

Skipsfartsmeldingen:

Vilje til vekst

- for norsk skipsfart og de maritime næringer

Nærings- og handelsminister Ansgar Gabrielsen

Fredag 2. april 2004



Vilje til vekst

”Norge skal fortsatt ha en ledende rolle innen kvalitetsskipsfart internasjonalt. Det er viktig at Norge skal fremstå som et attraktivt sted å eie og drive skipsfart.”



Stortingsmeldingen fremmer stabile og fremtidsrettede rammebetingelser:

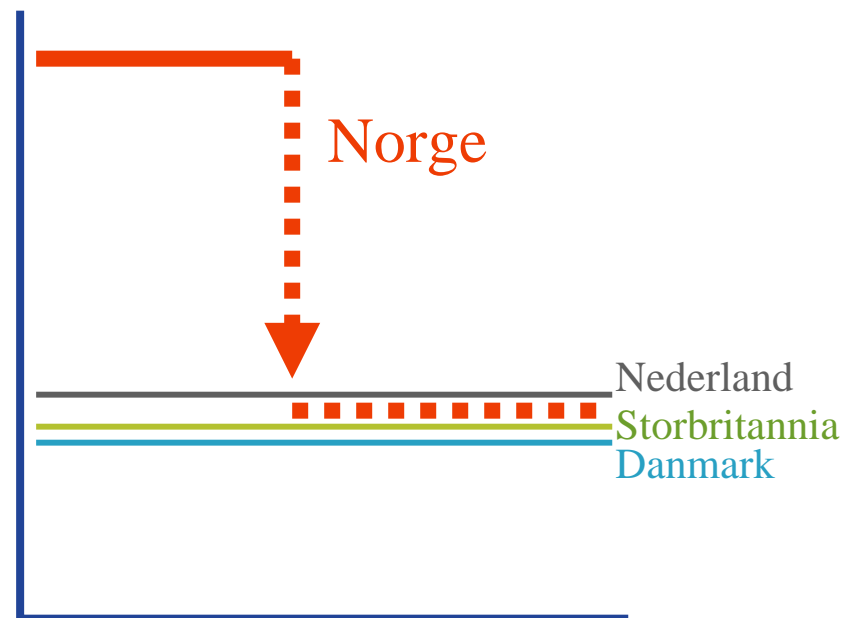




Rederier eid og drevet fra Norge

- Halvering av formueskatten i 2006-07, for senere nedtrapping med sikte på avvikling
- Tonnasjeavgiften harmoniseres i forhold til europeisk nivå
- Større grad av harmonisering av øvrig rederibeskatning

Tonnasjeavgiften reduseres til europeisk nivå



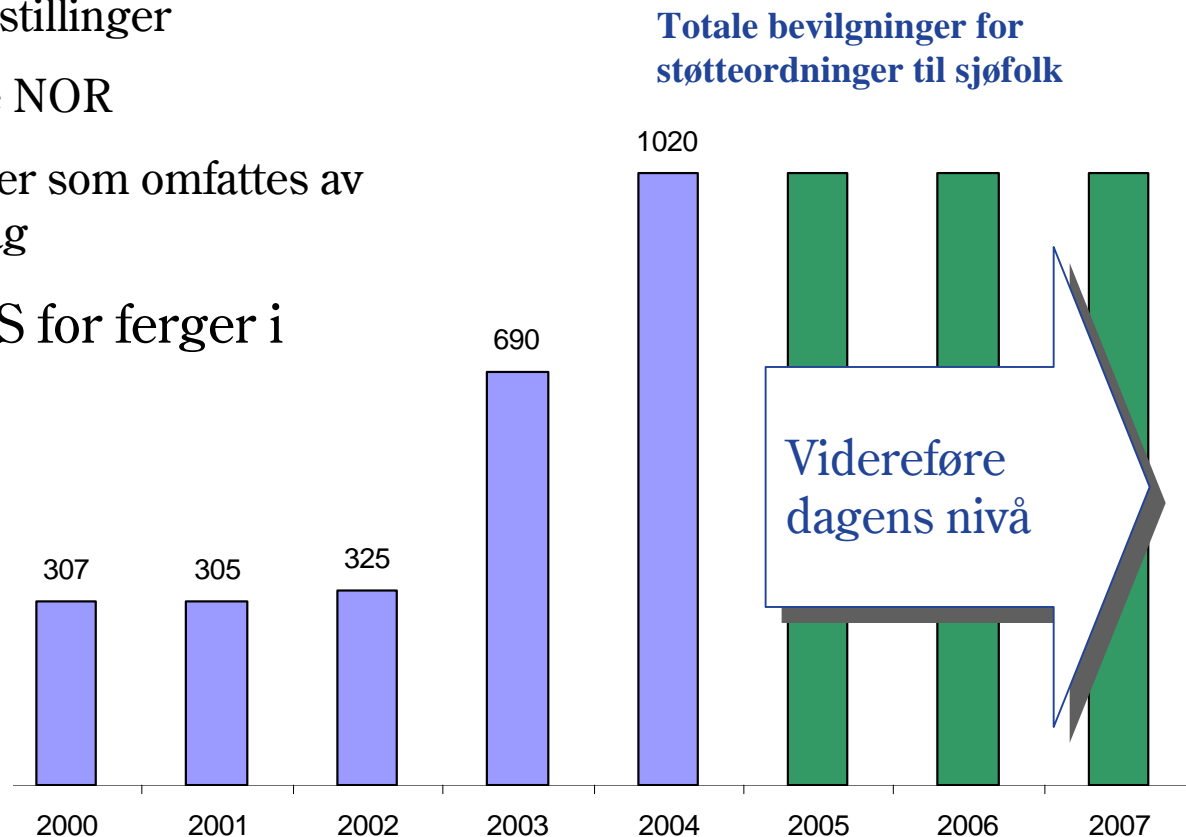
Figuren er proporsjonert i forhold til tonnageskattavgiften for en VLCC i de ulike landene



Langsiktig fokus på norsk maritim kompetanse



- En kompetansemodell fra 2006:
 - Sertifikatgivende stillinger i NOR/NIS, inkludert opplæringsstillinger
 - Alle sjøfolk i offshore NOR
 - Samme fartøysgrupper som omfattes av refusjonsordning i dag
- Vil vurdere å åpne NIS for ferger i utenriksfart
- Stabilitet i ordningen



En maritim utdanning for fremtidens behov



- Øke samarbeid og konsentrere øvrige læresteder for å lage helhetlige maritime opplæringssentra
- Integrasjon av den maritime sertifikatgivende utdanningen
- Kompetansefond for å sikre maritime praksisplasser



Forskning og innovasjon for et verdiskapende maritimt Norge

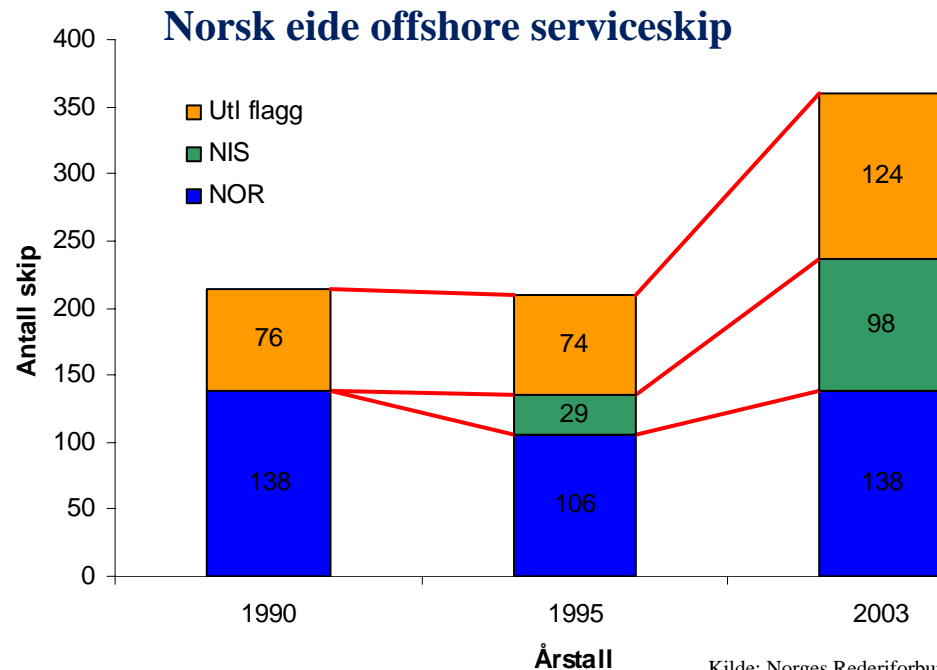


- Regjeringen vil øke satsingen på maritim forskning og innovasjon.
- Som en del av *Innovasjon 2010* – *Fra Idé til verdi* vil maritim sektor være et satsningsområde.
- Fremmer i dag forslag om å forlenge verftsstøtte som EU, jf St.prp. 50
- Innovasjon Norge har åpnet for FoU-støtte til gassferger



Internasjonalisering av norsk offshoreflåte

- Norge har verdens nest største offshorenæring
- Stadig større virksomhet på utenlandske sokler
 - Skip i NIS og NOR har en markedsandel på ca. 40 % på britisk sokkel
- Norsk sokkel åpnes for offshore skip i NIS



NIS som konkurransedyktig kvalitetsregister

- Gjennomgang av regelverk og administrative rutiner
- Fjerne unødige avvik til internasjonalt regelverk
- Gebyrene for skip i NIS og NOR skal kostnadsorienteres
- Legge til rette for markedsføring overfor norske og utenlandske rederier



SKIPSREGISTRENE

NIS  *NOR*

Norwegian International Ship Register · Norsk Ordinært Skipsregister



Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Directorate



Vilje til vekst!



- Harmonisering av tonnasjeavgiften, og større grad av harmonisering av øvrig rederibeskatning
- Halvering av formueskatten i 2006-07, for senere nedtrapping med sikte på avvikling
- Kompetansemodell for norske sjøfolk
- Samarbeid og færre læresteder
- Maritim forskning og innovasjon
- Innovasjon 2010 - maritim sektor
- St. prp. 50. Forlengelse av verftsstøtte
- Tilrettelegge for vekst i NIS
- Åpne norsk sokkel for offshorefartøy i NIS

