

# Fremtiden for nærskipsfarten

**Statssekretær Oluf Ulseth (H)**  
Nærings- og handelsdepartementet

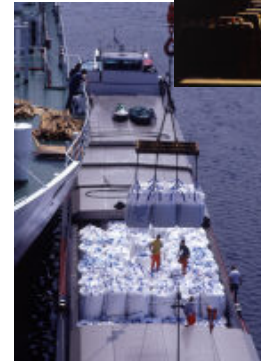
Transportbrukerkonferansen i Sarpsborg,  
13. oktober 2003



# Transport er nødvendig for verdiskaping ...



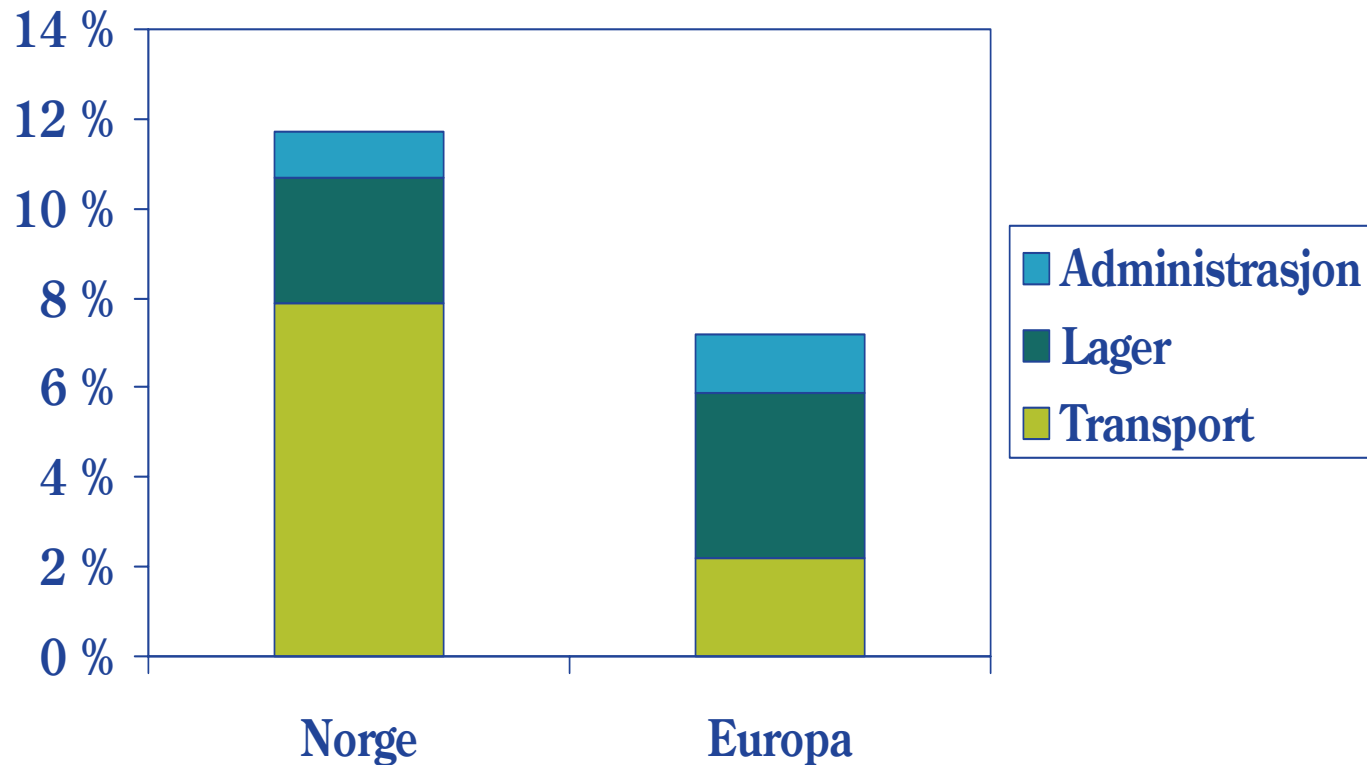
- Spredt bosetting og næringsliv
- Stor utenrikshandel
- Lange avstander både innenlands og til markedene ute



# ... og effektiv transport er viktig for konkurranseevnen

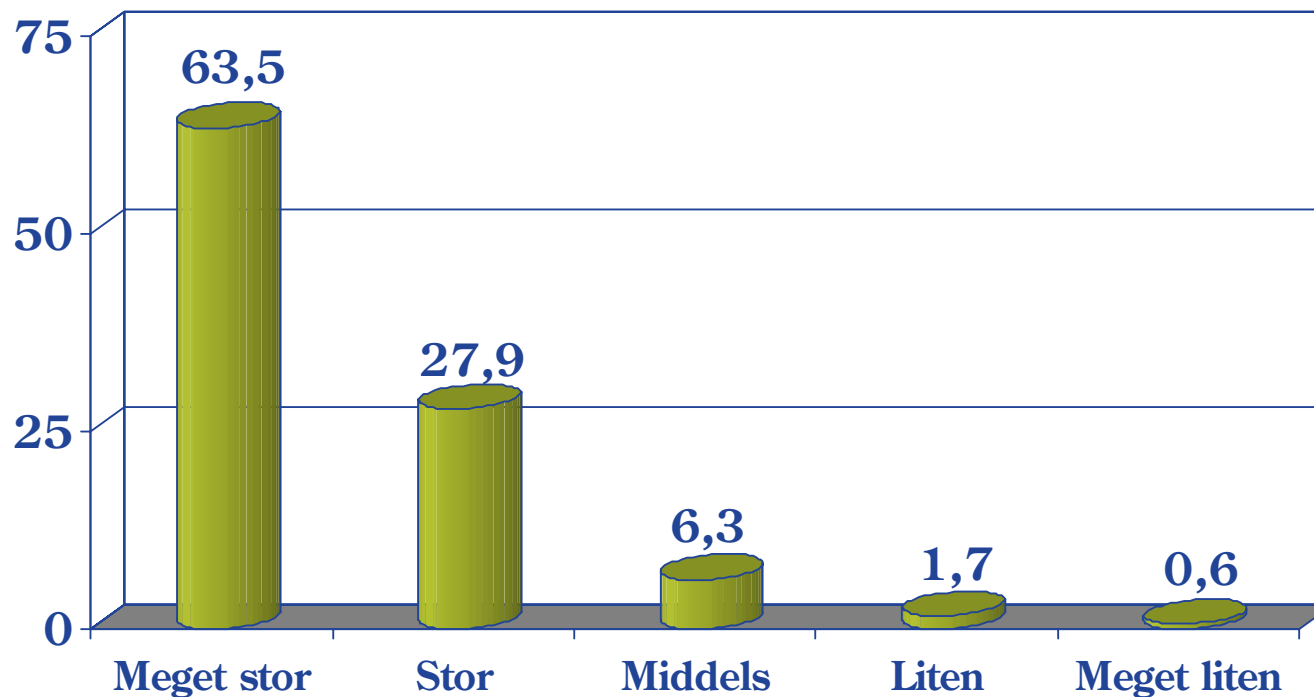


Logistikkostnader i Norge og Europa i prosent av omsetningen



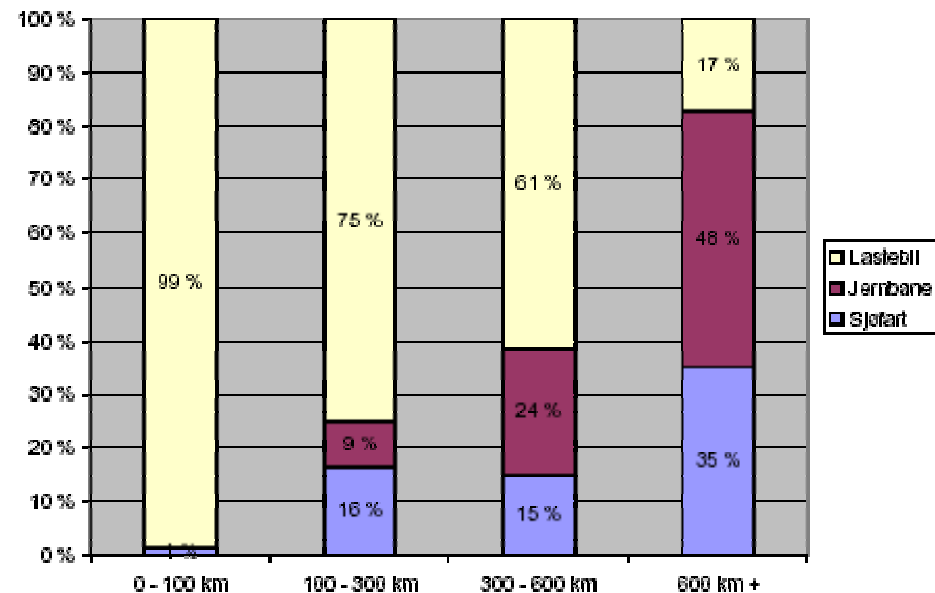
## .. noe som også støttes av bedriftene

Hvilken betydning vil du si at transport har for din bedrifts konkurransevne? TFs brukerundersøkelse



# Sjøtransport i Norge

- Utenriks godstransport
  - Sjøtransporten dominerende
  - 95 prosent av transportarbeidet målt i tonnkilometer
- Innenriks godstransport
  - Sjøtransporten viktig i Norge
  - Innenriks står sjøtransporten for om lag 53 prosent av den totale godstransporten
  - Tilnærmet all transport av stykkgods under 10 mil med lastebil



Transportmidlenes andeler av utført transportarbeid, etter transportavstand, 1999/2000. Stykkgods.  
Kilde: TØI

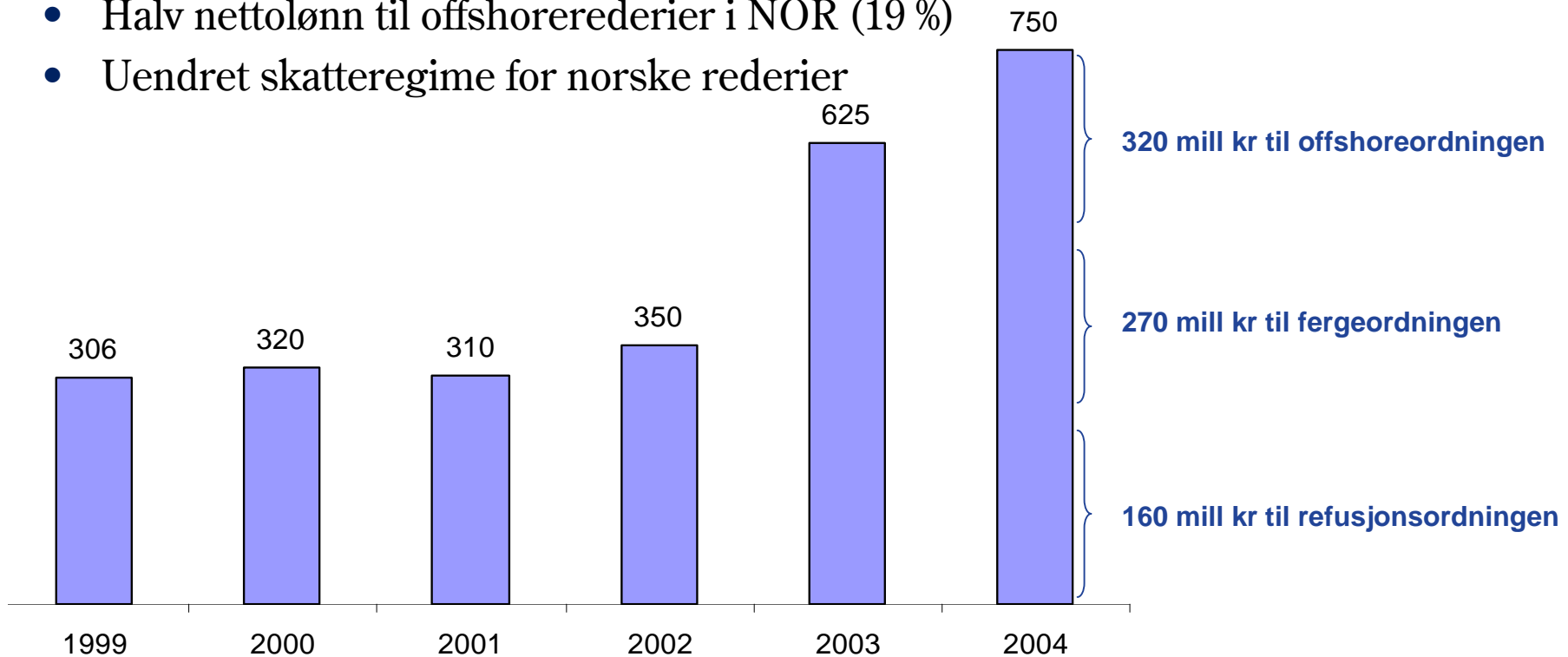






## 750 millioner i støtte til sjøfolk i 2004

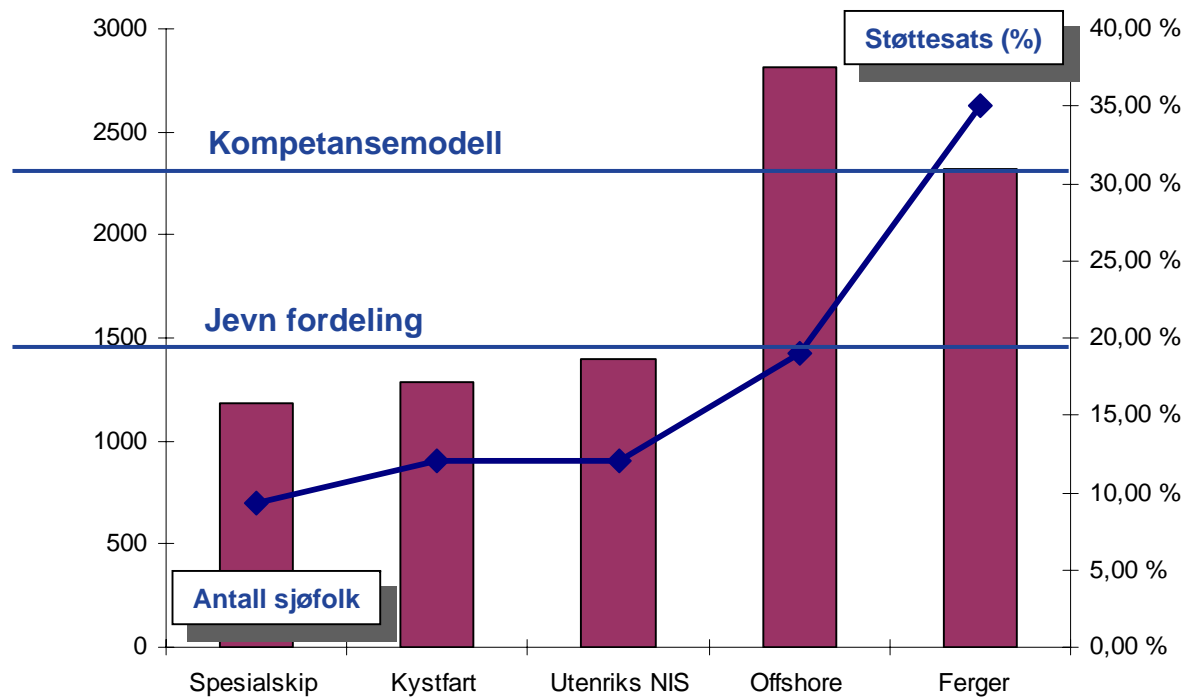
- Høyeste bevilgning noensinne til støtte av sjøfolk
- Regjeringens forslag er i tråd med avtale med FrP
- Halv nettolønn til offshorerederier i NOR (19 %)
- Uendret skatteregime for norske rederier



Sum årlige overslagsbevilgninger for støtteordninger til sjøfolk i perioden 1999-2003, og forslag til budsjett 2004. Tall i millioner kroner.

## .. med kompetanse i fokus ?

- Dagens refusjonsordning varierer fra 9,3% til full nettolønn (35%)
- Regjeringen åpner for andre modeller innefor dagens kategorier
  - 19% sats for alle
  - 31% sats for alle offiserer, junior-offiserer og kadetter



# Stortingsmelding om skipsfartspolitik 2004



- En bred gjennomgang av den maritime politikken
  - Å beholde og utvikle de kunnskapsbaserte miljøene
  - Forme og møte nye krav til sikkerhet og miljø
  - En ny konkurransesituasjon langs norske kysten
  - Rekruttering og kompetanse
  - Internasjonale rammebetingelser og konkurranse
    - IMO og EUs maritime politikk





# Nasjonal transportplan 2006-2015



Nasjonal  
transportplan  
2006 - 2015

- Prioriteringer
  - Sikkerhet og miljø
  - Næringslivets transportbehov
  - Overføring av transport fra land til sjø
- Konkurransetilstand for skipsfarten i forhold til andre transportmidler
  - Skatter, avgifter og gebyrer
  - Brukerfinansiering av infrastruktur
- Legges fram for Stortinget våren 2004



# Norsk politikk for å få mer gods over fra land til sjø

- Samarbeid mellom
  - Nærings- og handelsdepartementet
    - Skipsfart
    - Næringslivets transportbehov
  - Fiskeridepartementet
    - Havner og farleder
  - Samferdselsdepartementet
    - Transportpolitikk



# EU Focal Point for near-shipping

- EUs satser på nærskipfart
  - Miljøvennlig og effektivt alternativ til landtransport
- EU Kommisjonen samarbeider med medlemslandene samt Norge og søkerland gjennom Focal Points.
- Hovedutfordringer:
  - Nærskipfarten er ikke fullt integrert i den intermodale transportkjeden, og mangler et klart "dør-til dør-image"
  - Nærskipfarten er preget av tunge administrative prosedyrer
  - Havnene er ikke effektive nok

**Eliminering av  
flaskehals i  
Europa**



# EUs handlingsplan for nærskipsfart...

- Ett kontaktpunkt
  - Enklere for lasteiere
- IMO FAL
  - Forenkling av skjemaer for skip som ankommer eller går ut fra europeiske havner
  - Opplysninger om mannskap, last og passasjerer
  - Fra 50 skjemaer til 5 standardskjemaer
  - Norge arbeider med implementering av direktiv
- Tollbehandling
  - Arbeid for å forenkle tollprosedyrer i Europa
  - Norge har kommet med innspill



## ... med en rekke tiltak

- Effektive havner
  - Effektive havner er viktig for nærskipsfarten
  - Direktiv om liberalisering av havnetjenester ikke ferdigbehandlet i EU
- Lasteenheter
  - EU direktiv om intermodale lasteenheter
  - Standardisering og harmonisering for å forenkle intermodal transport
  - Direktivutkastet er til behandling i Norge ved Kystverket





## ... på tvers av Europa



- Short Sea Promotion Centre
  - Nettverk i Europa
  - Gir informasjon om sjøtransport
  - Samarbeid mellom transportaktører på sjø og land
  - Praktiske og konkrete råd til lasteiere
  - Norsk og europeisk database med linjeinformasjon
  - Nær kontakt med EU Kommisjonen

Short  
Sea  
Shipping

*European Shortsea Network*

Your navigator  
from highway  
to waterway





# Programmet omfatter en rekke tiltak

- Marco Polo programmet
  - Støtte til nye transporttilbud som bidrar til å overføre last fra vei til sjø, indre vannveier og jernbane
  - Mål: Et skift på 12 milliarder tonn-kilometer per år.
- Typer tiltak:
  - *Modal shift action*
    - Konkrete transporttilbud kan få støtte til etableringskostnadene
  - *Catalyst actions*
    - Større prosjekter
  - *Common learning actions*
    - Langsiktige kompetansetiltak



# Et norsk senter for nærskippsfart

- Norsk senter etablert april 2003 i Maritimt Forum
  - Prosjektstøtte fra
    - Nærings- og handelsdepartementet
    - Fiskeridepartementet
    - Samferdselsdepartementet

## Short Sea Promotion Centre Norway



Europe	Norway	Region	Line	Frequency	Transit Time
Amsterdam	Orkanger	Mid	<a href="#">CoNor Line</a>	weekly	4 day(s)
Amsterdam	Trondheim	Mid	<a href="#">Sea-Cargo AS</a>	2 x p/wk	6 day(s)
Amsterdam	Mosjøen	North	<a href="#">CoNor Line</a>	weekly	4 day(s)
Amsterdam	Farsund	South	<a href="#">CoNor Line</a>	weekly	2 day(s)

[www.shortseashipping.no](http://www.shortseashipping.no)



# Regjeringens plan for en helhetlig innovasjonspolitik



Økt innovasjon

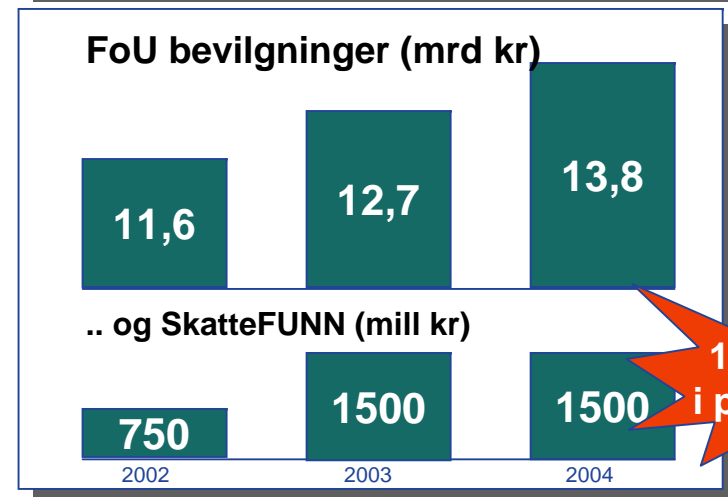
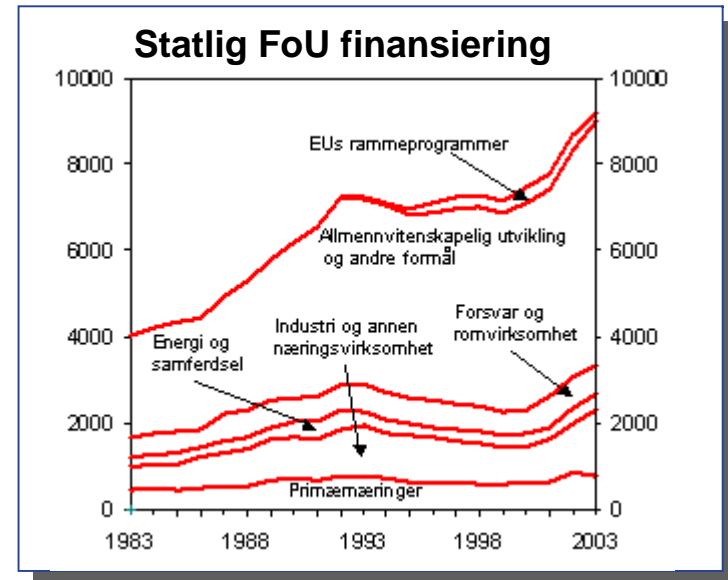
Økt verdiskaping

- ❑ Generelle rammebetingelser
- ❑ Kunnskap og kompetanse
- ❑ Forskning, utvikling og kommersialisering
- ❑ Entreprenørskap
- ❑ Fysisk og elektronisk infrastruktur



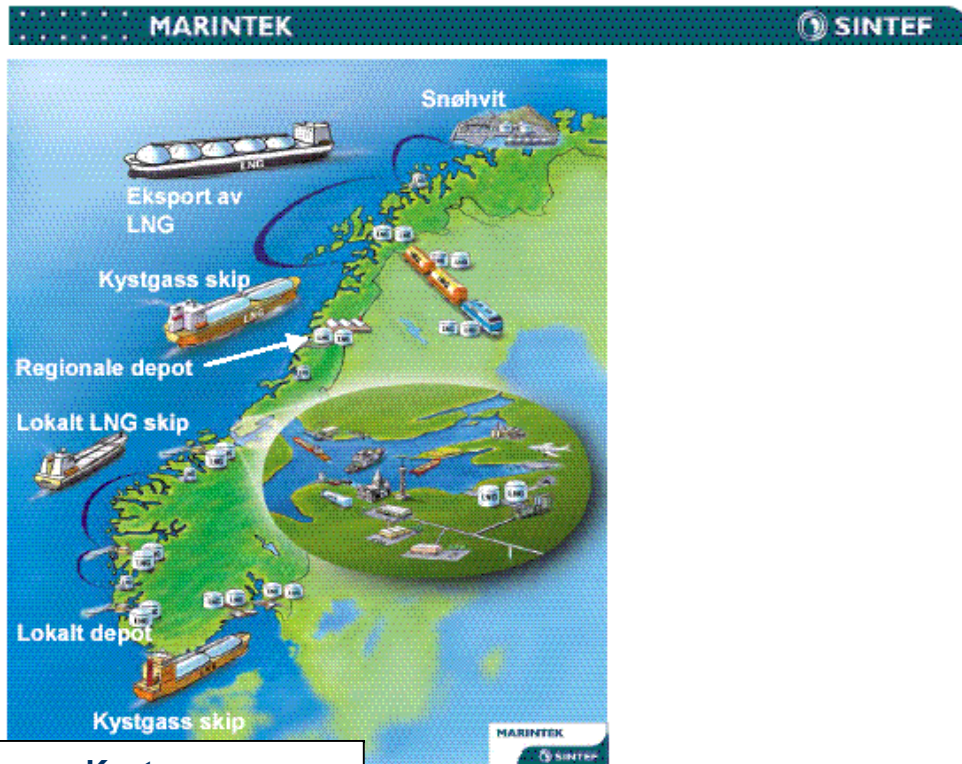
# En kunnskapsdrevet næringsutvikling...

- Regjeringen foreslår å øke samlede bevilgninger til forskning med 1,1 mrd kr
- Økning i næringsrettet forskning på 83 mill kr til 1,64 mrd kr, samme nivå som i 2003 for NHD
- Internasjonalt forskningssamarbeid prioriteres sterkere enn tidligere

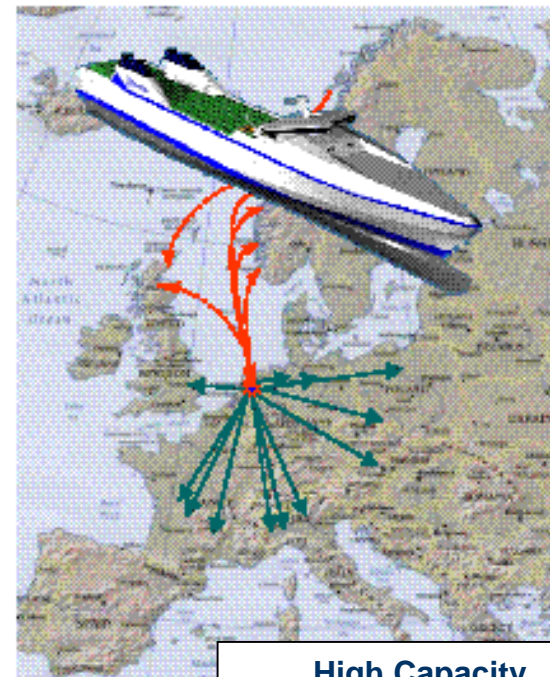


# .. også innenfor transportnæringene

Eksempler på prosjekter på nye konsepter



**Kystgass:  
distribusjon av LNG  
langs kysten**



**High Capacity  
Sea Route Logistics  
System for Seafood**

## .. innenfor rammen av en ansvarlig økonomisk politikk



- Ansvarlig økonomisk politikk for fortsatt lav rente og konkurransedyktig kronkurs
- Skattelette gir kapital til ny vekst og arbeidsplasser
- Viktige infrastrukturtiltak
- Økt tilgang på arbeidskraft
- Satsing på innovasjon og FoU gir nyskaping
- Redusert skjemavelde



Denne presentasjonen  
er tilgjengelig på  
[www.nhd.no](http://www.nhd.no)

