

**FYLKESRÅDMANNEN**  
Opplæringsavdelingen

Kunnskapsdepartement  
Postboks 8119 Dep

0032 OSLO

01.12.2006

Deres ref.:  
200604373-/IDA

Saksbehandler: Gudveig Salte  
Direkte innvalg: 51 51 6671

Saksnr. 06/7033-6  
Løpenr. 33192/06  
Arkivnr. B38 &00

**HØRING - FORSKRIFT OM TILDELING AV UTDANNINGSSTØTTE FOR  
UNDERVISNINGÅRET 2007/2008; UTTALELSE**

Det vises til departementets skriv av 18. oktober i år i anledning ovennevnte forhold.

Fylkesutvalget hadde saken til behandling under møte 28. november og hvor det i FU-sak 241/06 ble gjort følgende vedtak:

” Rogaland fylkeskommune har ingen vesentlige merknader til det foreliggende høringsnotatet.

Rogaland Fylkeskommunen vil be departementet foreta en tilføyelse i støtteforskriftens fjerde del for å sikre at forskriften i spesielle tilfeller også gir åpning for å kunne tildele utdanningsstøtte til norske studenter i yrkesfaglige utdanningsopplegg ved utenlandske utdanningsinstitusjoner som ikke har latt seg sertifisere via nasjonalt sertifisering organ. Det bør legges til grunn at institusjonens utdanningsprogram blir anbefalt fra kompetent norsk organ, f.eks av Riksantikvaren eller Norsk handverksutvikling.”

Saksprotokoll og fylkesrådmannens forelegg i saken følger vedlagt til orientering.

Med vennlig hilsen  
OPP-stab

Gudveig Salte  
spesialkonsulent

**Vedlegg:**

2





ROGALAND  
FYLKESKOMMUNE

## Saksprotokoll

---

**Utvalg:** Fylkesutvalget  
**Møtedato:** 28.11.2006  
**Sak:** 241/06

---

**Resultat:** Enstemmig vedtatt

**Arkivsak:** 06/7033  
**Tittel:** **SAKS PROTOKOLL: HØRING; FORSKRIFT OM TILDELING AV  
UTDANNINGSS... FOR UNDERVISNINGÅRET 2007/2008**

**Behandling:**  
**Det ble protokollert:**

Janne Johnsen, H fremmet følgende endringsforslag i innstillingens andre setning:

Ordene "...vurdere å ..." strykes.

**Votering:**

Innstillingen med Johnsens endring tiltres enstemmig.

**Vedtak:**

Rogaland fylkeskommune har ingen vesentlige merknader til det foreliggende høringsnotatet.

Rogaland Fylkeskommunen vil be departementet foreta en tilføyelse i støtteforskriftens fjerde del for å sikre at forskriften i spesielle tilfeller også gir åpning for å kunne tildele utdanningsstøtte til norske studenter i yrkesfaglige utdanningsopplegg ved utenlandske utdanningsinstitusjoner som ikke har latt seg sertifisere via nasjonalt sertifisering organ. Det bør legges til grunn at institusjonens utdanningsprogram blir anbefalt fra kompetent norsk organ, f.eks av Riksantikvaren eller Norsk handverksutvikling.

# FYLKESRÅDMANNEN I ROGALAND

Fylkesutvalget

Saksnr.: FU-241/06

Møtedato: 28.11.2006

## HØRING; FORSKRIFT OM TILDELING AV UTDANNINGSSTØTTE FOR UNDERVISNINGÅRET 2007/2008

Saksgang:	Møtesaksnr.:	Utvalg:	Møtedato	Votering:
	53/06	OU	21.11.2006/	
	241/06	FU	28.11.2006/	

### Innstilling:

Rogaland fylkeskommune har ingen vesentlige merknader til det foreliggende høringsnotatet.

Rogaland Fylkeskommunen vil be departementet vurdere å foreta en tilføyelse i støtteforskriftens fjerde del for å sikre at forskriften i spesielle tilfeller også gir åpning for å kunne tildele utdanningsstøtte til norske studenter i yrkesfaglige utdanningsopplegg ved utenlandske utdanningsinstitusjoner som ikke har latt seg sertifisere via nasjonalt sertifisering organ. Det bør legges til grunn at institusjonens utdanningsprogram blir anbefalt fra kompetent norsk organ, f.eks av Riksantikvaren eller Norsk handverksutvikling.

## Saksutredning:

# HØRING; FORSKRIFT OM TILDELING AV UTDANNINGSSTØTTE FOR UNDERVISNINGÅRET 2007/2008

---

Trykte vedlegg: 1) Høringsgrunnlag av 18. oktober 2006, 2) utdrag av gjeldende forskrift – fjerde del  
3) Avtrykk av artikkel i Stavanger Aftenblad  
Utrykte vedlegg: 4) Forskriftens Første del – Hovedregler for tildeling av utdanningsstøtte

---

### 1. Saken gjelder:

Forskrift om tildeling av utdanningsstøtte fastsettes for et undervisningsår av gangen. Dokumentet som Kunnskapsdepartementet nå har på høring gjelder utdanningsstøtte for undervisningsåret 2007 – 2008. Det foreliggende høringsnotatet bygger på gjeldende forskrift og er basert på forslag til statsbudsjett som ble lagt frem i oktober. Endringer av satser vil bli foretatt, men inngår likevel ikke som del av denne høringen.

Ny tildelingsforskrift vil tre i kraft 15. august 2007. Høringsfrist er satt til 18. januar 2007. Det er utpekt 41 høringsgrupperinger i anledning forskriften, hvorav fylkeskommunene utgjør en av disse.

### 2. Saksopplysninger:

Utdanningsstøtteforskriften er oppbygget etter følgende lest:

Første del	Hovedregler for tildeling av utdanningsstøtte
Annen del	Støtte til søker som har rett til videregående opplæring
Tredje del	Støtte til søker i høyere utdanning og søker i fagskoleutdanning, folkehøyskole og annen utdanning som ikke er omfattet av opplæringslovens § 3-1
Fjerde del	Støtte til utdanning i land utenfor Norden
Femte del	Fødselsstipend, sykestipend og flyktningstipend
Sjette del	Støtte og ettergivelse for statsborgere fra utviklingsland og land i Sentral- og Øst-Europa og Enstral-Asia (kvoteordningen).

### 3. Problemstilling:

De fleste endringsforslagene i høringsgrunnlaget er av regelteknisk karakter og gjelder områdene fra første til og med fjerde del. Av materielle endringer utgjør forslag om et ikke-behovsprøvd stipend til delvis dekning av læremidler den største. Fylkesrådmannen har ikke merknader til høringsnotatet, men vil benytte anledningen til å be departementet vurdere hvorvidt videre yrkesfaglig utdanning i utlandet kan gi grunnlag for støtte.

### 4. Saksopplysninger

Stavanger Aftenblad hadde 13. oktober i år et oppslag om en student fra Rogaland som i høst tok fatt på videre yrkesfaglig utdanning i Skottland, et utdanningsløp som i henhold til gjeldende regelverk ikke vil falle innenfor någjeldende forskrift om tildeling av utdanningsstøtte. Utdanningsprogrammet ved Chippendale International School of Furniture er meget

attraktivt og anerkjent. Det er et velrenommert og egnet utdanningsopplegg som vil kunne bidra til å sikre en minimums tilgang på faglig kompetent arbeidskraft innen rehabiliteringssarbeid, det være seg i forholdet til verneverdig bygningsmasse som for løvsøre.

Så langt fylkesrådmannen har brakt i erfaring finnes ikke tilsvarende utdanningsmuligheter i Norge, hverken på dette eller høyere nivå. Så vel Riksantikvaren som Norsk handverksutvikling har overfor Statens lånekasse anbefalt utdanningen ved institusjonen som egnet og kvalifiserende for utdanningsstøtte for det tilfellet at norsk ungdom skulle være så heldig å bli oppstatt som student. Inntak til utdanningsprogrammet ved denne institusjonen betinger sakkyndig anbefaling forut for at søkeren blir vurdert.

### 5. Vurdering

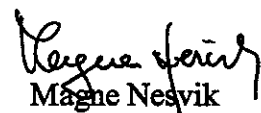
Enkelte studieopplegg/plasser kan ut fra ulike årsaker være så attraktive at den aktuelle utdanningsinstitusjonen ikke tar seg bryet med å søke studie-/utdanningstilbudet sertifisert via nasjonalt sertifiseringsorgan. I slike tilfeller vil ikke elever som søker og får plass være kvalifisert for utdanningsstøtte. Fylkesrådmannen vil foreslå at det åpnes i loven for å benytte skjønn i tilfeller der utdanningstilbudet ikke er sertifisert av et nasjonalt sertifiseringsorgan, men åpenbart har kvaliteter som vi ikke kan oppnå ved utdanningstilbud i Norge.

### Forslag til vedtak:

Rogaland fylkeskommune har ingen vesentlige merknader til det foreliggende høringsnotatet.

Rogaland Fylkeskommunen vil be departementet vurdere å foreta en tilføyelse i støtteforskriftens fjerde del for å sikre at forskriften i spesielle tilfeller også gir åpning for å kunne tildele utdanningsstøtte til norske studenter i yrkesfaglige utdanningsopplegg ved utenlandske utdanningsinstitusjoner som ikke har latt seg sertifisere via nasjonalt sertifiseringsorgan. Det bør legges til grunn at institusjonens utdanningsprogram blir anbefalt fra kompetent norsk organ, f.eks av Riksantikvaren eller Norsk handverksutvikling.

  
Liv Fredriksen  
fylkesrådmann

  
Magne Nesvik  
fylkesdirektør

Udlegg (3)

**FORSKUDT:** Peugeot forskutterer angittakuttet i statsbudsjettet, og bilen vil bli finansiert allerede fra i morgen. Det betyr at dieselbilene blir vesentlig mye billigere. For eksempel blir bestselgeren 307 1.6 Diesel 20.000 kroner billigere.

**Null hull i Stavanger Forum**

**STAVANGER:** I går startet landsmøtet til Den norske tannlegeforening (NTF) i Stavanger. Over 2300 tannglade mennesker, tannleger, tannpleiere og tannhelsesekretærer, fyller Stavanger Forum i helgen. President Gunnar Lyngstad i Den norske tannlegeforening var sin årlingsstale opptatt av pasientenes rettigheter.

**12%** av 880 kontrollerte kjøretøy på Atpeland ble i går lagt tilbake på gata. Seks biler ble avviklet på stedet.

**Dømt for grov rattfyll**

**TINGRETEN:** Med promille på minst 1,5 kjørte han bil på Maierø. Da han kom hjem drakk han mer. Blodprøven senere viste 3,04 promille alkohol i blodet. Nå er stavangermannen (62) dømt til ubetinget fengsel i 30 dager, og bot på 21.000 kroner. Lappen mister han for alltid.

# Møbelsnekker får ikke studielån

## Skrikende behov for kompetansen

Tjerand Gjerde satser på å bli møbelsnekker, som det er skrikende behov for i Norge. Men studielån? - Nei, sier Lånekassen.



**VANSKELIG:** Tjerand Gjerde valgte en uvanlig, vanskelig vei. Han er i gang. Men føler en sviende urettferdighet fra Lånekassen.

*Ungt bilde av Tjerand Gjerde*

**SERT:** Den 20-årige Vardenes-ler med et helt lass av atteslinger. Slat fra snekkeremnet John Bjerga ved Chr. Møbelverksted. - Det står på sitt. Nei. De må bremse på det turre. - Det er helt vilt. Jeg har anbefalt å søke seg til den skotske Chippendale-skolen, vi har ikke alternativ utdanning i Norge. Du må nesten ha fagbrev for å komme inn på skolen.

Det er behov for en Tjerand med denne utdannelsen, enten Ledas eller Slotter skal presses opp, sier faglærer Asbjørn Lura ved Godalen Videregående skole, møbelsnekkerhøyskolen, til Aftenbladet.

- Lånekassen finansierer studier til folk som knapt får jobb, helt greit. At en ung mann som Tjerand Gjerde ikke skal få lån, er ubegripelig. Denne spisskompetansen trenger vi, sier Lura.

**KJØNER DERAND:** -Ja, det er umulig å få tak i folk som kan dette faget. Jeg hadde Tjerand Gjerde her i sommer, jeg håper han får denne utdannelsen, sier John Bjerga til Aftenbladet. - Dette er faglæring på høyt nivå.

Gjerde har altså søkt på og kommet inn på den skotske skolen Chippendale International og han begynte sist mandag. Men ikke ved Lånekassens hjelp, selv om Tjerand Gjerde sendte inn bekræftelser og attester.

**IKKE STUDIETILSKOTT:** - Chippendale er ett-årig. Med skolepenger og opphold må jeg regne med tillegg på 260.000 kroner. Men Lånekassen sa nei, sier Tjerand Gjerde.

- Hvorfor nei, informasjonssjef Wenche Meril, Lånekassen?

- Vi har taushetsplikt, jeg kan ikke uttale meg om Tjerand Gjerdes spesiell. Men har han studietilskott?

- Nei, han kommer fra et håndverksfag.

- Jeg kan si, på generell basis, at det ikke gis lån til denne typen utdanning i utlandet uten studietilskott. Vi kan heller ikke finne Chippendale på listen over godkjente skoler i Skottland. Er skolen godkjent? spør Wenche Meril.

- Det har vært norske elever der, som etter det Aftenbladet vet, fikk lån i Lånekassen. Det er en spesiell skole og godkjenningsspørsmålet har vært fram og tilbake. Men Aftenbladet har sjekket dette og det dreier seg om

en anerkjent skole, anbefalt av Gjerdes egen faglærer.

- Hvis norske elever har fått lån fra Lånekassen, har de hatt studietilskott, sier Wenche Meril.

**ØR IKKE OPP:** Der står saken nå. Det har gått anke til departementet. Tjerand Gjerde gir ikke opp utdanningen, den har han nå finansiert gjennom banklån, dyrere og en tynge start på yrkeskarrieren.

Kan avslaget smus, til et ja? - Et barnebarn av dronning Elizabeth har gått på skolen og startet møbelforretning, sier Asbjørn Lura.

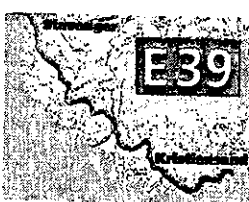
- Da skulle det vel også holde for Lånekassen?

- Ja, du skulle tro det.

*magne.osen@aftenbladet.no*

## - Ingen planer om midtdeler

**E39:** Hanne Herremannrud, distriktsjef for Statens vegvesen i Sør-Rogaland svarte i går på lesernes spørsmål i nettmøtet på Aftenbladet.no.



**DEFENSIVT?**

Burde ikke en europavei med en slik trafikkteknikk ha motorveistandard med to felt per kjøretning helt fra Stavanger til Oslo?

Hva med litt offensivitet for å berge menneskeliv og bedre fremkommelighet og næringslivets muligheter i fremtiden?

**SAKEN**

140 personer har mistet livet på E39 mellom Stavanger og Kviteseid siden 1990. 11 millioner kroner må til for å teste opp veisikkerheten.

**Geir Danielsen:** Statens vegvesen har en defensiv holdning til utbygging av trafikksikre og fremkommelige veier. Våre faglige utredninger og forslag er sannsynligvis ikke så enkelt å realisere på kort sikt.

**FARLIGE FORBIKJØRINGER**

Hva kan myndighetene gjøre for å billistene skal lære seg trafikkreglene skikkelig. At det ikke er lov til å krysse den gule stripa enkelte steder, ikke kjøre forbi en sinkende bil rett før en sving, ikke ta hensyn til andre trafikkamter.

**E. Bøe:** Trafikkopplæringen ved kjøreskolene skal gi bilførere den nødvendige kunnskap til å opptre i trafikken. Vi arbeider ellers med veiledning og informasjon om ulike trafiksikkerhetstemaer.

**GÅR BOMPENGENE TIL VEIENE?**

Hvordan kan du forsvare at Norges, verdens rikeste land har en av Europas dårligste veier? Hadde alle bompenger blitt brukt til det de skulle, burde vi ha veier av gull.

**Finns Bjergø:** Ubygging og drift/vedlikehold av vegnettet har sammenheng med de årlige bevilgningene til vegformål. Uansett tror jeg neppe vi kommer dit at vi får et vegnett av gull - det ville nok ikke ha passet det jordnære folket her i landet.

**TUNGTRAFIKK**

Jeg mener å huske fra Italia at man enkelte steder ikke har lov å kjøre tyngre kjøretøy av typen tunge lastebiler og langtransport på lørdager og søndager. Det er vel nettopp i møteulykker med denne typen lastebiler, at en bilist har dårlige odds.

**Jon Amundsen:** Ulykker med tunge kjøretøy er svært alvorlig for alle involverte. Vi prioriterer derfor å gjennomføre relativt mange kontroller med tunge kjøretøy. Det er så vidt jeg vet ikke vært drøftet å tillate tunge kjøretøy kun å kjøre på hverdager.

**RIMELIGE UTBEDRINGER?**

Store deler av E39 fra Algård og gjennom Bjerkreim er på flat mark. Det hadde vært lett å grave ut masse, fylle på pukk og asfalter. Relativt rimelig kunne store strekninger av E39 blitt utvidet med to meter og midtdeler monteret. Hvorfor utvides ikke de lette strekningene på E39?

**Georg Moen:** Vi har pr i dag ikke planer om midtdelere på E39 fra Algård og sørover. Det er heller ikke bevilget midler til dette formålet.

Les hele nettmøtet på [Aftenbladet.no](http://Aftenbladet.no)