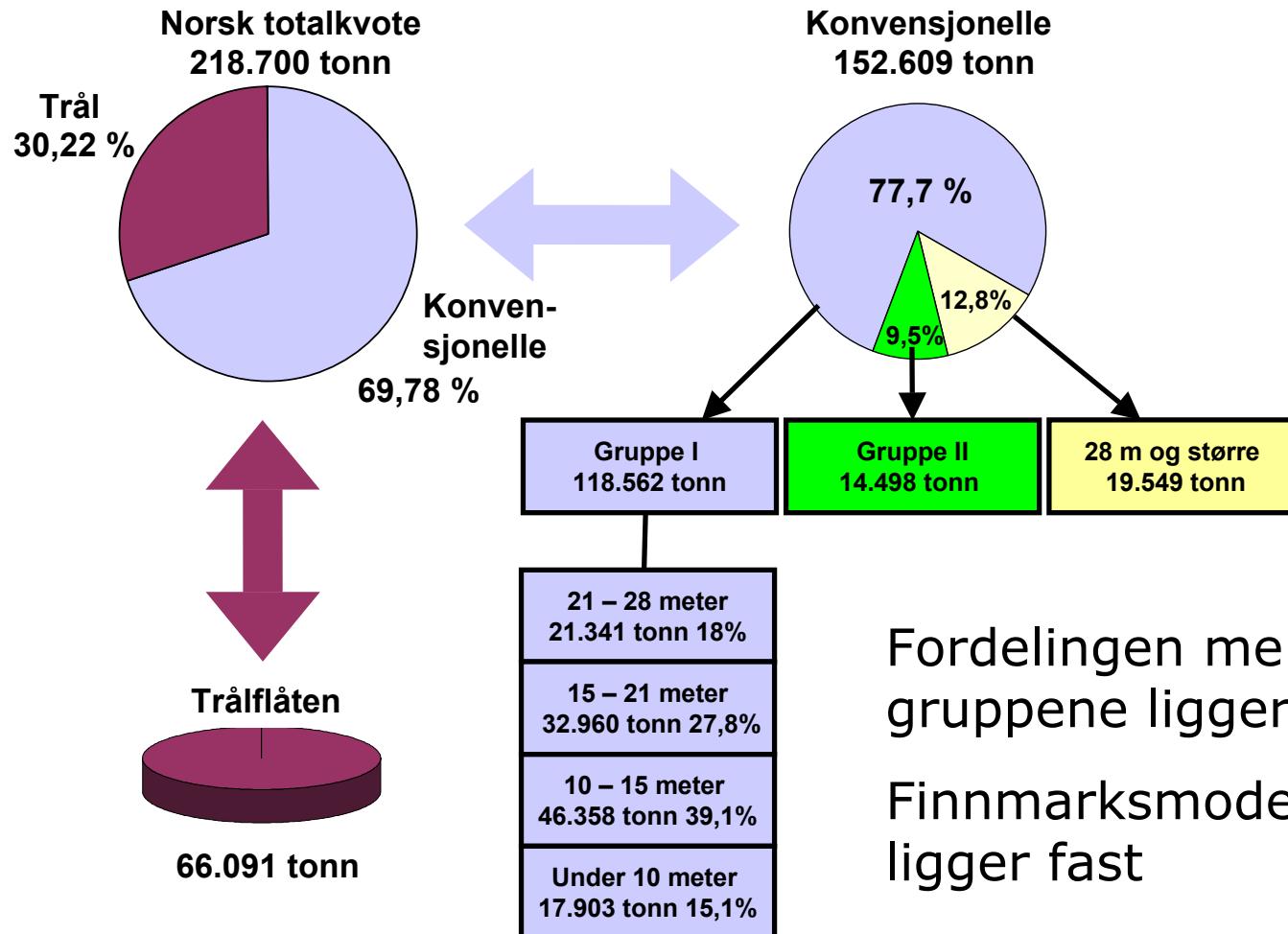


## Først som sist ...

- Stortingsmeldingen "Den blå åker"
- Det er rådende politikk at næringen skal få det nødvendige handlingsrom til å ta egne valg, og ta ansvar for egen utvikling.
- Skille butikk og politikk



# Fordeling av totalkvote for torsk nord for 62°N i 2005



# Når fikk kvoter egen verdi?

Det var ved lukkingen av det enkelte fiskeri!

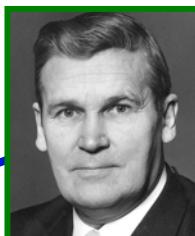


Johan  
Nygaardsvold

Konsesjonsordning

Trål

**1939** (35-45)



Trygve Olsen

Konsesjonsordning

Ringnot

**1973**



Svein Munkejord

Konsesjonsordning

Torsk

**1990**



Karl Eirik  
Schjøtt-Pedersen

Konsesjonsordning

Makrell

**1997**



Peter Angelsen

Konsesjonsordning

Seinot

**1999**



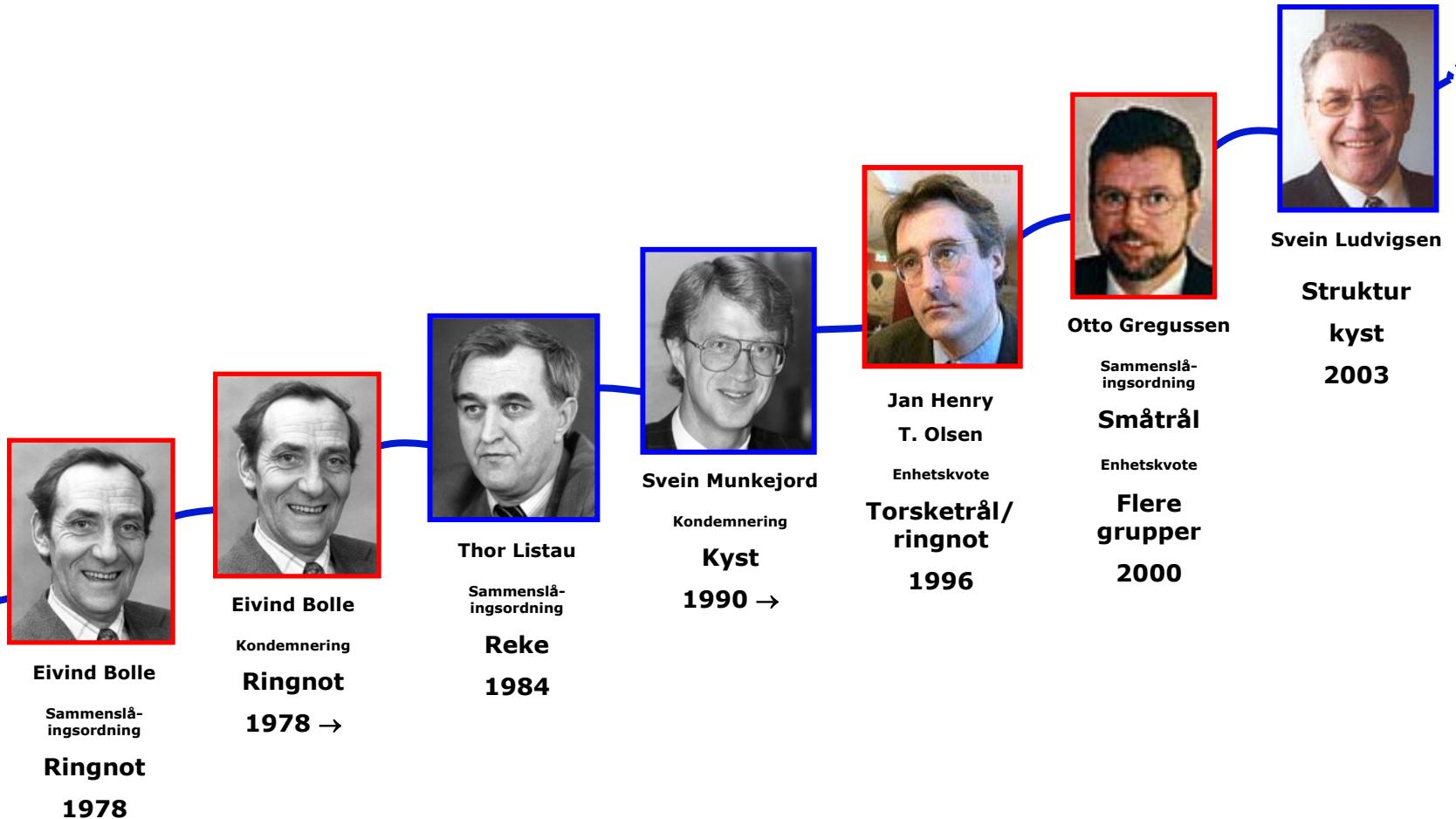
Svein Ludvigsen

Konsesjonsordning

**NVG Sild + +**

**2001/2002**

# Strukturordninger



# Gjeldende strukturtiltak

Fartøy-gruppe	Drifts-ordning	Struktur-kvoteordning	Strukturfond
<b>21-28 m T/S/H</b>	X	X	
<b>15-21 m T/S/H</b>	X	X	
<b>10-15 m T/S/H</b>	X		X
<b>&lt; 10 m T/S/H</b>	X		X





## Bedring i fiskeindustrien

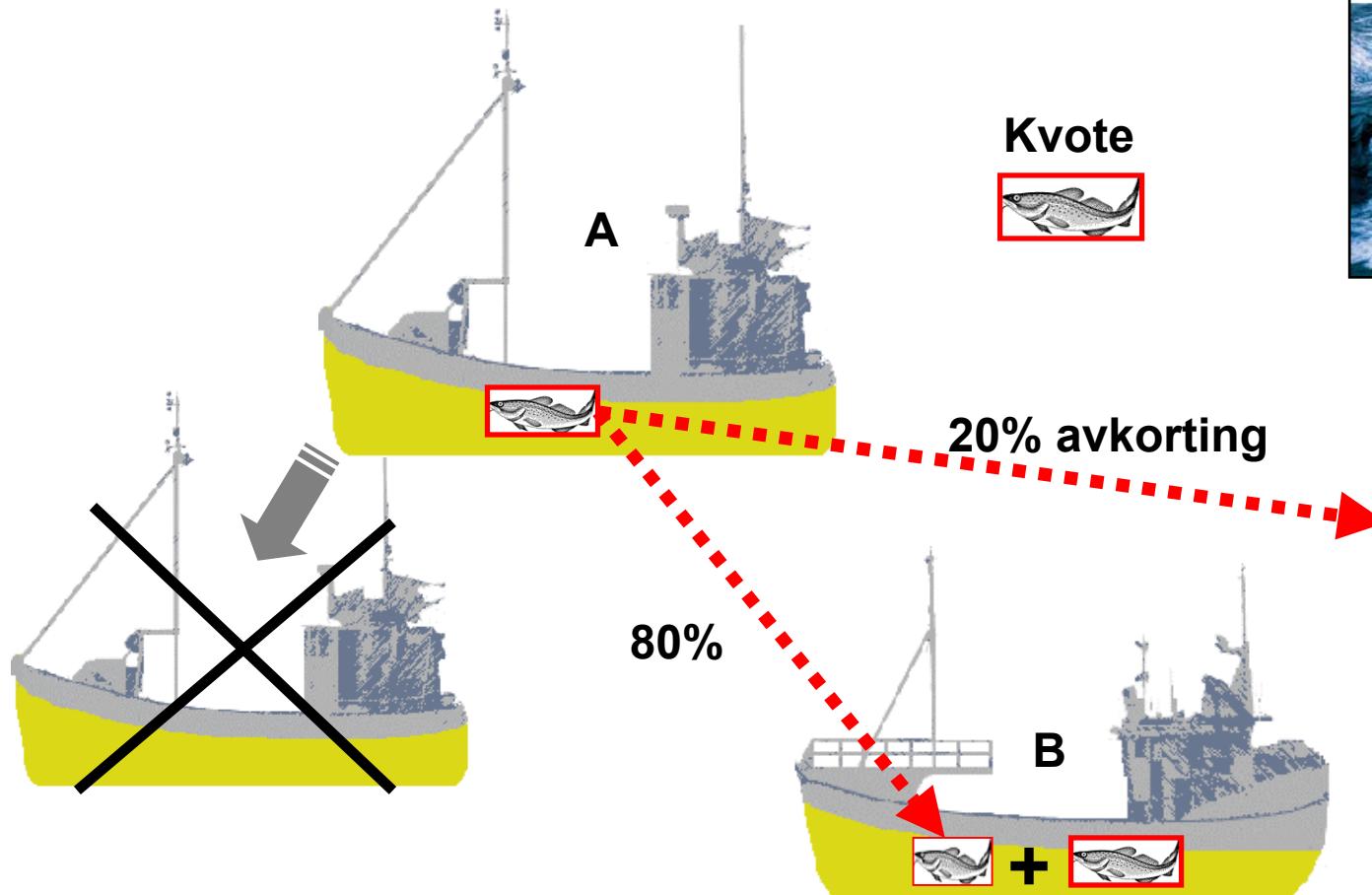
© 2004 FISKERIFORSKNINGEN OG FISKERIDEPARTEMENTET



Store underskudd i mange bedrifter ga et svakt år for norsk fiskeindustri i 2003. Føråret ble likevel langt bedre for store deler av industrien enn 2002, viser Fiskeriforsknings lønnsomhetsundersøkelse. Mange konkurser og avviklinger har imidlertid ført til at antall sysselsatte de to siste årene er redusert med 15 prosent, tilsvarende 2000 arbeidsplasser.

**Fra pessimisme til optimisme**

# Strukturkvoteordning kyst



# Gjør klar til kjøpefest

Straume: Det er trolig et overveldende flertall i Norges Fiskarlag for at båter under 15 meter skal få fiske flere kvoter på ett fartøy. Dermed kan også de minste båtene i Norge få fiske flere kvoter på ett fartøy for evig tid, men det kan bli et kappløp mot klokka for å få det vedtatt.

**Geir Bjørn Nilsen**  
geir.nilsen@fiskaren.no

Da Stortinget i 16. juni 2003 vedtok at kystfiskeflåten over 15 meter kunne slå sammen flere kvoter på ett fartøy, ble det også bestemt at båter under 15 meter ikke skulle få samme muligheten. Nedbyggingen av fangstkapasiteten for denne gruppen skulle skje ved frivillig kondemnering der staten kjøpte ut båter via en avgift alle fiskerne betaler. Erfaringene så langt er at kondemneringen skjer i gruppen under ti meter, men båtene mellom ti og 15 meter stort sett er like stor.

## Turen til de minste

Kystfiskeflåten over 15 meter kan fiske flere kvoter på ett fart-

**Fiskaren**  
Kystens næringsavis



**SJARKEN PÅ SALG:** Det er troliget stort flertall innad i Norges Fiskarlag for at sjarkflåten må få kunne slå sammen fiskekvoter. ARKIVFOTO

Rasmussen tror at det kan være flertall i Finnmark for en slik ordning, men ser skjær i sjøen.

**Like ordninger**  
Troms Fiskarfyl-

karlaget i Nordland vil antakelig behandle saken når driftsordningen skal evalueres.

Fiskarlaget Midt-Norge skal behandle saken 16. og 17. juni på et årsmøte.

Vest sier at saken skal behandles på årsmøtet 12. og 13. mai, men vil ikke spå utfallet.

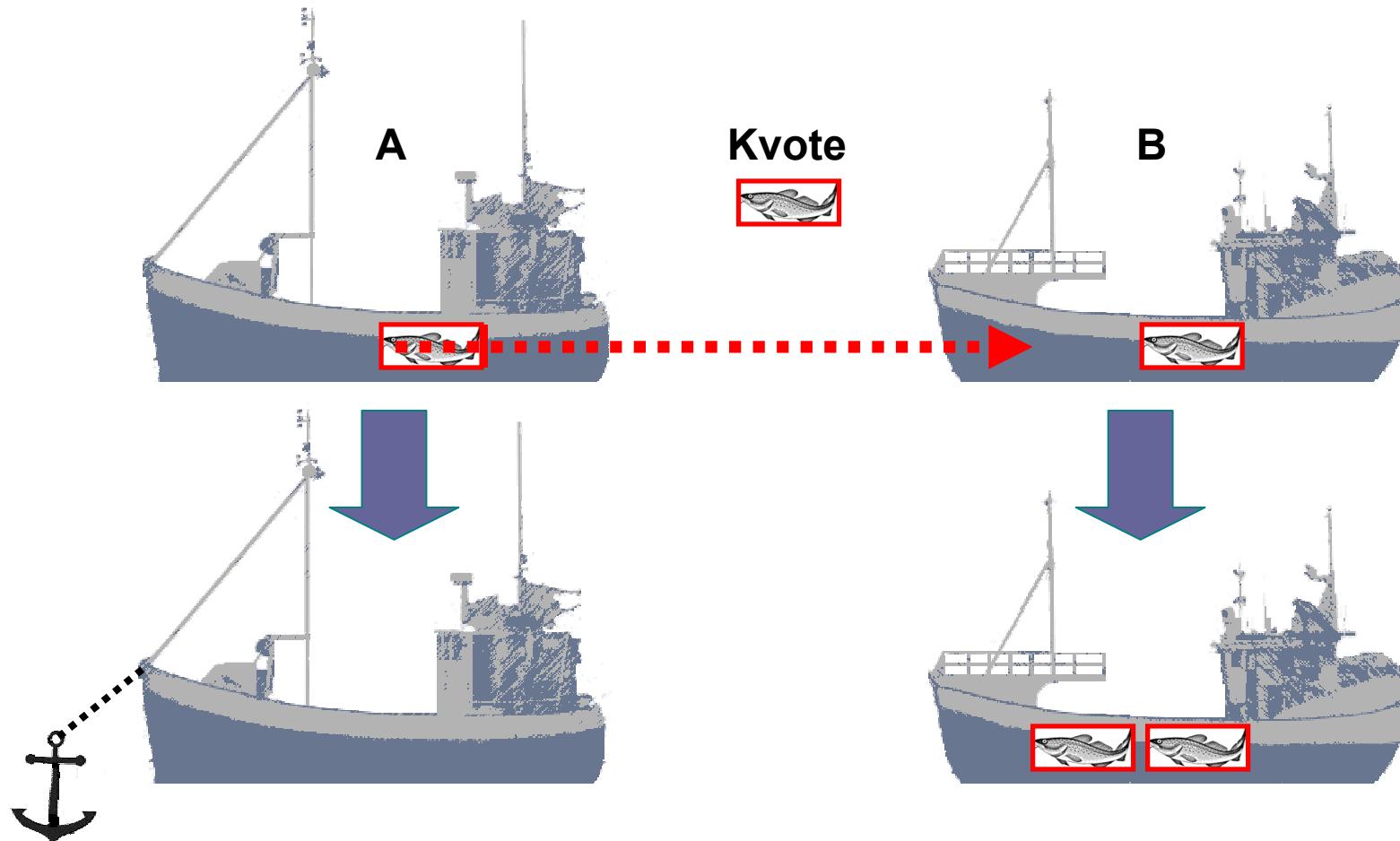
## Okttober

7. april skal fiskeriminister Svein Ludvigsen uttale seg om

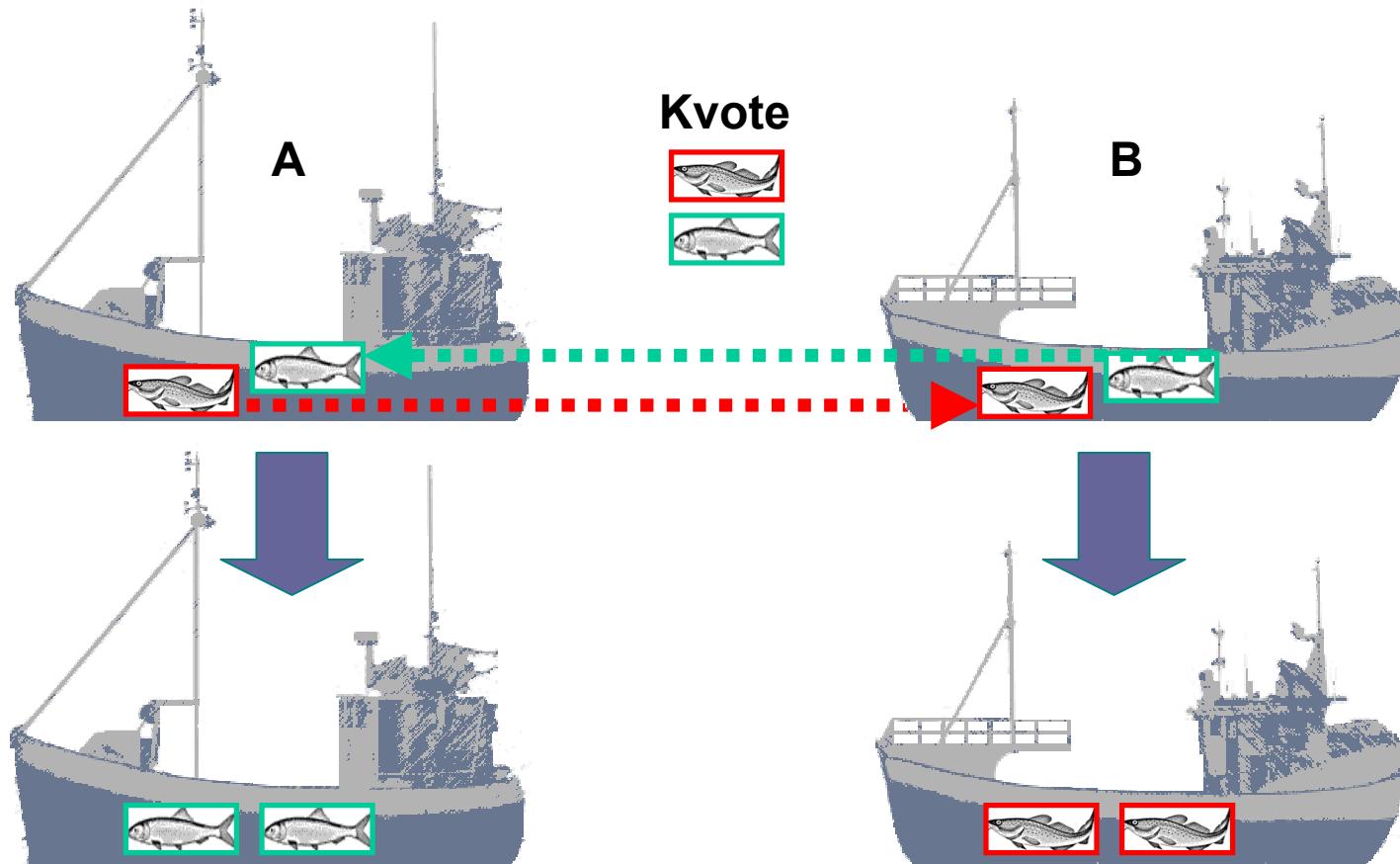
len. Derfor er det ikke sikkert at Fiskarlaget rekker å si ja til at de minste båtene skal få slå kvoter sammen før Svein Ludvigsen eventuelt må forlate regjeringskontorene. Spørsmålet er derfor om Norges Fiskarlag vil for-

“ Jeg nekter å tro at eventuell

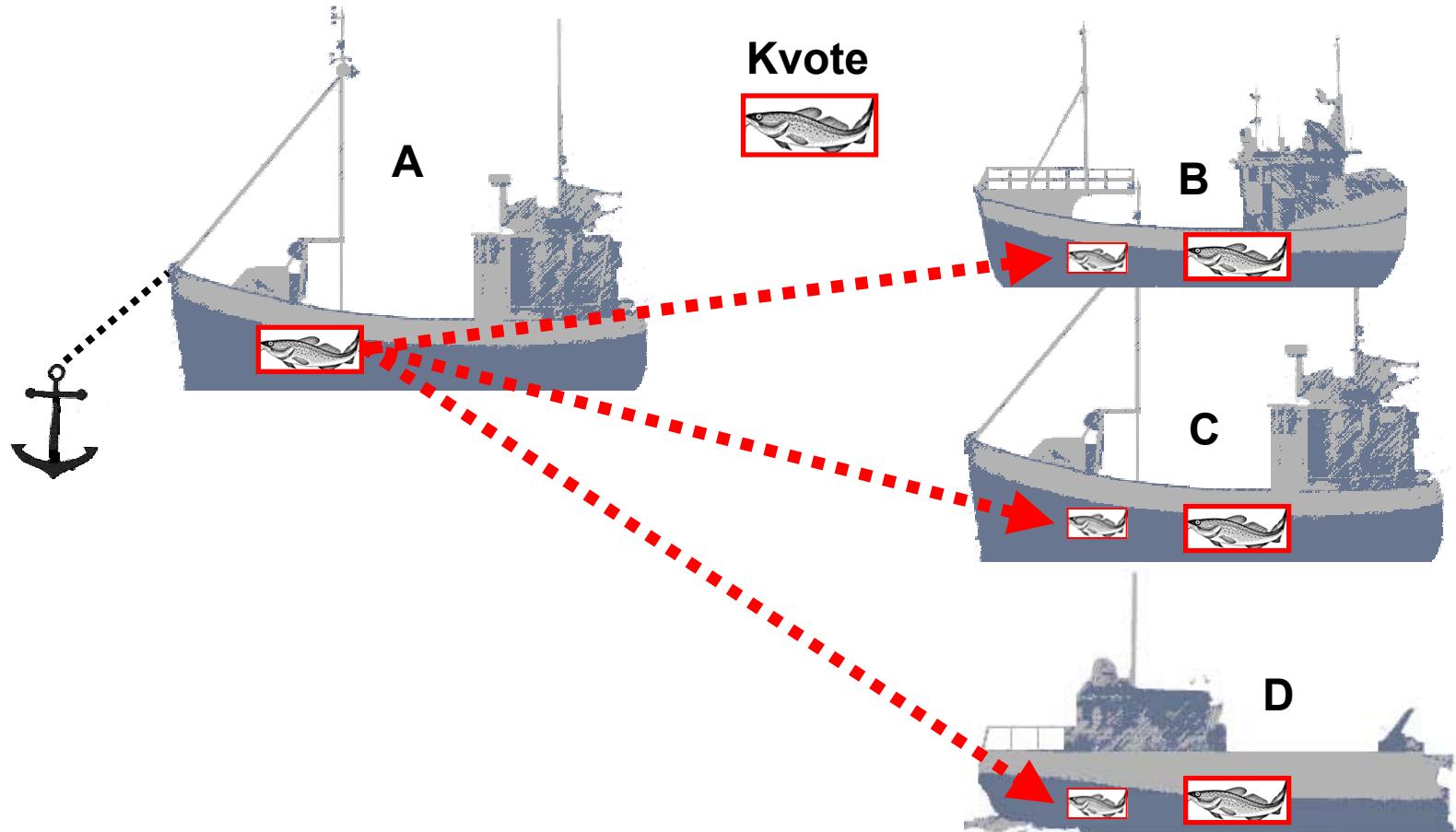
## Driftsordning - samarbeid om kvoter



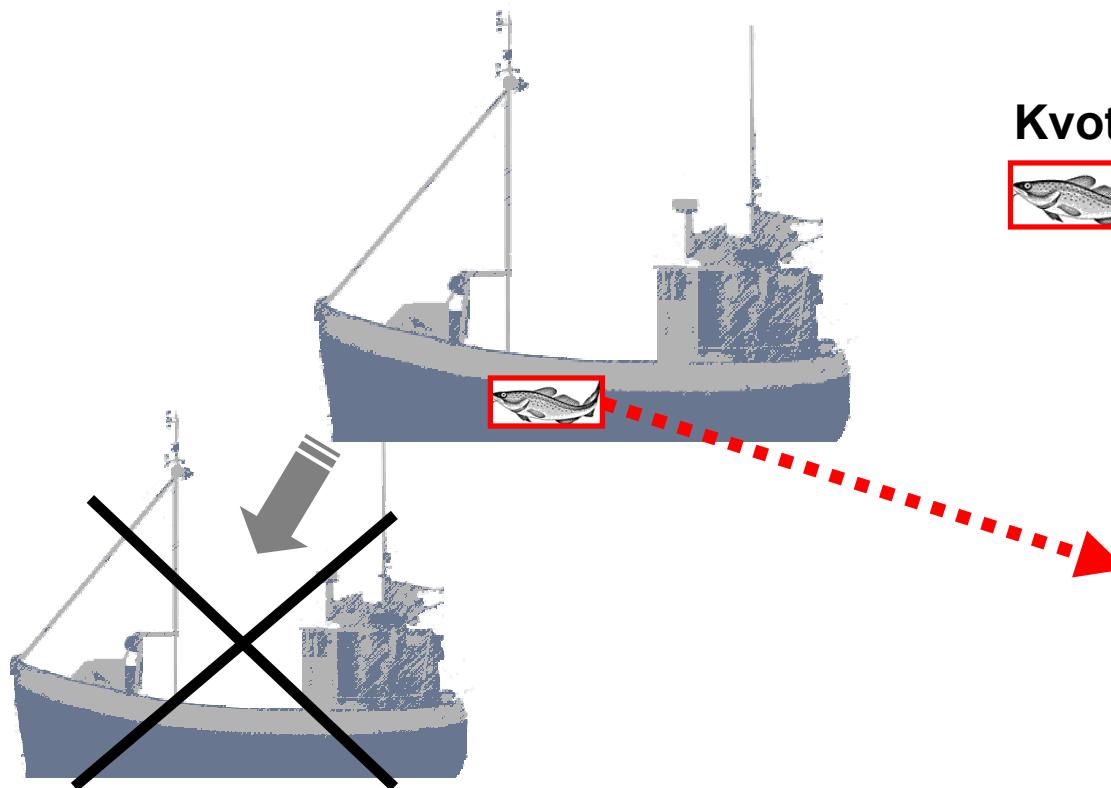
# Driftsordning - spesialisering



## Driftsordning - oppsplitting av kvote



# Strukturfond

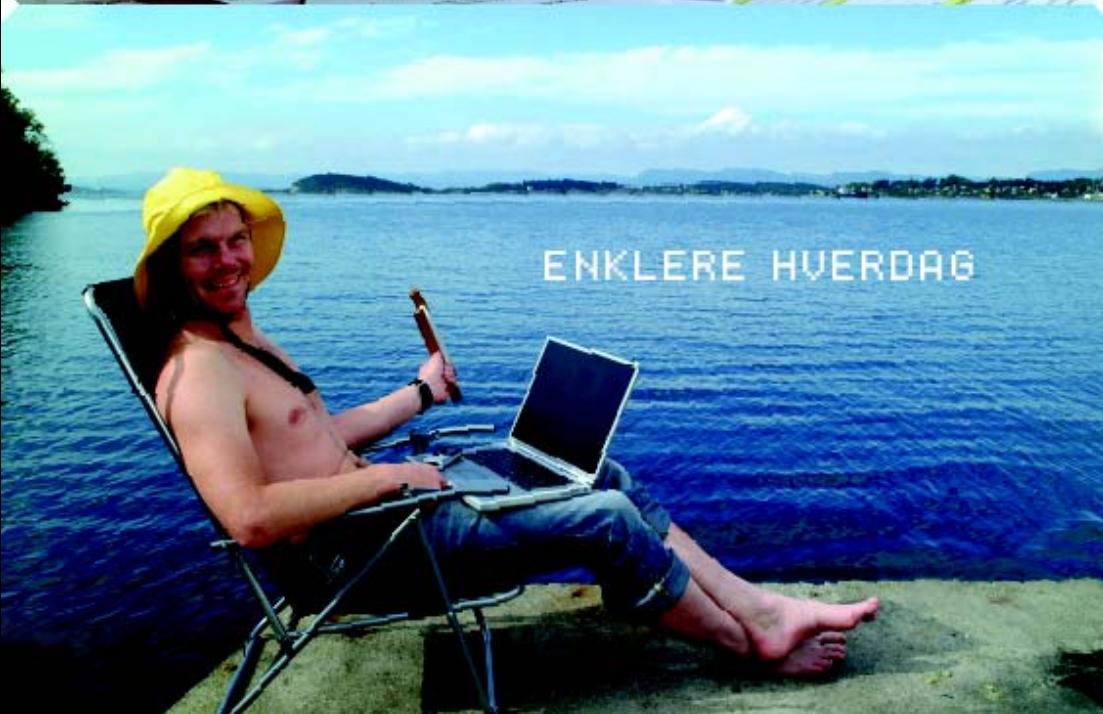


**Kvote**



**Lengdegrupper**

21 - 28 m
15 - 21 m
10 - 15 m
under 10 m



Fiskeriforvaltningens oppgave er å legge til rette for næringsutvikling ved å fjerne hindrene for utvikling, uten at dette går på bekostning av en ansvarlig forvaltning av ressursene.