

Vår dato
2007-01-22

Vår referanse
TEK MYN-U 00080



Deres dato
2006-12-21

Deres referanse
200604560

Vår saksbehandler
Bente Bøe

Statoil ASA

Det kongelige Nærings- og handelsdepartement
v/ Dag Terje Andersen

Stortingsmelding om innovasjon - synspunkter

Synspunkter gruppert i forhold til følgende spørsmål:

1. Hva er gode eksempler på innovasjon eller på hindringer for innovasjon i din sektor eller bransje?
2. Hvilke deler av innovasjonssystemet i Norge (sammenhengene mellom myndigheter, næringsliv, forskningsmiljøer, finansielle aktører, regelverk, markedet og kulturelle forhold) fungerer godt eller mindre godt?
3. Hva kan myndigheter gjøre for å fremme innovasjon i norsk økonomi? Hva kan næringslivet gjøre? Og hva kan næringslivet og myndighetene gjøre i felleskap?
4. Hvilke tiltak og virkemidler (eksisterende eller nye) kan bidra til å øke innovasjonsevnen i norsk økonomi?

Hva er gode eksempler på innovasjon eller på hindringer for innovasjon i din sektor eller bransje?

Innenfor olje og gassbransjen har en sett svært mange vellykkede innovasjoner, i stor grad basert på at en i denne bransjen har hatt (og fortsatt har) store utfordringer med behov for nye løsninger. Stor investeringsvillighet og sterkt samarbeid mellom aktørene har vært essensielt i dette. Internasjonalisering av den norske olje- og gassnæringen representerer en ytterligere drivkraft for innovasjon.

SPUNG-programmet (Statlig fou-Program for Utnyttelse av NaturGass) er et eksempel på et vellykket nasjonalt teknologiprogram som har lagt grunnlag for betydelig innovasjon og verdiskaping.

Et annet eksempel på kompetansedrevet innovasjon er flerfaseteknologien, utviklet for å muliggjøre transport av uoprosessert gass og olje (dvs sammen med vann) på havbunnen over lange avstander. Her har man hatt en serie av innovasjoner som også har skapt grunnlag for nye bedriftsdannelser. Alt har vært motivert ut fra et ønske om rimeligere og enklere utbygginger, med lavere driftskostnader.

Hindringer for innovasjon kan dels ligge i mangel på risikovillig kapital 'der og når' det kreves (særlig i tidligfasen). Dette kan gjelde ideer som dukker opp i skjæringspunktet mellom ulike bransjer / teknologi-områder, hvor kunnskap i investeringsmiljøene kan være en begrensende faktor. Mangel på langsiktighet og tålmodighet er også et aspekt i dette. Et ensidig fokus på det norske markedet kan også være en hindring for en vellykket kommersialisering – innrettingen bør i størst mulig grad være på det internasjonale markedet.

Selskap
Statoil ASA

Postadresse
NO-7005 Trondheim
Norge

Besøksadresse
Arkitekt Ebbelsvei 10

Telefon
+47 73 58 40 11

Internett
www.statoil.com

Foretaksregister
NO 923 609 016 MVA

Telefaks
+47 73 96 72 86

Vår dato
2007-01-22

Vår referanse
TEK MYN-U 00080



Deres dato
2006-12-21

Deres referanse
200604560

Vår saksbehandler
Bente Bøe

Statoil ASA

Hvilke deler av innovasjonssystemet i Norge (sammenhengene mellom myndigheter, næringsliv, forskningsmiljøer, finansielle aktører, regelverk, markedet og kulturelle forhold) fungerer godt eller mindre godt?

Samarbeidet mellom næringsliv, myndigheter og forskningsmiljøer fungerer etter vår oppfatning godt. Fra Statoils perspektiv i olje- og gassnæringen blir følgende spesielt viktig:

- Vilje og evne til å drive forskning og utvikling på høyt nivå – derfor satser selskapet langsiktig med betydelig innsats
- Samarbeid innen FoU er viktig for Statoil
- Norge forsker for lite og må øke den nasjonale innsatsen
- Forskning og utdanning innen naturvitenskap, realfag og teknologi må styrkes
- Internasjonalt samarbeid innen forskning må styrkes ytterligere – norske forskningsmiljøer må gis rammebetingelser slik at de er konkurransedyktige internasjonalt

Samtidig er det klare forbedringsmuligheter i samspillet mellom myndigheter, finansielle aktører og det regelverk og incentivmodeller som ligger til grunn. Her kunne en gjennomgang av gjeldende strategier og incentiver vært nyttig sett opp mot et antatt mål om økt innovasjonsgrad.

Hva kan myndighetene gjøre for å fremme innovasjon i norsk økonomi? Hva kan næringslivet gjøre? Og hva kan næringslivet og myndighetene gjøre i felleskap?

Vi tror det er viktig å etablere nasjonale (og bransjemessige) FoU strategier hvor OG21 og SPUNG kan være modeller for hhv FoU strategi og tunge nasjonale løft. Som et underlag for dette kan en i fellesskap enes om hva som vil være sentralt. Rask tilgang for aktørene til (den globale) kunnskapsfronten, tunge forskningsinvesteringer nasjonalt som gir oss mulighet til å kunne utnytte denne kunnskapen, og evne til å satse tungt innenfor utvalgte områder.

Innovasjons- og næringspolitikken bør fokuseres både mot våre tunge områder der hvor vi har store selskaper, og mot nye områder og oppstartsmiljøer. Dette vil sannsynligvis kreve til dels svært forskjellige virkemidler.

Næringslivet må våge å utfordre sin egen modus operandi, også i forhold til produktspekter og markeder. Konkurransen vil alltid være en sterk driver for innovasjon; vilje og evne til nytenkning og omstilling vil være en nøkkel.

En hovedoppgave for myndighetenes er å sørge for et høyt nivå når det gjelder utdanning av forskere, og å sørge for økt innsats innenfor grunnforskningen.

Økt langsiktig satsing og støtte til tidlig utvikling og piloter innenfor nye energiområder vil bidra sterkt til å fremme innovasjon og øke sannsynligheten for å lykkes med miljøutfordringen. Økt myndighetstøtte sammen med private aktørers bidrag i form av kapital og kompetanse vil vesentlig kunne bidra på dette området.

For å understøtte (teknologisk) innovasjon er laboratorier i internasjonal toppklasse nødvendig. Herav kreves prioritering, og deretter vilje til å bidra med midler. Dette er et ansvar som myndigheter, forskningsmiljøer og næringsliv må ta i fellesskap.

Videre er rekruttering av (internasjonal) kompetanse i toppklasse et sentralt tema særlig næringsliv og forskning må ta inn over seg. Dersom slike ressurspersoner velger Norge som arbeidssted er dette en god

Selskap
Statoil ASA

Postadresse
NO-7005 Trondheim
Norge

Besøksadresse
Arkitekt Ebbelsvei 10

Telefon
+47 73 58 40 11

Internett
www.statoil.com

Foretaksregister
NO 923 609 016 MVA

Telefaks
+47 73 96 72 86

Vår dato
2007-01-22

Vår referanse
TEK MYN-U 00080



Deres dato
2006-12-21

Deres referanse
200604560

Vår saksbehandler
Bente Bøe

Statoil ASA

indikasjon på et sterkt faglig og innovativt miljø. I dette ligger også at våre miljøer må delta i internasjonale faglige nettverk.

Myndighetene kan legge mer til rette for at internasjonale selskaper velger Norge som lokalisering av viktige funksjoner. Vi trenger å skape og videreutvikle næringsklynger, Kongsbergmiljøet er et godt eksempel på dette. Tiltak kan for eksempel omfatte skattemessige forhold, arbeidstillatelser m.v. Redusert avgifts- og skattebelastning for nystartede bedrifter er også noe en bør se nærmere på.

Næringslivet selv bør også se på organisatoriske og kulturelle forhold, og vurdere hvorvidt organisasjonsstruktur, incentivmodeller, styringssystemer og personellressurser spiller sammen i forhold til ønsket om økt innovasjonsgrad.

Hvilke tiltak og virkemidler (eksisterende eller nye) kan bidra til å øke innovasjonsevnen i norsk økonomi?

Det synes fortsatt å være behov for en videreutvikling og styrking av det skolerte, faglige støtteapparatet (som "kan innovasjon") som kan drive nettverksbygging og kobling mellom kompetansemiljøer og industri, eller mellom ulike bransjer.

I tillegg må det foreligge mulighet for økonomisk støtte til de gode ideene som ikke passer inn i forhold til de tankemodeller som ligger til grunn for dagens ordninger. Det er ofte disse ideene som er virkelige innovative og har potensial (pr definisjon). Behandlingstid og krav til habilitet og uangripelighet i offentlige systemer gjør at en kanskje bør søke samhandling med private, evt halvoffentlige aktører som kan bistå med både egne og evt offentlige.

Med vennlig hilsen

Morten Loktu
Direktør Forskning og Kommersialisering
Statoil ASA

Selskap
Statoil ASA

Postadresse
NO-7005 Trondheim
Norge

Besøksadresse
Arkitekt Ebbelsvei 10

Telefon
+47 73 58 40 11

Internett
www.statoil.com

Foretaksregister
NO 923 609 016 MVA

Telefaks
+47 73 96 72 86