

OS
OS000013

Oslo, 30. juni 2006

Det Kgl. Nærings- og handelsdepartement
Postboks 8014 Dep
0030 OSLO

Deres ref.
200601695/TSX

Vår ref.
MF/

HØRINGSUTTALELSE TIL ENDRING I REGELVERKET FOR REFUSJONSORDNINGEN FOR SJØFOLK

Det vises til høringsbrev fra departementet 19. mai 2006 med høringsfrist 30. juni 2006.

Maritimt Forum er svært tilfreds med at refusjonsordningen for sjøfolk utvides fra 1. juli 2006. Dette vil styrke konkurransesituasjonen for sjøfolk ansatt på skip i NOR og bidra til viktig sysselsetting langs kysten.

Krav til opplæringsstillinger

I forslaget presiseres det at de to obligatoriske opplæringsstillingene for skip som omfattes av ordningen skal komme i tillegg til skipets sikkerhetsbemanning. Enkelte skip har begrenset lugarkapasitet og vil av plasshensyn ikke har anledning til å ha opplæringsstillinger. Det vil være svært uheldig dersom disse skipene ikke skal komme inn under ordningen. Det må derfor være muligheter for unntak for rederier som av plasshensyn ikke har mulighet til å ha flere ansatte om bord enn sikkerhetsbemanningen.

Langvarig usikkerhet om rammevilkårene for næringen har ført til en vanskelig rekrutteringssituasjon. Resultatet er at det nå er en knapphet på lærlinger innen næringen. I utkastet til regelverk fremgår det at dersom kravet om opplæringsstilling ikke er oppfylt, blir skipet værende under eksisterende refusjonsordning. Dersom et rederi kan dokumentere at det ikke får tak i nok lærlinger, må rederiet likevel bli inkludert i den nye nettolønnsordningen.



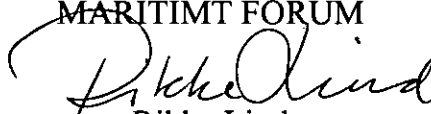
Utenriksfergene

Nettolønnsordningen skal fra 1. juli 2006 gjelde sikkerhetsbemanningen i henhold til skipets alarminstruks for utenriksfergene i NOR. Det er viktig at reglene for dette er praktisk mulig å håndtere for rederiene og for myndighetene.

Etter vår vurdering vil reglene, slik de er foreslått, medføre et svært komplisert og tidkrevende arbeid med å dokumentere hvem som har hatt de forskjellige oppgaver i henhold til alarminstruksen til en hver tid i løpet av hver termin. Etter vår oppfatning bør dette skje ved en sjablonmessig beregning.

Med hilsen

MARITIMT FORUM



Rikke Lind

Daglig leder