

For vekst og fornyelse
- statsbudsjettet 2004
og arbeid med skipsfartsmeldingen

Statssekretær Oluf Ulseth (H)

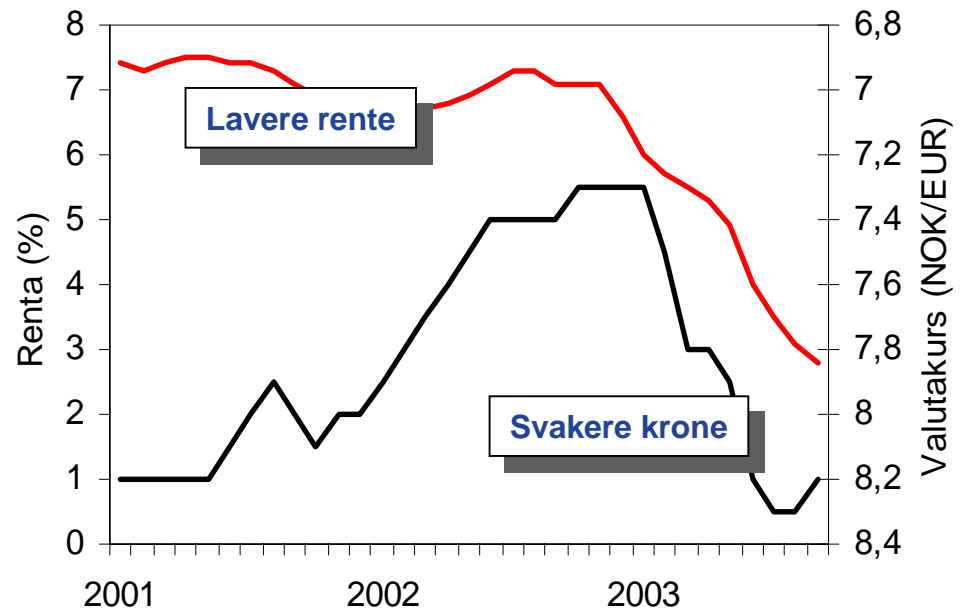
Styremøte i Maritimt Forum
Oslo, 9. oktober 2003





En helhetlig politikk for verdiskaping

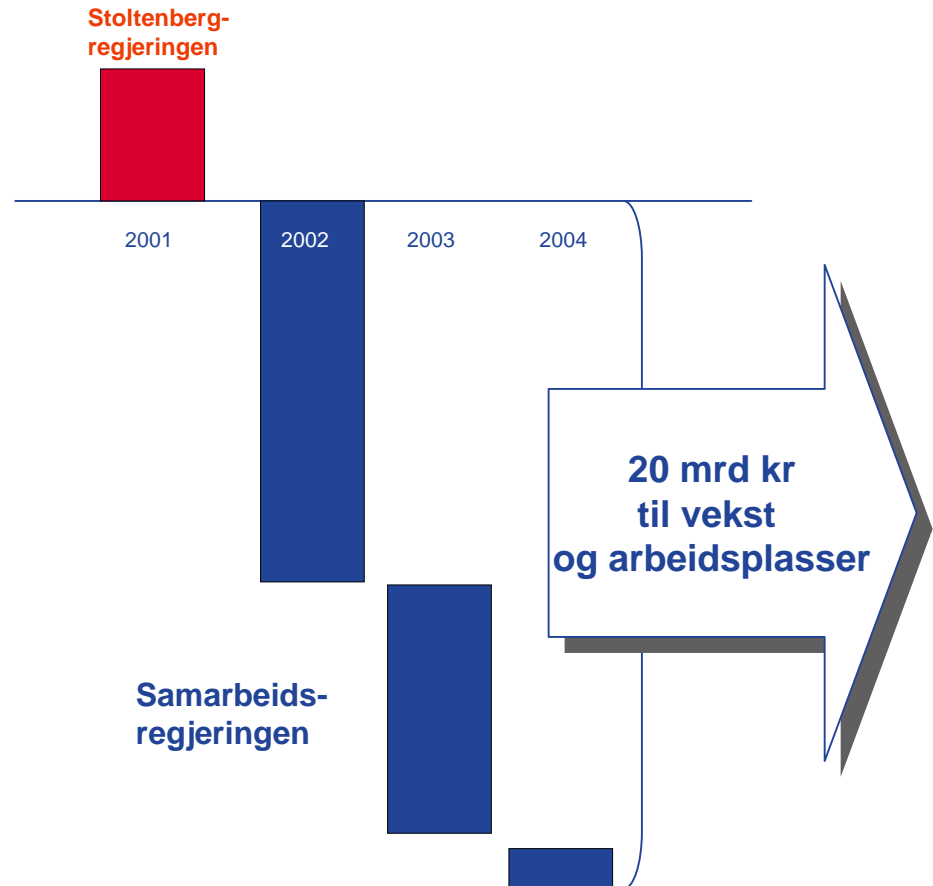
- Det viktigste bidraget til økt konkurransevne for næringslivet er en ansvarlig økonomisk politikk
- Forventet støtte vekst enn hos handelspartnere neste år
- Det moderate lønnsoppgjøret i 2003 viktig for å sikre konkurransevnen



Lavere skatter og avgifter gir bedre konkurransevne og mer nyskaping



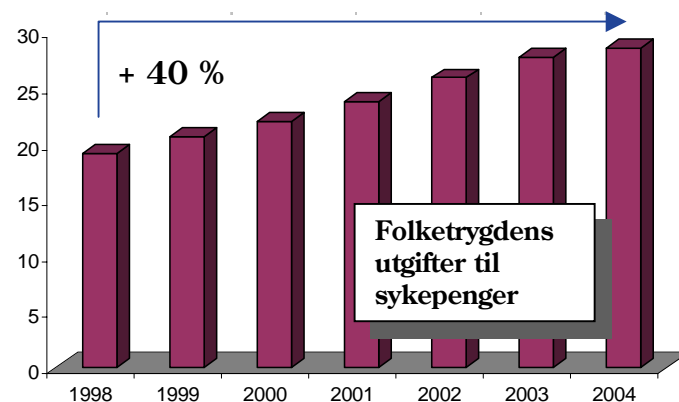
- Skatte- og avgiftslettelser på ca 20 mrd kr
- Nye lettelser på 510 mill kr
- Industrien sikres fortsatt fritak for el-avgift. Alt næringsliv får fritak fra 1. januar. Nytt system fra 1. juli.
- Momslettelse for persontransport
- FoU-fradrag gir nå skattelettelse på 1,5 mrd. kroner



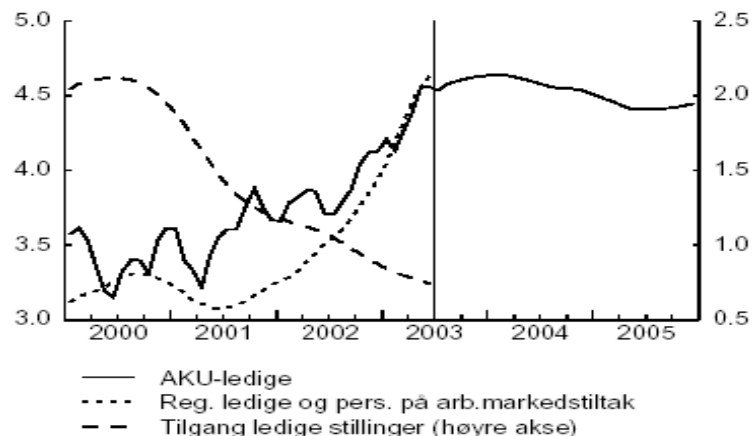
Tilgang på kvalifisert arbeidskraft

- Prognoser viser nedgang i ledigheten i siste halvdel av 2004 og 2005
- 1.300 nye tiltaksplasser i 2004
- Mer fleksible regler for midlertidig ansettelse
- Arbeidsgivers lønnsplikt ved permittering økes
- EU-utvidelsen gir økt tilgang på arbeidskraft
- Styrking av Aetat
- Evaluering av avtalen om Inkluderende Arbeidsliv

Fortsatt økning i sykefraværet..



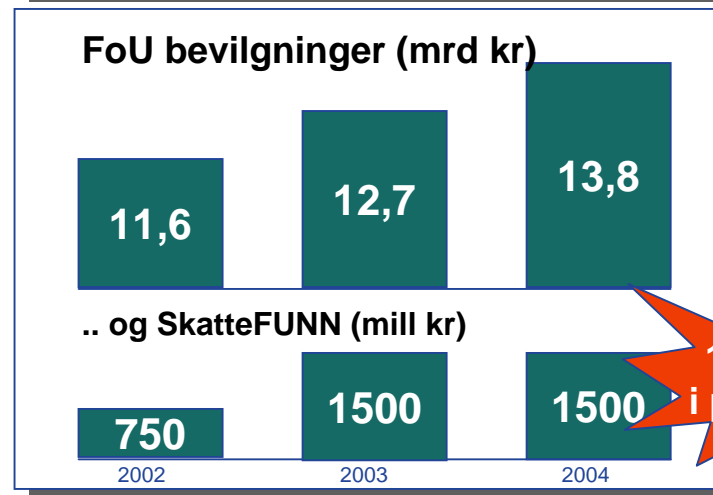
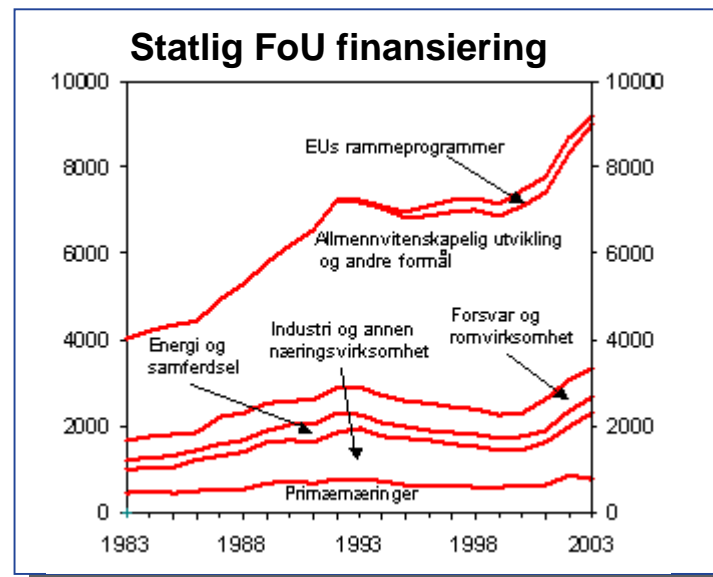
.. og utflating av ledigheten





En kunnskapsdrevet næringsutvikling

- Regjeringen foreslår å øke samlede bevilgninger til forskning med 1,1 mrd kr
- Økning i næringsrettet forskning på 83 mill kr til 1,64 mrd kr, samme nivå som i 2003 for NHD
- Internasjonalt forskningssamarbeid prioriteres sterkere enn tidligere



10 mrd kr i prosjekter

Regjeringens plan for en helhetlig innovasjonspolitik



Økt innovasjon

Økt verdiskaping

- ❑ Generelle rammebetingelser
- ❑ Kunnskap og kompetanse
- ❑ Forskning, utvikling og kommersialisering
- ❑ Entreprenørskap
- ❑ Fysisk og elektronisk infrastruktur



Nytt selskap for innovasjon og internasjonalisering

- Etableres som særlovselskap 1. januar 2004, med økt verdiskaping i næringsliv over hele landet som hovedmål
- Et samlet budsjett på 1 370 millioner kroner, på nivå med vedtatt budsjett høsten 2002
- Basert på virkemidlene i Statens nærings- og distriktsutviklingsfond (SND), Norges Eksportråd, Statens veiledningskontor for oppfinnere (SVO) og Norges Turistråd
- Et helhetlig nettverk av kontorer hjemme og ute samt felles brukerfront



Statens Veiledningskontor for Oppfinnere



Såkorn til nyskaping og vekst

Såkornfond

Stat

Privat

-Landsdekkende
med distriktsprofil

400+100

400

- 4 regionale

100+25

100+25

100+25

100+25

100

100

100

100

Distriktsrettet
låneordning

500

> 2 mrd kr
til nyskaping

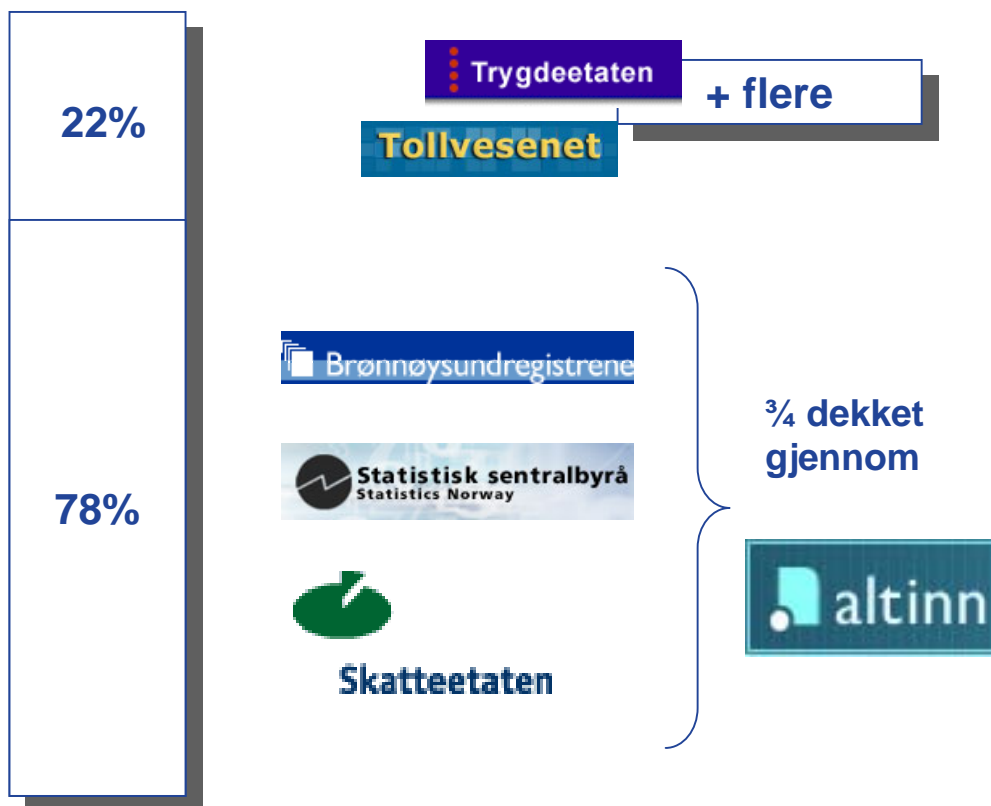
(mill kr)



Forenkling for næringslivet

- Elektronisk innrapportering fra næringslivet
 - 33,4 mill. til ferdigstilling
 - 23,4 mill kr til etablering av en permanent forvaltningsenhet
- Lavere gebyr ved registrering i Foretaksregisteret
- Handlingsplanen for Et enklere Norge oppdateres i oktober

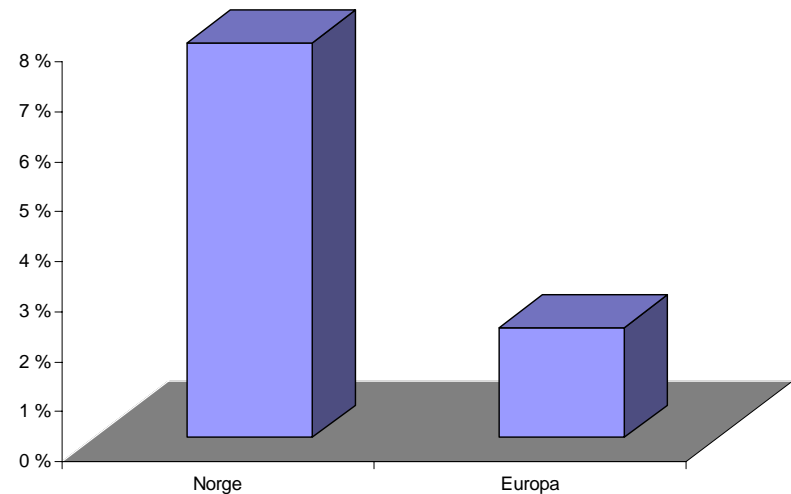
Innrapportering fra næringslivet



Infrastruktur er viktig for næringslivet

- Nær 600 millioner kr økning til 12,7 mrd kr til veiformål
- Etablering av Mesta – konkurransesutsetting gir mer vei for pengene
- Politikken for bredbånd gir resultater:
 - Prognose viser 85%-90% dekning innen 2005
 - 90 mill til alle HØYKOM ordningene, hvorav 30 mill kr. til HØYKOM-distrikt
- Legge til rette for å overføre godstransport fra veg til sjø og bane

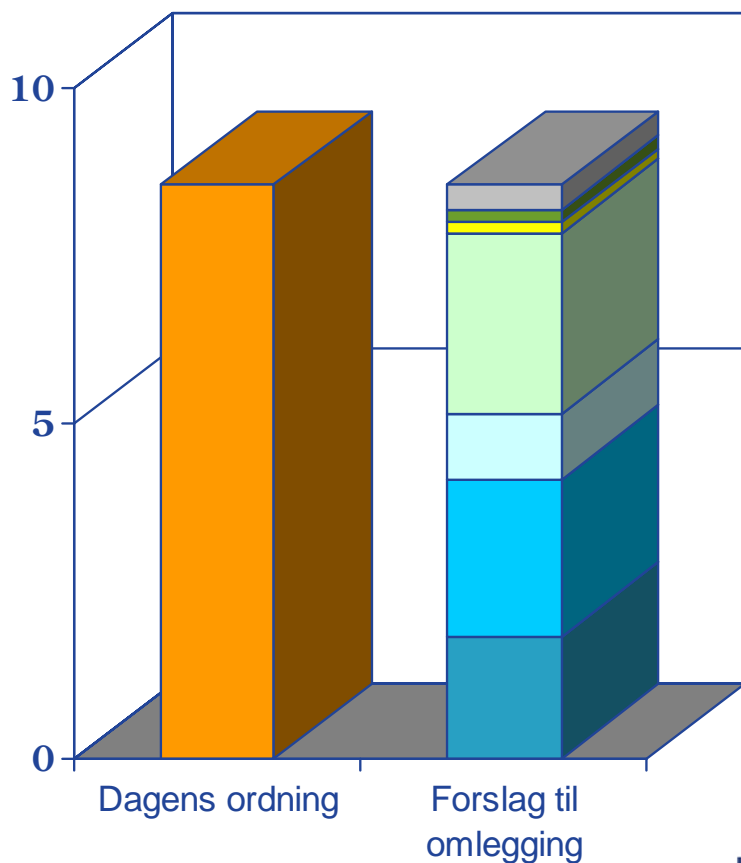
Transportkostnader som andel av næringslivets kostnader



Full kompensasjon for differensiert arbeidsgiveravgift



Milliarder kroner



- Næringsrettede utviklingstiltak (355 mill. kr)
- Transportstøtte (200 mill. kr)
- Omlegging av el-avgiften sonene 2-4 (155 mill. kr)
- Overgangsordning og kompensasjon til kommuner, fylker og stat (2690 mill. kr)
- Overgangsordning privat sektor sonene 3-4 (1000 mill. kr)
- Fortsatt nedsatt avgift innenfor fribeløpet (2330 mill. kr)
- Opprettholde tiltakssonen, fisk og landbruk (1820 mill. kr)
- Økt proveny ved full sats (14,1 pst.) for arbeidsgiveravgift i hele landet (8 550 mill. kr)



Alle sentrale elementer i norsk skipsfartspolitik videreføres i statsbudsjettet 2004



**En særskilt støtteordning
for sjøfolk**

**En særskilt skatteordning
for rederier**

**Konkurransedyktige
skipsregistre:
NOR/NIS**

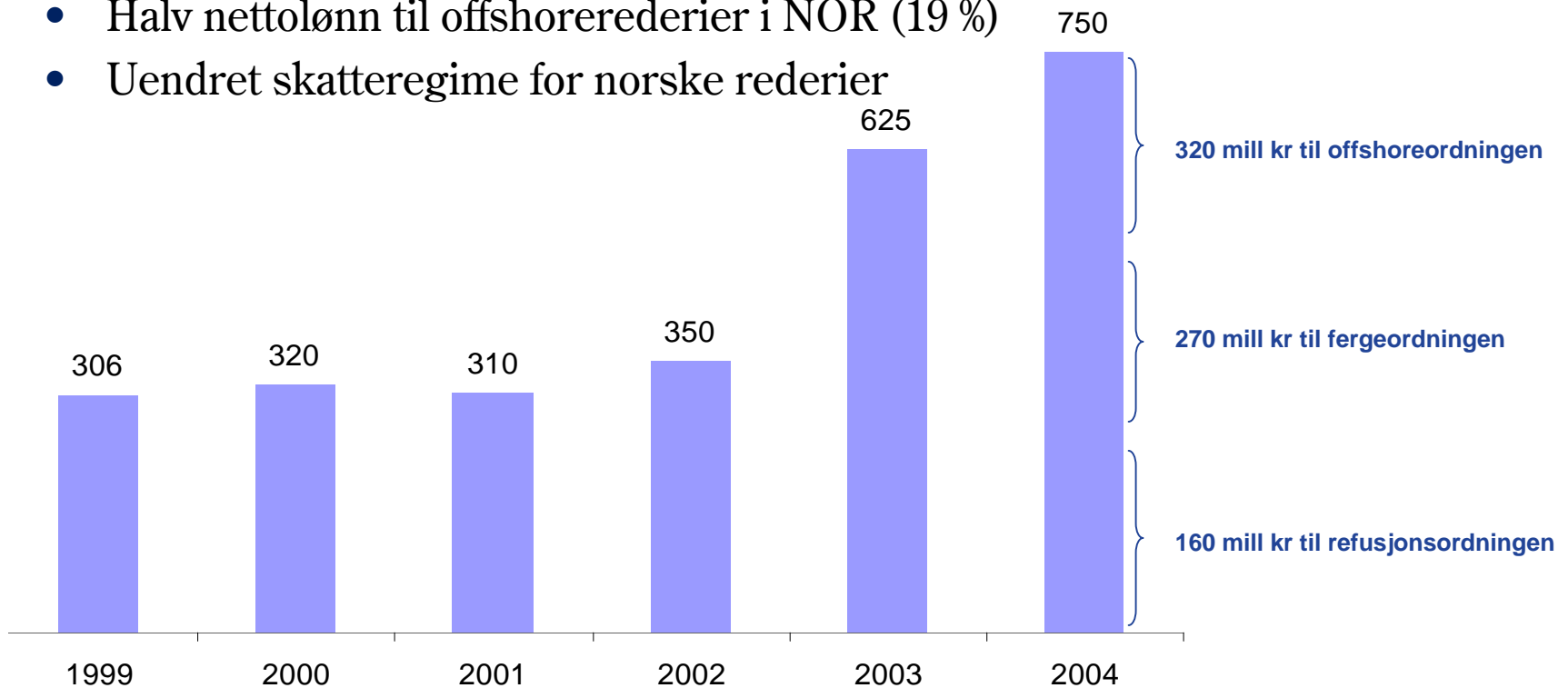
**Høy oppmerksomhet og
anerkjennelse i
internasjonalt samarbeid**





750 millioner i tilskudd til sjøfolk i 2004

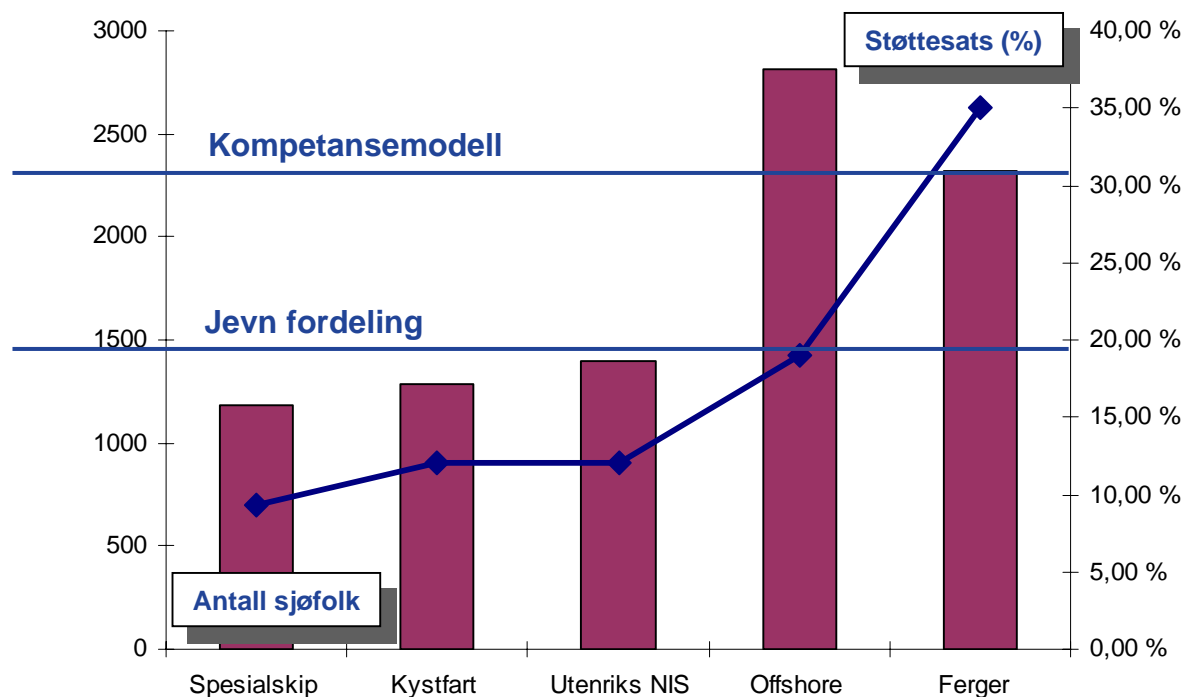
- Høyeste bevilgning noensinne til støtte av sjøfolk
- Regjeringens forslag er i tråd med avtale med FrP
- Halv nettolønn til offshorerederier i NOR (19 %)
- Uendret skatteregime for norske rederier



Sum årlige overslagsbevilgninger for støtteordninger til sjøfolk i perioden 1999-2003, og forslag til budsjett 2004. Tall i millioner kroner.

.. med kompetanse i fokus ?

- Dagens refusjonsordning varierer fra 9,3% til nettolønn (35%)
- Regjeringen åpner for andre modeller innenfor dagens kategorier
 - 19% sats for alle
 - 31% sats for alle offiserer, junior-offiserer og kadetter





Stortingsmelding om skipsfart

En bred gjennomgang av den maritime politikken

- Å beholde og utvikle de kunnskapsbaserte miljøene
- Forme og møte nye krav til sikkerhet og miljø til sjøs
- En ny konkurransesituasjon langs norskekysten
- Rekruttering og kompetanse
- Internasjonale rammebetingelser og konkurranse
 - IMO og EUs maritime politikk



Premissleverandør for internasjonale rammevilkår og lovgivning



- Norsk skipsfarts konkurranseposisjon påvirkes i stor grad av regelverk som vedtas internasjonalt
- Det er avgjørende at Norge deltar aktivt i den internasjonale regelverksutviklingen på skipsfartsområdet
- Som en stor skipsfartsnasjon tillegges norske synspunkter stor vekt



IMO



WORLD TRADE
ORGANIZATION



En særskilt støtteordning
for sjøfolk

En særskilt skatteordning
for rederier

Konkurransedyktige
skipsregistre:
NOR/NIS

Høy oppmerksomhet og
anerkjennelse i det
internasjonale arbeidet



Nærskipsfart – fra vei til sjø



Nasjonal
transportplan
2006 - 2015

Regjeringen har et overordnet politisk mål om å overføre mer last fra vei til sjø

- Bred omtale av sjøtransporten i Nasjonal transportplan 2006-2015
- Prosjektmidler til etablering av Short Sea Promotion Centre Norway
- Deltagelse i Marco Polo Programmet i EU

Shortsea Promotion Center - Norway
from Highway to Seaway

Home About Us Benefits Environment FAQ Links Contacts

Door-To-Door
Port-To-Port
Regular Lines
Ports
Organisations

Port to Port

Europe: Norway:
Shipping Line:

| Europe | Norway | Region | Line | Frequency | Transit Time |
|-----------|-----------|--------|------------------------------|-----------|--------------|
| Amsterdam | Orkanger | Mid | CoNor Line | weekly | 4 day(s) |
| Amsterdam | Trondheim | Mid | Sea-Cargo AS | 2 x p/wk | 6 day(s) |
| Amsterdam | Mosjoeen | North | CoNor Line | weekly | 4 day(s) |
| Amsterdam | Farsund | South | CoNor Line | weekly | 2 day(s) |



Viktig med innspill i prosessen...



Referansegruppe:

- Skriftlige innspill
- Møter i referansegruppen

Utredninger:

- Innovasjon og nyskapning i de maritime næringer
- Markeder og konkurranseforhold for norsk skipsfart

Debattmøter

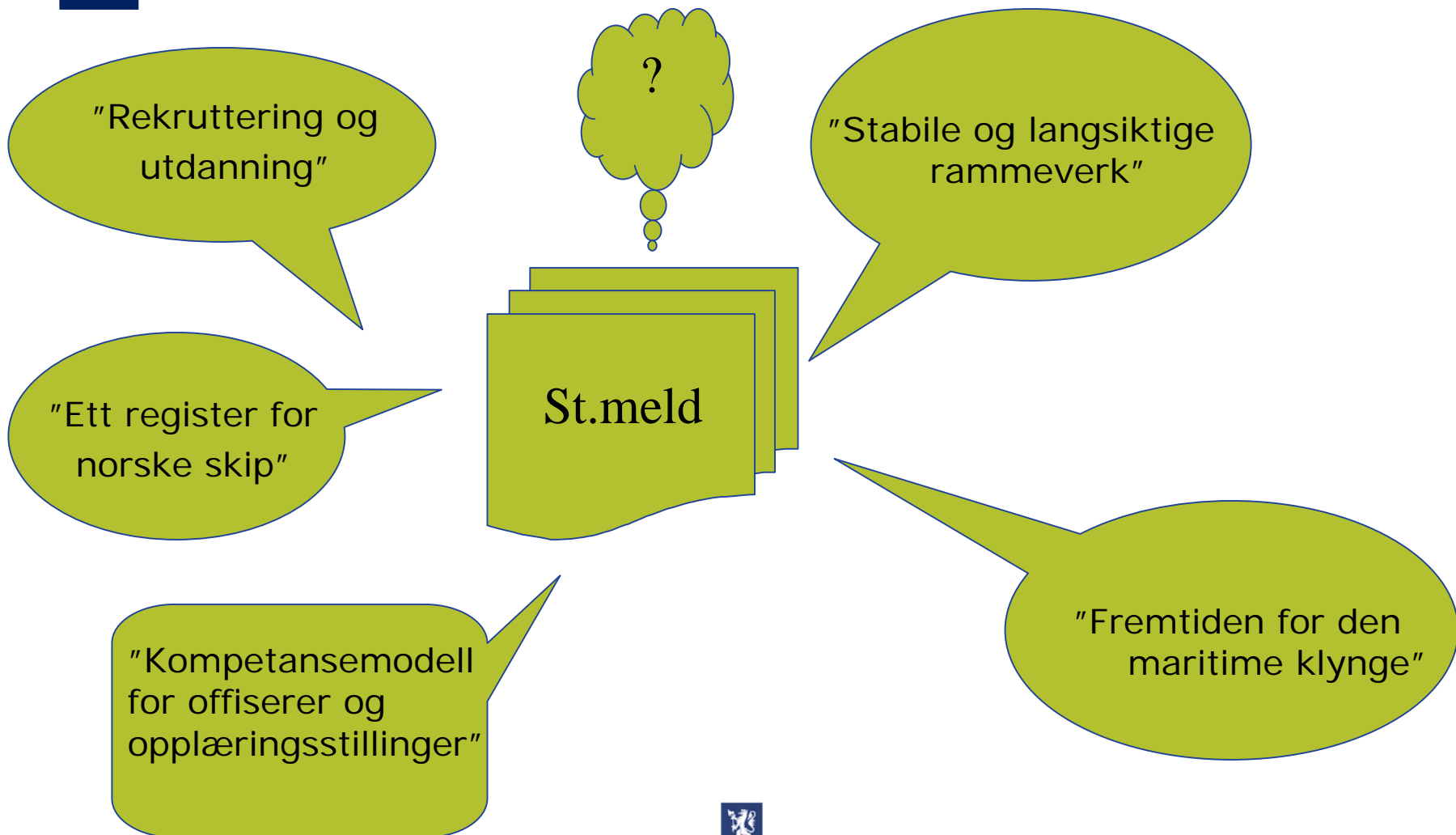
- "Skipfart som en global næring preget av innovasjon og nyskapning" (Bergen)
- "Betydningen av å beholde hovedkontorene i Norge" (Oslo)
- "Kystfart" (Ålesund)
- Andre regionale konferanser

.... og presentasjoner som denne!





...og debatten er i gang



Et budsjett for vekst og nyskaping

- Ansvarlig budsjett for fortsatt lav rente og konkurransedyktig kronkurs
- Lavere skatter og avgifter
- Tilgang på kvalifisert arbeidskraft
- Fortsetter satsingen på forskning
- Helhetlig innovasjonspolitik
- Nytt selskap for innovasjon og internasjonalisering
- Sårkornkapital til næringslivet
- Redusert skjemavelde

