



DET KONGELIGE  
MILJØVERNDEPARTEMENT

Statsråden

Telemark fylkeskommune  
Fylkeshuset  
3706 Skien

Arbeids-	✓
Administrasjons-	
Kommunal- og regional-	
Finans-	
Fiskeri-	
Landbruks-	
Forsvars-	
Kultur- og kirke-	
Nærings- og handels-	
Olje- og energidepartementet	
Samferdsels-	
Sosial-	
Helse-	
Utdannings- og forsknings-	

1541

Deres ref  
02/01959-014 120/fjet

Vår ref ✓  
03/778-14P/OAH

Dato 06 OKT 2003

## FYLKESDELPLAN INFRASTRUKTURPLAN FOR GRENLAND

Vi viser til brev av 4. mars 2003 med oversendelse av fylkesdelplanen "Infrastrukturplan for Grenland" som ble vedtatt i fylkestinget i Telemark 10. desember 2002.

Miljøverndepartementet har behandlet planen i samråd med Arbeids- og administrasjonsdepartementet, Kommunal- og regionaldepartementet, Finansdepartementet, Fiskeridepartementet, Landbruksdepartementet, Forsvarsdepartementet, Forsvarsbygg, Kultur- og kirkedepartementet, Nærings- og handelsdepartementet, Olje- og energidepartementet, Samferdselsdepartementet, Sosialdepartementet, Helsedepartementet og Utdannings- og forskningsdepartementet.

Vedtakk:

**Fylkesdelplan – infrastrukturplan for Grenland, vedtatt av fylkestinget i Telemark 10. desember 2002, godkjennes i medhold av § 19-4 i plan- og bygningsloven og med de merknadene som er omtalt nedenfor.**

### Bakgrunn

Fylkesdelplanen "Infrastruktur for Grenland" er en helhetlig areal – og transportplan for det sammenhengende byområdet i kommunene Skien, Porsgrunn og Bamble. Planen baserer seg på tidligere temavise utredninger som er oppdatert og sett i sammenheng. Fysisk infrastruktur som energinett og informasjonsnett omfattes ikke direkte av planen.

Fylkesdelplanens høringsutkast har blitt brukt som innspill til Nasjonal transportplan

2006-2015, som strategisk analyse. Den vedtatte planen skal brukes i en langsiktig plan- og utviklingsprosess i Grenlandsregionen.

### **Departementenes merknader til planen**

Miljøverndepartementet mener at prosessen har vært tilfredsstillende. De største og viktigste aktørene innen regional stat samt de berørte kommuner har vært godt med i planprosessen, og planen bør således ha god forankring. Etter Fiskeridepartementets syn burde Kystverket, som ansvarlig fagetat for havner og farleder, trekkes inn i denne typen planprosesser. Fiskeridepartementet ber om at Kystverket ved distriktskontoret i Arendal (Kystverket Sørøst) trekkes inn i det videre oppfølgingsarbeidet med fylkesdelplanen.

Planen gir en god oversikt over planprinsipper innen byområdet og presenterer en rekke muligheter og begrensinger. Det skisseres fornuftige prinsipper for fremtidig senterstruktur i dette området. Planen inneholder et forslag til fremtidig avgrensning av bybåndet som bygger opp under en effektiv arealbruk og som ligger innenfor influensområdet for stamnettet for kollektivtransporten. Departementene stiller seg positive til dette arbeidet med avgrensning og styrking av bybåndet som ledd i en politikk for en bærekraftig byutvikling. Det hadde imidlertid vært ønskelig at det i redegjørelsen av utfordringer i kapittel 5 også hadde vært pekt på konflikter mellom landbruksdrift og utbyggingsinteresser, herunder forholdet til vern av landbruksarealer, landskap og estetiske/kulturelle verdier i arealbruksutviklingen.

Det overlates til kommunene å fastlegge detaljer i både sentrumsavgrensningene og andelen boligbygging innenfor bybåndet, samt peke ut fremtidige sentre. Planen presenterer også prinsippene for mulige næringslivslokaliseringer fordelt etter lokaliseringenes avhengighet av transport. Planen bærer preg av å ha faglig god tyngde, er av strategisk karakter, og har gode intensjoner og mål.

Fylkesdelplanen er på et overordnet og strategisk nivå, og er således et godt utgangspunkt for det regionale partnerskapet til å arbeide videre med å utforme konkrete og realistiske handlingsprogrammer som blir forpliktende nok til at strategiene kan bli gjennomført.

Planen skisserer i retningslinjene en rekke arbeidsoppgaver som skal gjennomføres av de viktige aktørene før ytterligere detaljering kan finne sted. I dette regionale partnerskapet er det fylkeskommunen som skal være tilrettelegger og prosessleder, og ha hovedansvaret for å finne felles løsninger med kommunene, næringslivet og regionale statsetater.

Miljøverndepartementet oppfordrer sterkt alle partene til å samarbeide forpliktende om utfordringene innen planområdet. Slikt regionalt samarbeid er viktig for å sikre en god arealbruk, og har stor betydning for investeringer i infrastruktur og drift i samferdselssektoren. Innen arealbruk og transport er også næringslivet viktige

premissgivere som må involveres konstruktivt for en ønsket utvikling av Grenland. Det kan i en del tilfeller være både ressursbesparende og effektivt for alle involverte parter med utarbeidelse av felles plandokumenter.

Det er ønskelig at det regionale partnerskapet både tilfører sentral stats politikk en regional merverdi i regionen, i tillegg til at partnerskapet kan påvirke nasjonal politikk og komme i dialog med sentral stat. Dialog mellom forvaltningsnivåene er viktig for denne regjeringen, og den skal foregå innenfor realistiske økonomiske rammer.

Vi gjør oppmerksom på at godkjenningen av fylkesdelplanen ikke innebærer noen automatisk binding av statlige midler til gjennomføring av strategier og tiltak i planen. Bidrag til den konkrete oppfølgingen av planene må avklares direkte med de aktuelle statlige myndigheter.

Med hilsen



Børge Brende

Kopi:

Fylkesmannen i Telemark  
Statens vegvesen Telemark  
Skien kommune  
Porsgrunn kommune  
Bamble kommune  
Departementene