

# Utfordringer og muligheter for de maritime næringer

Statsråd Ansgar Gabrielsen (H)

Verftskonferansen 2003

Ålesund, 11. november



# Agenda

---



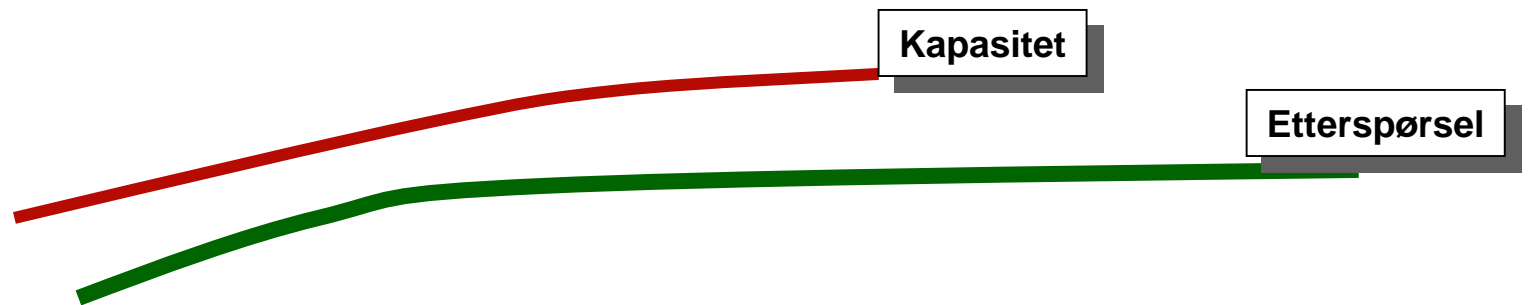
Utfordringer for verftsindustrien

En helhetlig næringspolitikk

Stortingsmelding om skipsfart

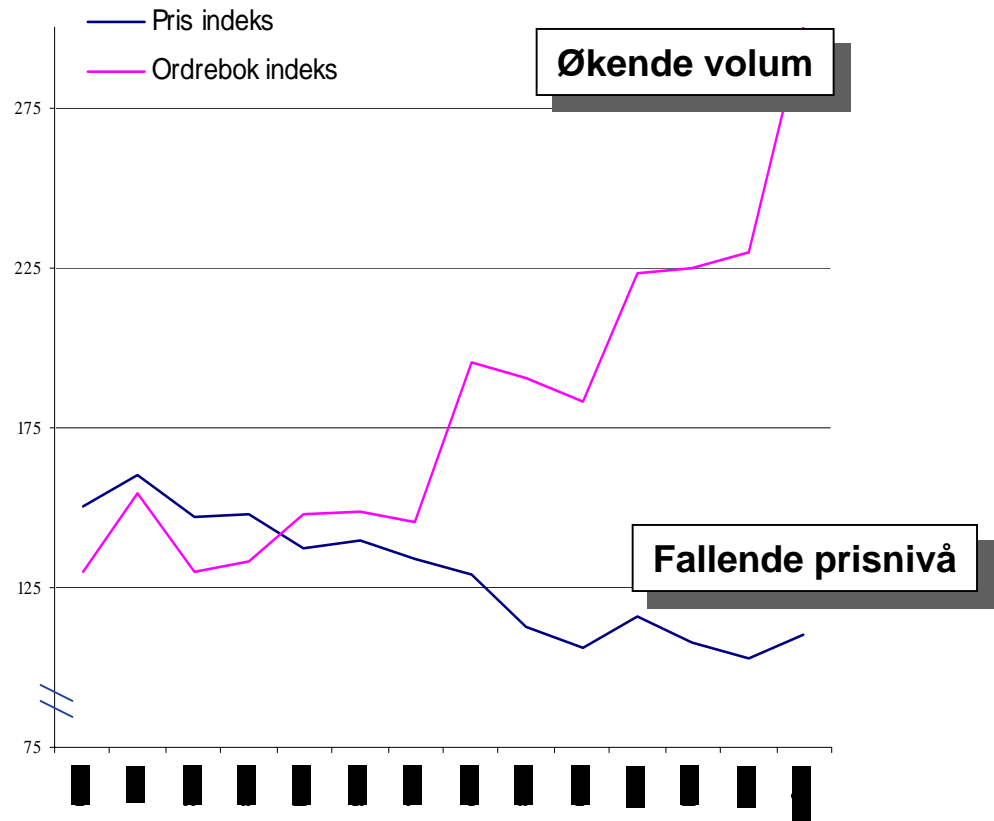


# Overkapasitet i overskuelig fremtid



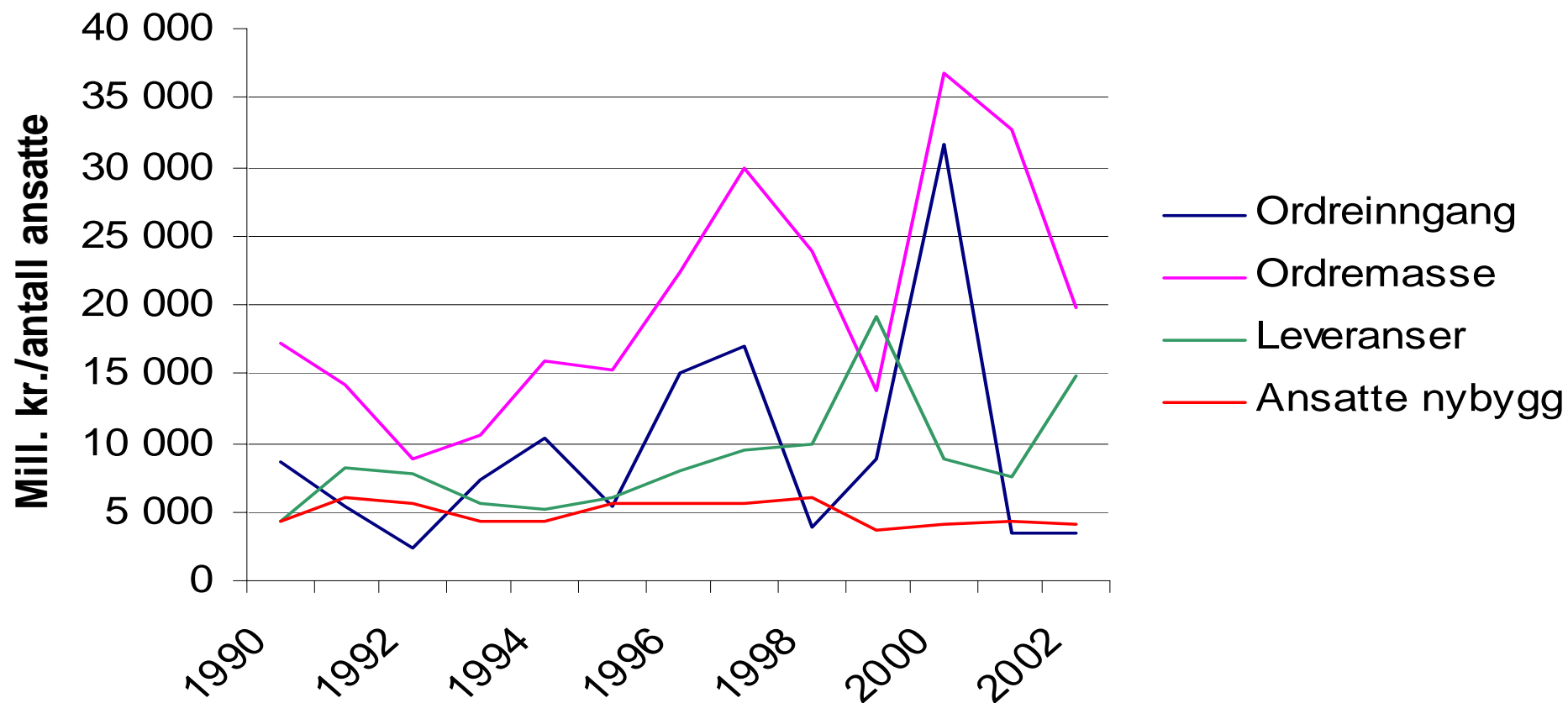
# Økende volum, fallende priser og mer til Østen

- 2003 kan internasjonalt bli et rekordår målt i nye ordrer, med 789 skip/16,6 mill. KBT første halvår.
- Korea har tatt rundt 50 % av de nye ordrene og har nå en ordresreserve på over 700 skip.
- Kina kommer trolig over 10% i markedsandel i år
- 85% av ordrene er knyttet til tankskip, bulk og dry cargo
- Europa har for første halvår kun mottatt 5% (tonnasje) og 12% (antall) av alle nye ordrer



Kilde: Clarkson Research Studies

# Verftsnæringen er vant til svingninger



# Hvordan møte utfordringene?

- Hva gjør EU - Leadership 2015
  - Etablere like konkurransevilkår på verdensmarkedet
  - Øke investeringene i FoU og Innovasjon
  - Utvikle avanserte finansierings- og garantiordninger
  - Fremme sikre og miljøvennlige skip
  - En europeisk innfallsvinkel til bygging av marinefartøyer
  - Beskyttelse av intellektuelle rettigheter
  - Sikre tilgang til en kompetent arbeidsstyrke
  - Bygge en levedyktig industristruktur
- Fra idé til verdi – Regjeringens plan for en helhetlig innovasjonspolitik



# Agenda

---



Utfordringer for verftsindustrien



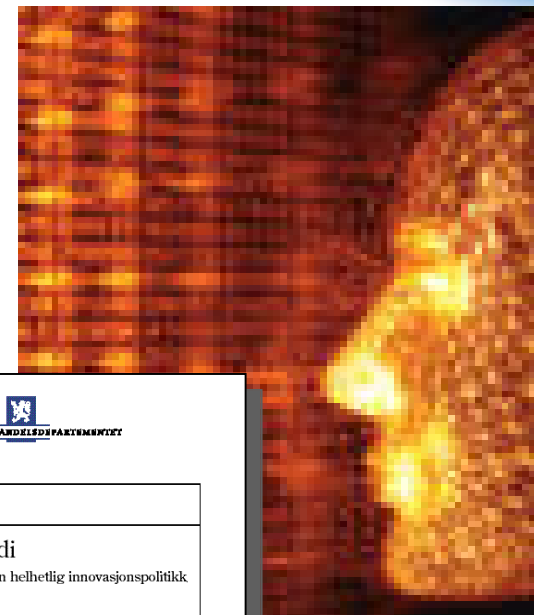
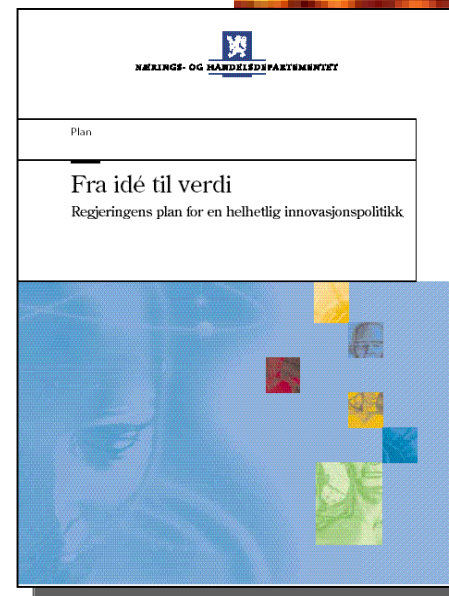
En helhetlig næringspolitikk

Stortingsmelding om skipsfart

# Regjeringens visjon

*”Norge skal være et av verdens mest nyskapende land der bedrifter og mennesker med pågangsmot og skaperevne har gode muligheter til å utvikle lønnsom virksomhet.*

*På viktige områder skal Norge ligge i tet internasjonalt når det gjelder kunnskap, teknologi og verdiskaping.”*

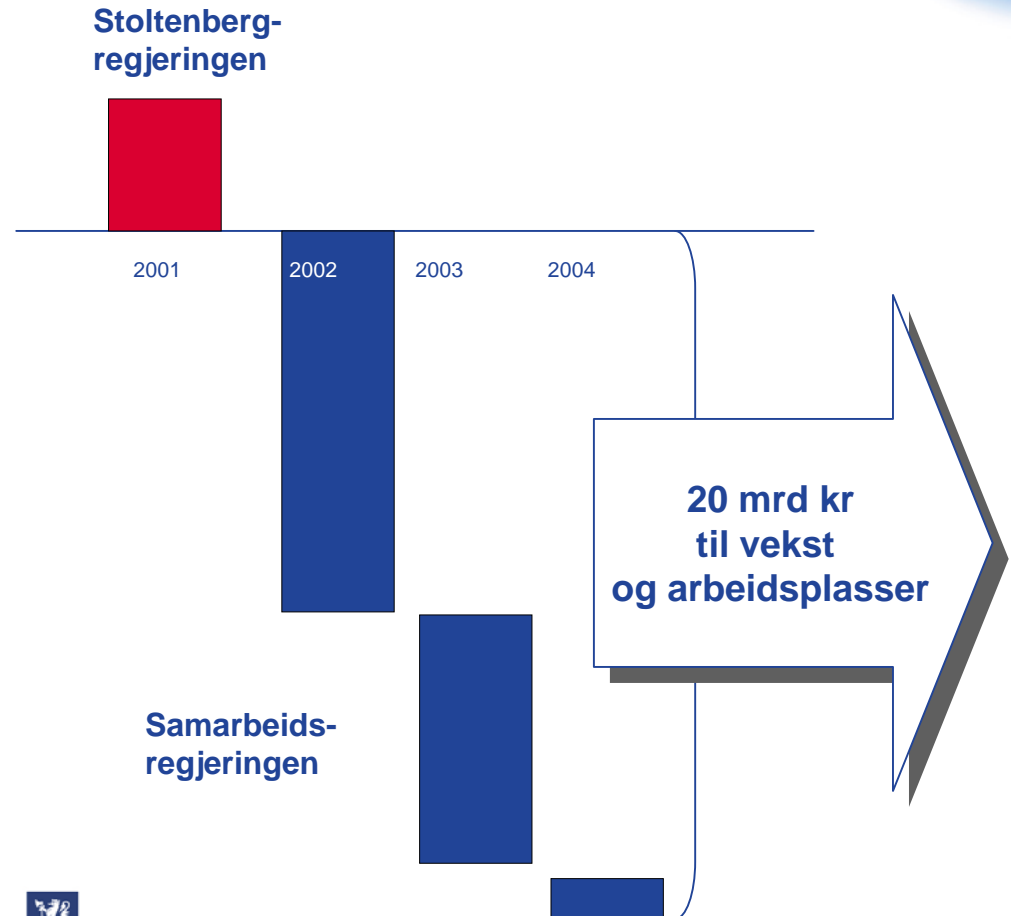




# Lavere skatter og avgifter gir kapital til vekst

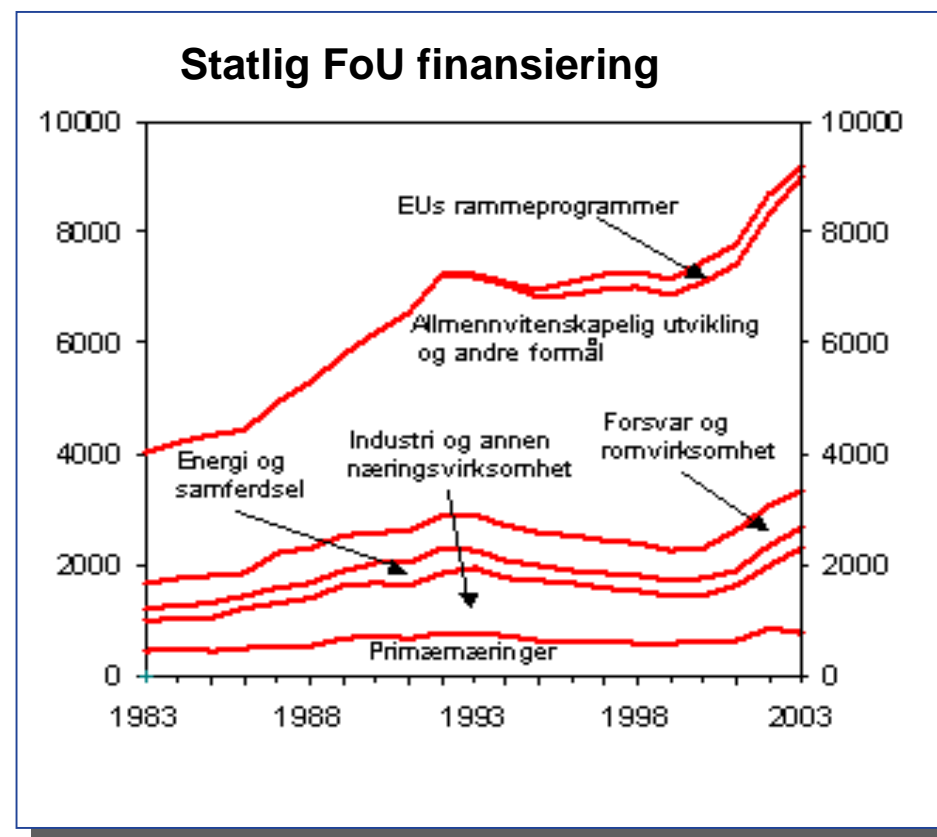


- Skatte- og avgiftslettelser på 20 mrd kr
- Skattelettelser gir bedre konkurransevne og økt nyskaping
- Samlede skatte- og avgiftslettelser for Møre og Romsdal utgjør ca 450 mill kr



# En kunnskapsdrevet næringsutvikling

- Regjeringen foreslår å øke samlede bevilgninger til forskning med 1,1 mrd kr
- Internasjonalt forskningssamarbeid prioriteres sterkere enn tidligere
- Brukerstyrt næringsrettet forskning prioriterer sterke næringsmiljøer
- SkatteFunn gir en skattestimulans på 1,5 mrd. kroner
- Strategi for realfag i utdanningen



# Innovasjon Norge

- Etableres 1. januar 2004 med økt verdiskaping i næringsliv over hele landet som hovedmål
- Bygger på SND, Norges Eksportråd, Statens veiledningskontor for oppfinnere og Norges Turistråd
- Innovasjon, internasjonalisering og regional utvikling sees i sammenheng



Statens Veiledningskontor for Oppfinnere

# Vekstkraftige næringsmiljøer



- Legge til rette for de gode ideene
- Innovasjon skjer ofte i eksisterende næringsmiljøer
- Styrket regionalt samarbeid mellom næringsliv, forskning og virkemidler



# Viktige elementer i næringspolitikken

- Kostnadsutviklingen på linje med våre handelspartnere
- Stramme budsjetter bidrar til lav rente og konkurransedyktig kronkurs
- Økt tilgang på arbeidskraft
- Bedriftene beholder kapital til vekst gjennom skatte- og avgiftslettelser
- Handlingsplan for forenkling



# Agenda

---



Utfordringer for verftsindustrien

En helhetlig næringspolitikk



Stortingsmelding om skipsfart

# Norsk skipsfart er viktig

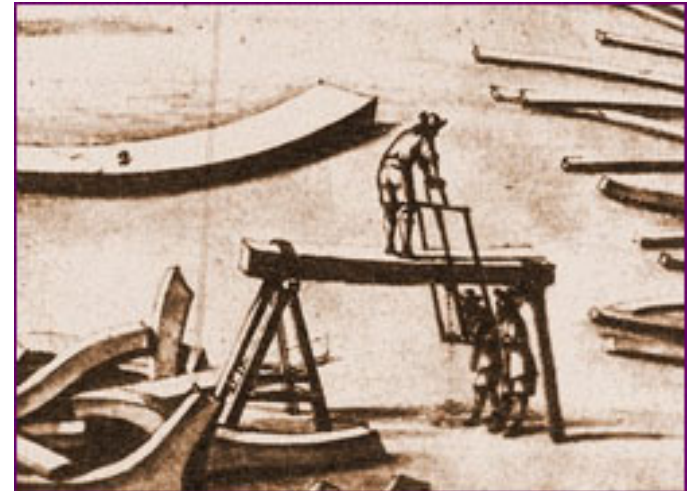


## Skipsfart har en betydelig rolle for Norge

- Kontrollerer den 3. største flåten i verden
- En komplett maritim klynge
- Historie og kompetanseutvikling

## Skipsfarten har en betydelig rolle for maritim industri

- Tvinger frem innovasjon som sparringspartner og...
- ...ved å etterspørre produkt og løsninger...
- ...som kan bli tatt ut på verdensmarkedet
- Utvikler maritimkompetanse...
- ...rekrutterer og gir erfaring



# Viktige element i skipsfartspolitikken



<b>En særskilt skatteordning for rederier</b>	<b>En særskilt støtteordning for sjøfolk</b>
<b>Etableringen av NIS</b>	<b>Høy oppmerksomhet og anerkjennelse i internasjonalt samarbeid</b>





# Storingsmelding om skipsfart - prosess



Skriftlige innspill

Møter i referansegruppen

Utredninger:

- ▲ Innovasjon og nyskapning i de maritime næringer (Marintek)
- ▲ Markeder og konkurranseforhold for norsk skipsfart (Møreforskning)

Debattmøter:

- ”Skipfart som en global næring” (Bergen, avholdt)
- ”Kystfart” (Ålesund, 18. november 2003)
- ”Å beholde hovedkontorene i Norge” (Oslo, januar 2004)


.... i tillegg til lokale rundebordskonferanser

# Mål med skipsfartsmeldingen



En gjennomgang av skipsfarts politikken

- Å beholde og utvikle de kunnskapsbaserte miljøene
- Nye krav til sikkerhet og miljø til sjøs
- Situasjon langs norskekysten
- Rekruttering og kompetanseutvikling
- Internasjonale rammebetingelser og konkurranse



**Hvordan kan vi øke verdiskapingen i norsk skipsfart og de maritime næringer?**

