

# Norsk maritim politikk og arbeid for et mer innovativt næringsliv

Statssekretær Oluf Ulseth (H)  
Erfaringskonferansen 2004  
Pearl of Scandinavia, 8. januar 2004



# Regjeringens visjon

*”Norge skal være et av verdens mest nyskapende land der bedrifter og mennesker med pågangsmot og skaperevne har gode muligheter til å utvikle lønnsom virksomhet.*

*På viktige områder skal Norge ligge i tet internasjonalt når det gjelder kunnskap, teknologi og verdiskaping.”*



# Felles mål for virkemiddelapparatet



- **Felles mål:**
  - Virkemiddelapparatet skal bidra til økt innovasjon i næringslivet over hele landet
- **Fokusområder:**
  - Internasjonalisering
  - Forskning og kompetanseheving
  - Idé, utvikling og kommersialisering



# Innovasjon Norge



	SND	SVO	Eksportrådet	Turistrådet
Finansiering	Yes	No	No	No
Råd og kompetanse	Yes	Yes	Yes	No
Nettverk og infrastruktur	Yes	No	Yes	No
Profilering	No	No	Yes	Yes



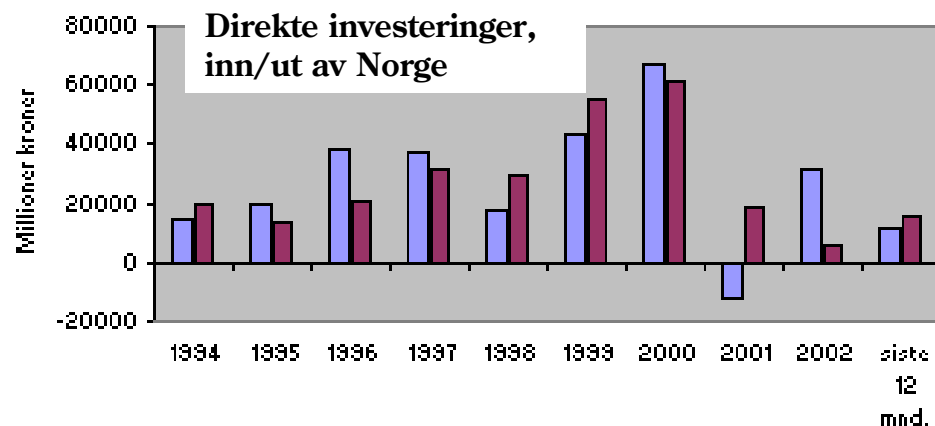
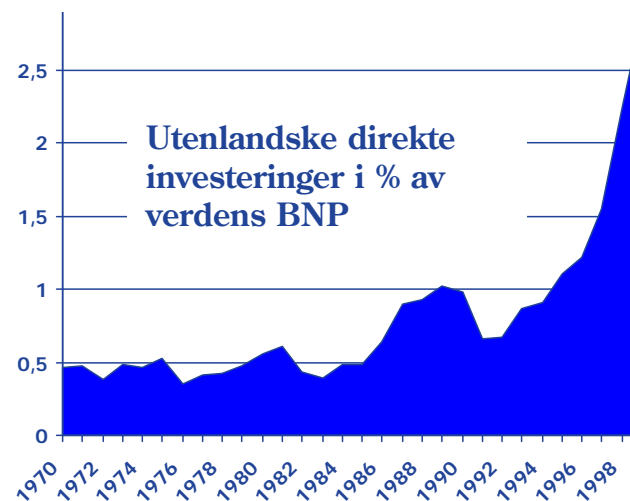
# Det maritime næringsmiljøet i Norge

- Om lag 4 000 virksomheter kan klassifiseres som maritime bedrifter
  - 2 500 er rederivirksomhet
  - 800 er skipsindustri
  - 700 er maritime tjenester (herav ca. 300 driver skipsmegling)
- I tillegg har vi FoU-institusjoner, interesseorganisasjoner og maritime myndigheter



# Multinasjonale foretak og direkteinvesteringer

- Voldsom vekst i direkteinvesteringer siste 15-20 år
- Direkteinvesteringer uttrykker fremveksten av multinasjonale foretak
- Står for 25 % av verdens samlede bruttonasjonalprodukt
- En svært viktig drivkraft bak endringer i næringslokalisering og næringsutvikling
- Gjør at vi står overfor et mer internasjonalt næringsliv

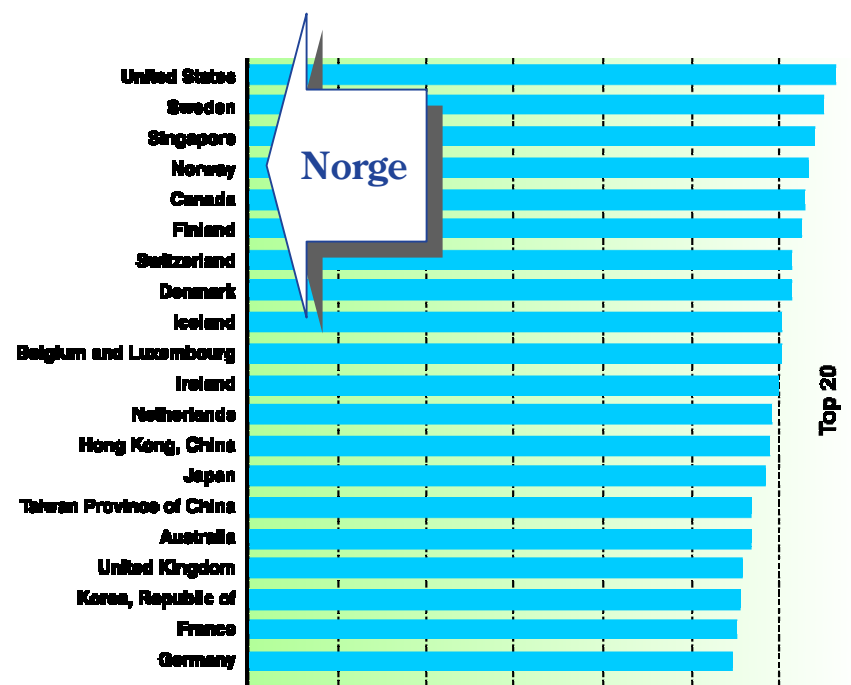


■ Norske investeringer i utlandet ■ Utenlandske investeringer i Norge

## ...hvor Norge har stort potensial som vertsland

- Norge har fjerde størst potensial som vertsland for UDI
- Potensialet er basert på referansetest med et utvalg på 140 land
- 8 variabler inngår i referansetesten
  - BNP per capita
  - Vekst i reelt BNP
  - Eksport i pst. av BNP
  - Infrastruktur
  - Energiforbruk
  - FoU
  - Utdanningsnivå
  - Landspesifikk risiko (politisk, økonomisk og sosialt)

### 20 mest attraktive land for utenlandske investeringer

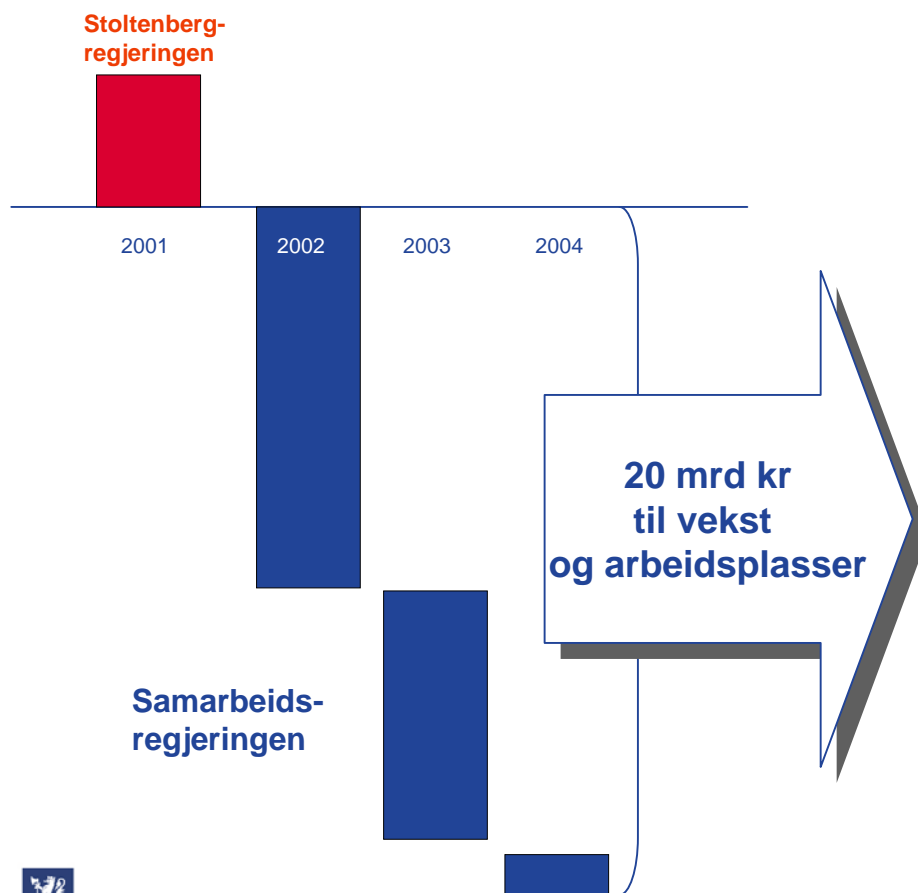


Kilde: UNCTAD. World Investment Report 2002: Benchmarking FDI Performance and Potential



# Grunnlaget for en norsk kapital- og eierbase

- Skatte- og avgiftslettelser på ca 20 mrd kr
- Regjeringen har som mål å trappe ned formuesskatten
- Egen stortingsmelding om et nytt skattesystem, basert på Skauge-utvalget
- Skauge-utvalget foreslår ingen endringer i dagens rederiskatteordning





# Næringspolitikk i Europa



## EUs Lisboa-strategi

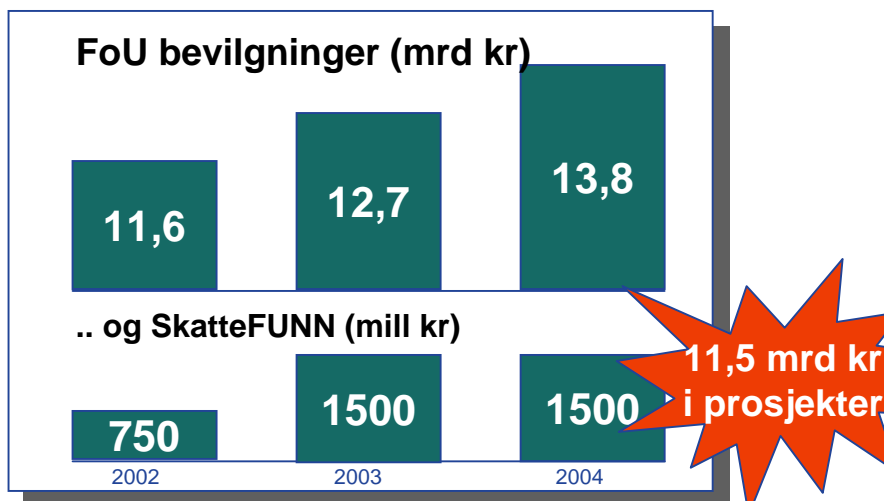
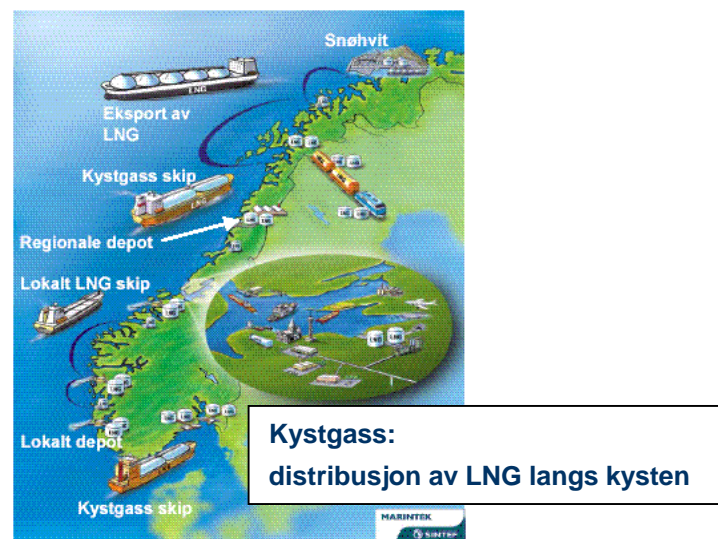
- EU har som mål å bli den mest konkurransedyktige økonomien i verden
- Positivt for norsk verdiskaping at EU lykkes
- Mange paralleller i de næringspolitiske utfordringene

Hva gjør Norge ?



# En kunnskapsdrevet næringsutvikling

- Regjeringen foreslår å øke samlede bevilgninger til forskning med 1,1 mrd kr
- Internasjonalt forskningssamarbeid prioriteres sterkere enn tidligere
- Ny stortingsmelding om forskning og utvikling våren 2005
  - Regjeringen vil der fastsette det nye ambisjonsmålet for Norges FoU-innsats
  - EU-landene har vedtatt å øke forskningsinnsatsen til 3 % av BNP innen 2010



# Sentrale elementer i norsk skipsfartspolitik



I tillegg til gode generelle rammebetingelser for næringslivet har Norge

**En særskilt støtteordning  
for sjøfolk**

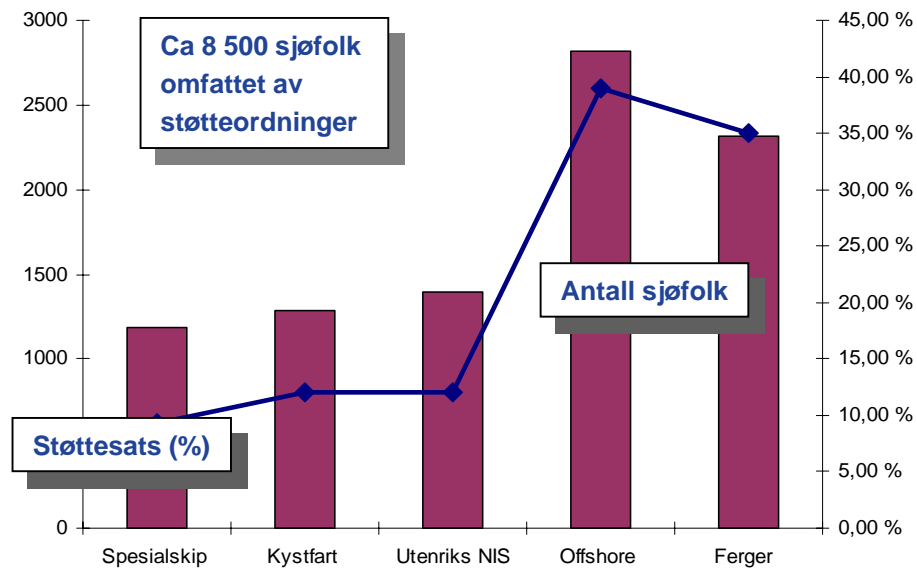
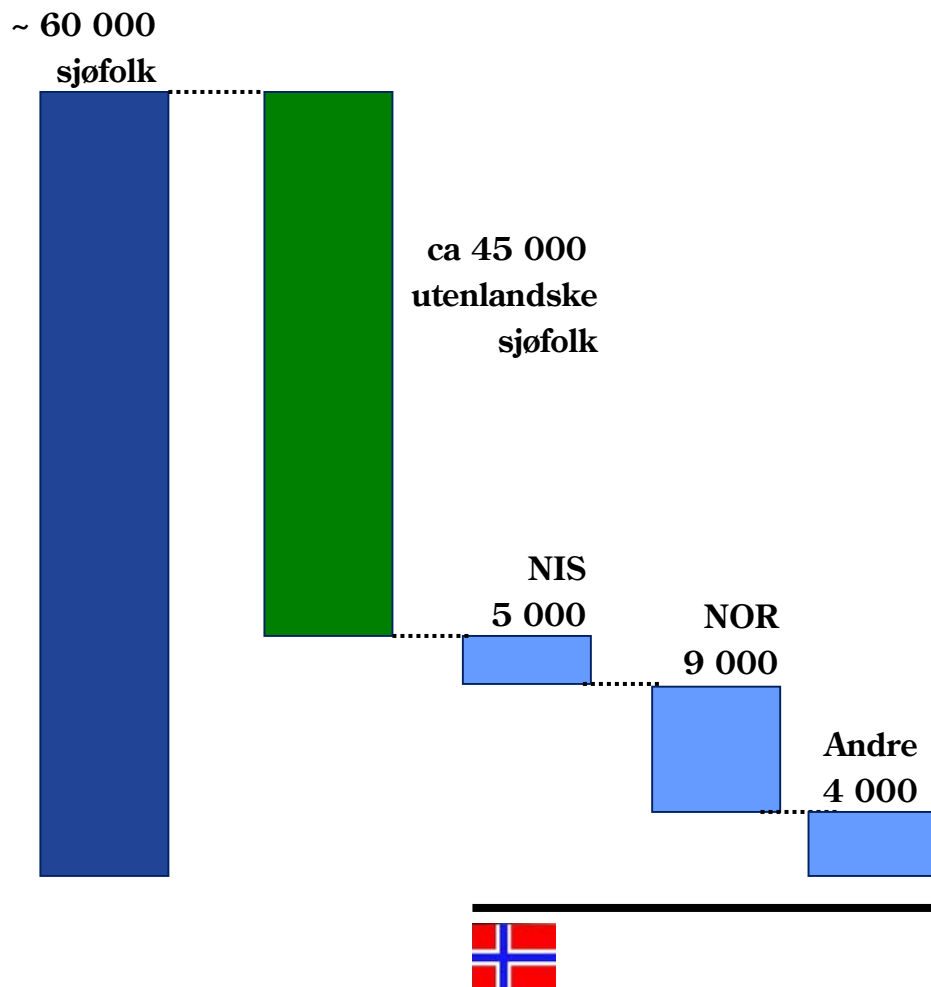
**En særskilt skatteordning  
for rederier**

**Konkurransedyktige  
skipsregistre**

**Høy oppmerksomhet og  
anerkjennelse i  
internasjonalt samarbeid**



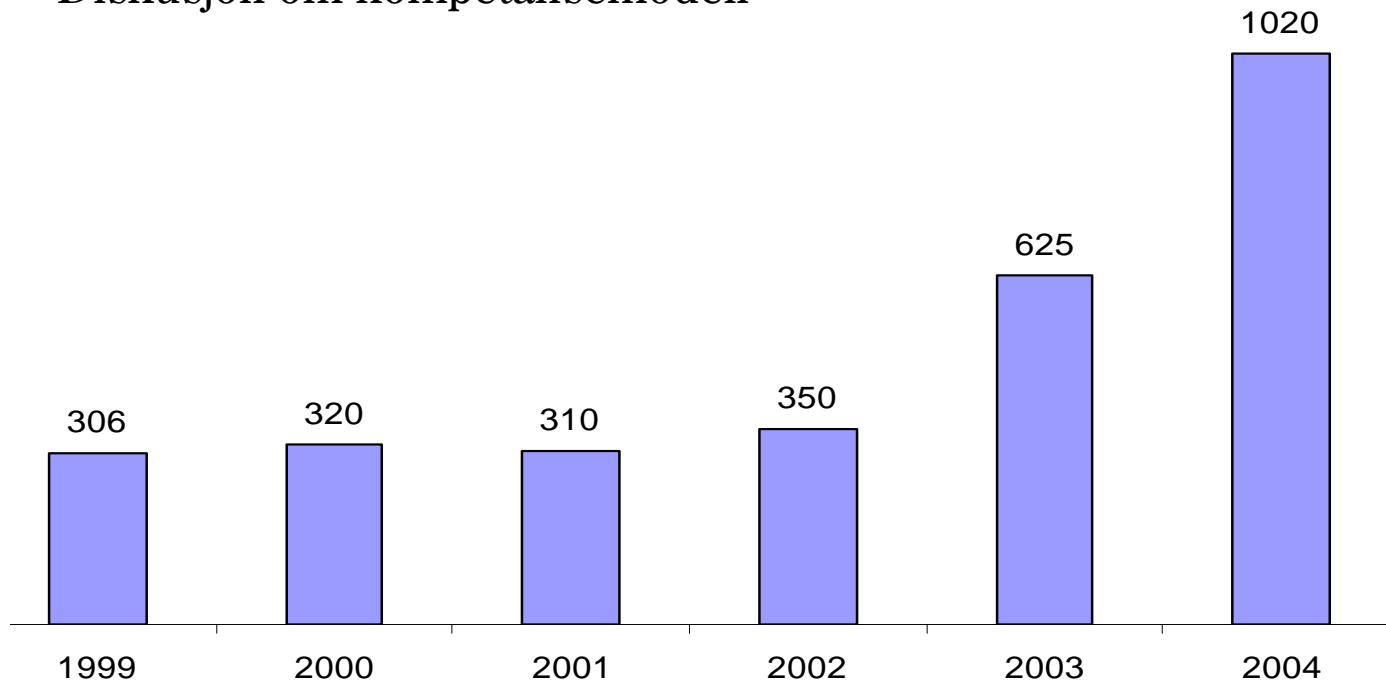
# Sjøfolk i den norsk-kontrollerte flåten





# Støtteordninger til norske sjøfolk og rederier

- Høyeste bevilgning noensinne til støtte av sjøfolk for 2004
- Nettolønnsordning for fergerederier og offshore inkl bøyelastere
- Diskusjon om kompetansemodell



Sum årlige overslagsbevilgninger for støtteordninger til sjøfolk i perioden 1999-2003, og budsjettavtale om budsjett 2004. Tall i millioner kroner.

# En global konkurransesituasjon



- Størstedelen av norsk skipsfart er eksponert for en global konkurransesituasjon
- NIS som et viktig bidrag for å sikre norsk skipsfarts internasjonale konkurranseevne
- EU har åpnet for at medlemsland kan gi støtte til rederier og sjøfolk
- Mange sentrale skipsfartsland i EU har innført tonnasje-ordninger og ulike støtteordninger for sjøfolk

	Tonnasjeskatt	Nettolønn ol.
Hellas	X	
Spania	X	
Nederland	X	X
Norge	X	X
UK	X	X
Tyskland	X	X
Finland	X	X
Sverige		X



# Mål med skipsfartsmeldingen



## En gjennomgang av skipsfartspolitikken

- Å beholde og utvikle de kunnskapsbaserte miljøene
- Nye krav til sikkerhet og miljø til sjøs
- Situasjon langs norskekysten
- Rekruttering og kompetanseutvikling
- Internasjonale rammebetingelser og konkurranse

