

Perspektiver og utfordringer for norsk skipsfart

- særbehandles den maritime næring i Norge?

Statssekretær Oluf Ulseth (H)
Nærings- og handelsdepartementet

Haugesundkonferansen

18. februar, 2003



Nye krav til skipsfarten internasjonalt



... i kampen mot internasjonal terror

- Endrede regler for fartøy, last og havner (IMO)
 - Endringer i SOLAS-konvensjon
 - International Ship and Port Facility Code (ISPC)
- Identifikasjon av sjøfolk (ILO)
- Nye initiativ knyttet til åpenhet rundt drift og eierskap (OECD)

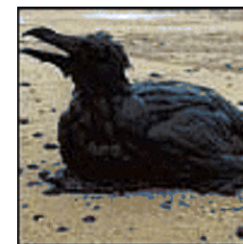


.. og for bedre sikkerhet og miljø



... i kjølvannet av "Prestige"

- Revisjon av internasjonal ansvars- og erstatningsrett
- EU tar opp nye krav om dobbeltskrog tankskip til frakt av tungolje
- Styrket havnestatskontroll i Europa med fremmede skip
- Etablert et sjøsikkerhetsorgan i EU, EMSA
- Innført system for overvåkning og kontroll av skipstrafikken
- Utvidelse av norsk territorialgrense fra 4 til 12 sjømil



Økt markedsadgang for skipsfarten



- Pågående WTO-forhandlinger
- OECD sjøtransportkomité



- Liberalisering av internasjonal handel og transport
- Arbeid med nye skipsfartsavtaler med Kina og Ukraina

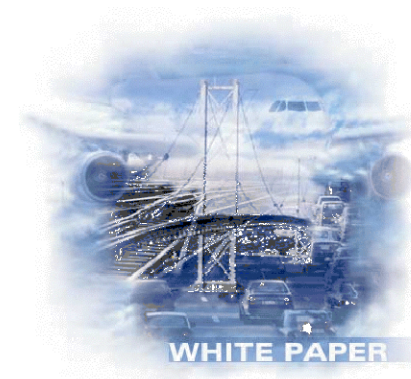


Fra vei til kjøøl - nærskipfart



- Europeisk mål om å overføre mer last fra vei til kjøøl
- Norsk senter for nærskipfart (SPC Norway)
- Marco Polo programmet i EU
- Flaskehalser i nærskipfart

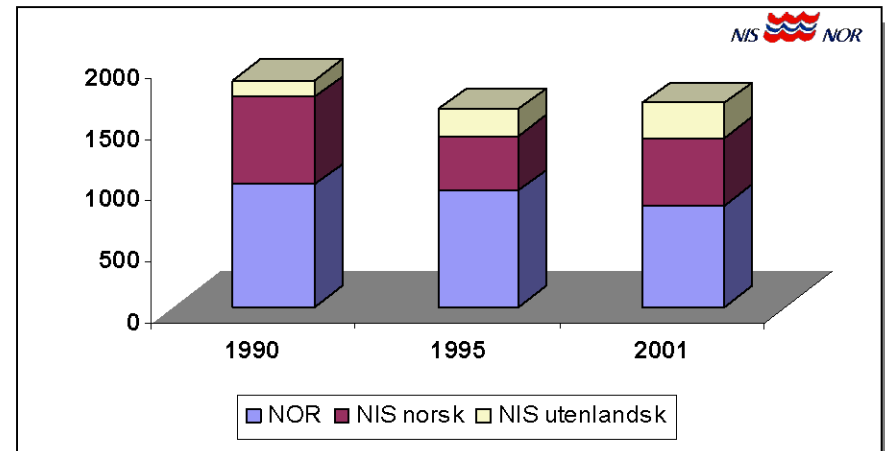
= Short Sea Shipping



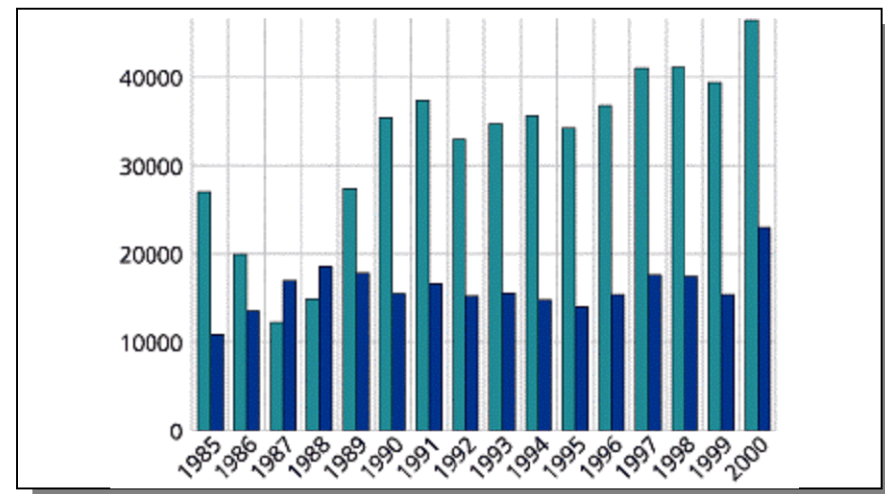
En sterk skipsfartsnasjon

- Norge er verdens tredje største skipsfartsland
- Skip i utenriksfart seiler inn ca 70 mrd kr i driftsinntekter
- Relativt stabil utvikling i handelsflåten
- 87% av norsk bruttotonnasje i NIS
- 40% av skipene i NOR er 30 år eller eldre

Antall skip i den norske handelsflåten



Driftsinntekter, norsk utenriksfart



En fraktefartøysflåte under press



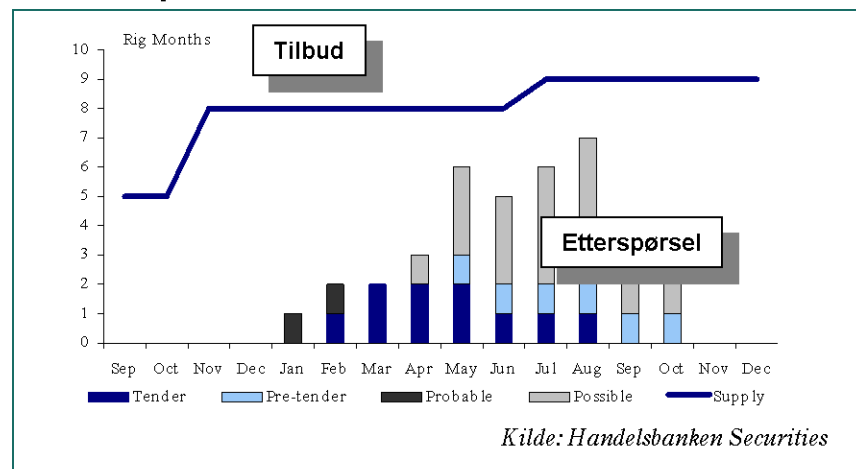
- Høy snittalder i flåten, og lite fornyelse
- Gjennomgående lav lønnsomhet
- Fragmentert struktur, med mange små enheter
- Politisk mål å overføre transport fra vei til kjøll
- Utvidelse av EØS planlagt i 2004
- Økende konkurranse fra utenlandske skip og mannskap



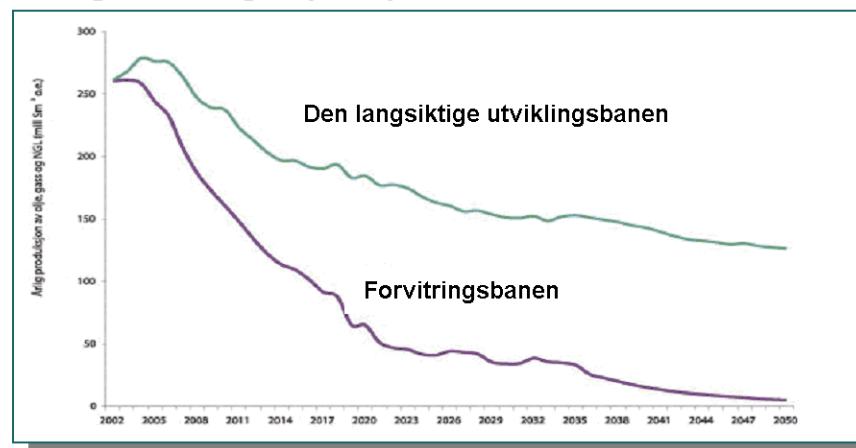
Offshorenæringen møter nye utfordringer

- Norsk sokkel på vei inn i en modningsfase
- Lav funnrate i 2003
- Økende kostnadsfokus i oljenæringen
- Økende konkurranse fra andre EØS-land

... både på kort sikt

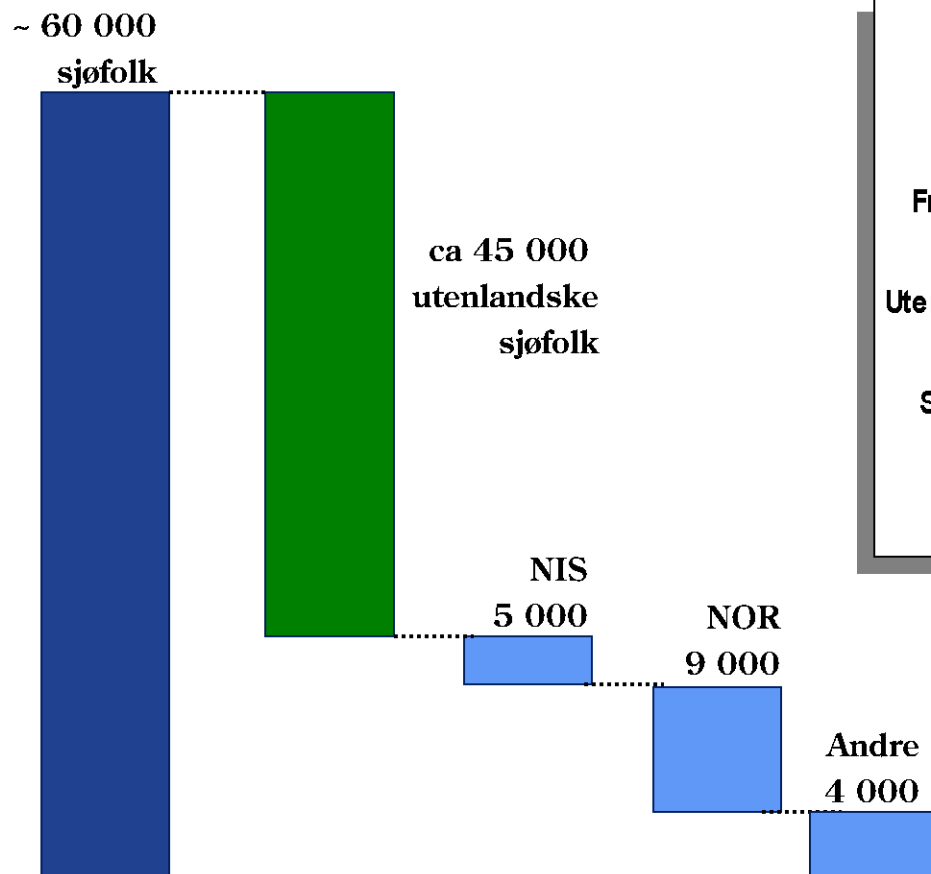


... og i et lengre perspektiv

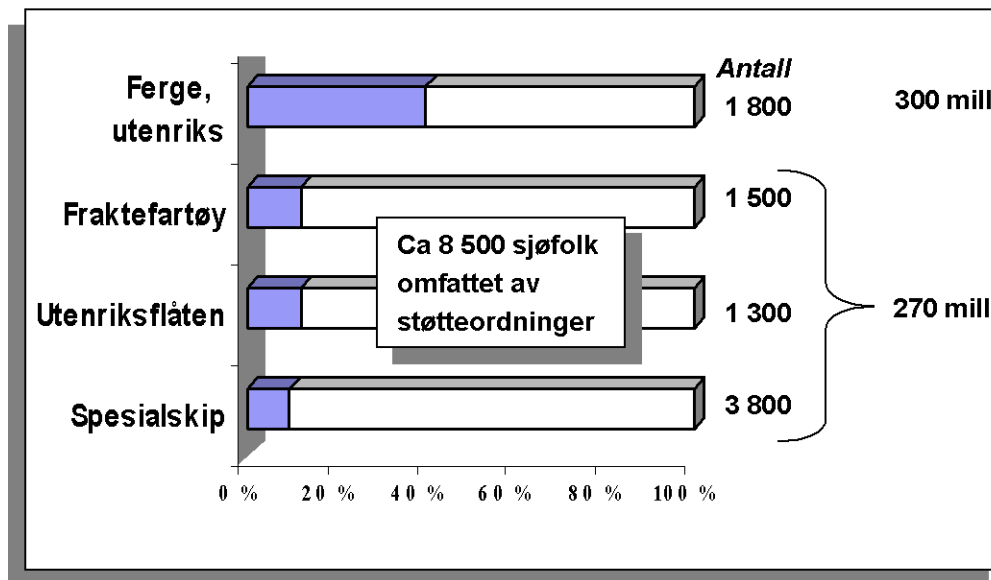




Sjøfolk i den norsk-kontrollerte flåten



Støtteordninger for norske sjøfolk (%)





En global konkurransesituasjon

- Størstedelen av norsk skipsfart er eksponert for en global konkurransesituasjon
- Etableringen av NIS var et viktig bidrag for å sikre norsk skipsfarts internasjonale konkurranseevne
- EU har åpnet for at medlemsland kan gi støtte til rederier og sjøfolk
- Mange sentrale skipsfartsland i EU har innført tonnageskatteordninger og ulike støtteordninger for sjøfolk

	Tonnageskatt	Nettolønn ol.
Hellas	X	
Spania	X	
Nederland	X	X
Norge	X	X
UK	X	X
Tyskland	X	X
Finland	X	X
Sverige		X





Særbehandles skipsfarten i Norge ?

Eget skattesystem
for rederier

Egen støtteordning
for sjøfolk

Etablert norsk
internasjonalt skipsregister

Høy oppmerksomhet, også
i internasjonalt samarbeid

.. i forhold til andre næringer?

Jordan*

1.100 jobber i fare i Norske Skog

Som en følge av innsparingene på 2 milliarder kroner i Norske Skog trues 1.100 arbeidsplasser i Skogn og ved Union, skriver Aftenposten. Det er viktig å se på hele strukturen i Norske Skog, sier Lars W. Grønbom, leder i Norske Skog, Lars W. Grønbom.

**OLJEINDUSTRIENS
LANDSFORENING**

Oljenyheter fra NTB

**Sterk krone fører til utflagging
av norske bedrifter**

Oslo (NTB-Magne Gundersen): Verdien av norsk eksport faller i takt med en stadig sterkere krone. Eksportbedrifter ønsker i økende grad å sette produksjonen ut til lavkostland.

Det ble i mai eksportert for 5,8 milliarder kroner mindre enn samme måned i fjor, viser tall fra Statistisk sentralbyrå. Hittil i år er eksporten redusert med 25,6 milliarder.

Verdien av råoljeeksporten har gått kraftig ned, men også Fastlands-Norge eksporterer mindre enn før. Hittil i år har eksporten av tradisjonelle varer gått ned med 10 prosent.

-Fastlandseksporten passerte en topp ved forrige årsskifte. Eksportverdien viste jevn nedgang fram til siste årsskifte, og nedgangen synes å fortsette, sier sjeføkonom John Rogne i Eksportrådet til NTB.

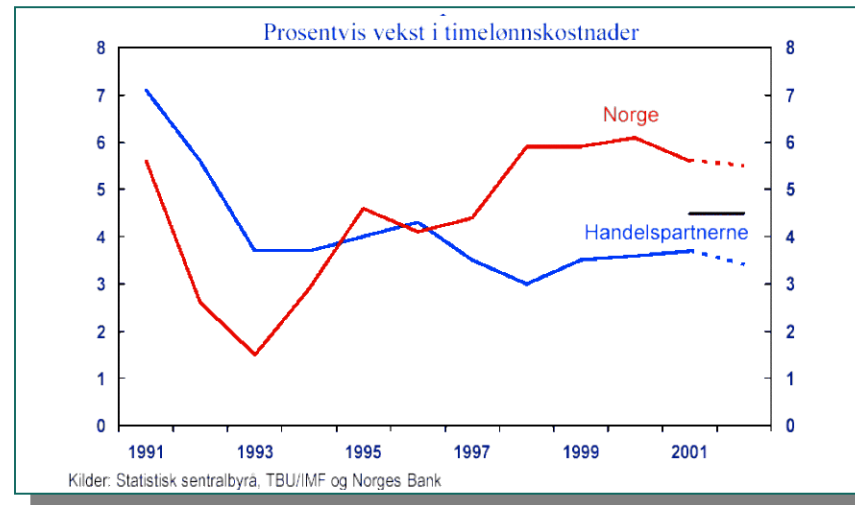


En næringspolitikk for verdiskaping

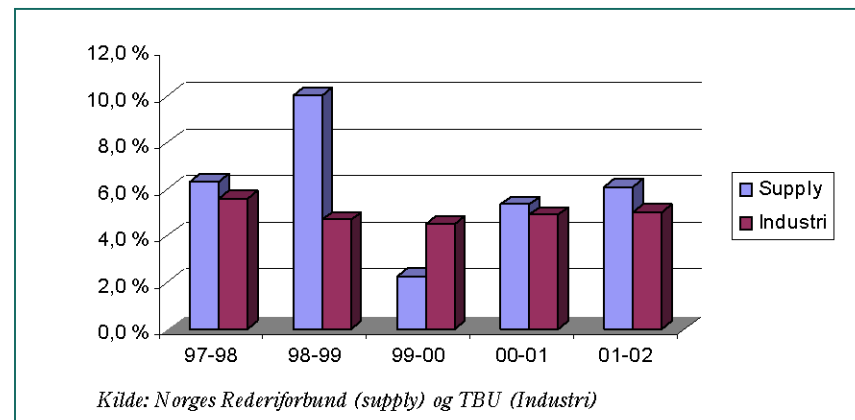


- En ansvarlig økonomisk politikk
 - stramt statsbudsjett
 - grunnlag for lavere rente
- Lavere skatter og avgifter
 - 19 milliarder kroner så langt
 - Skauge - utvalget
- Satsing på forskning og innovasjon
- Moderate lønnsoppgjør
- En aktiv konkurransepolitikk
- Mindre byråkrati

En høy relativ lønnsvekst i industrien....



.. der noen segmenter i skipsfart ligger over



Sjøfartsdirektoratet til Haugesund



- Stortingsmelding nr. 17 "Om statlige tilsyn" fremlagt 24. januar 2003
- Bred gjennomgang av statlige tilsyn og tilsynsmetodikk
- Sjøfartsdirektoratet har en svært sentral rolle i utøvelsen av skipsfartspolitikken, særlig innen sikkerhet og miljø
- Viktig å opprettholde en sterk forankring til skipsfarten, gjennom lokalisering i et sterkt maritimt miljø



Ny stortingsmelding om skipsfart



En bred gjennomgang av den maritime politikken

- Internasjonale miljø- og sikkerhetskrav
- En ny konkurransesituasjon langs norskekysten
- EUs maritime politikk
- Rekruttering og kompetanse
- Internasjonale rammebetingelser og konkurranse

åpne høringer og arbeids- og referansegrupper med representasjon fra næringen

