



DET KONGELIGE SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Saksbehandler, innvalgstelefon

Kristin Dahle, 22 24 82 28

Vår dato

09.03.2004

Deres dato

20.01.2004 /29.01.2004

Vår referanse

03/2060 - 311.2

Deres referanse

200304380-15

&/200304380-16

Oslo kommune

Byrådsavdeling for miljø og samferdsel

Rådhuset

0037 Oslo

**BELØNNINGSORDNINGEN FOR BEDRE
KOLLEKTIVTRANSPORT OG MINDRE BILBRUK I
BYOMRÅDENE – TILDELING AV MIDLER FOR 2004**

Samferdselsdepartementet viser til brev av 20.01.2004 og 29.01.2004 fra Oslo kommune vedrørende søknad om midler fra belønningsordningen.

Samferdselsdepartementet vil under bestemte forutsetninger, jf. under, tildele 25 mill. kr til Oslo kommune i 2004.

Samferdselsdepartementet vil understreke at formålet med belønningsordningen - slik det også fremgår av departementets retningslinjer - er "å stimulere til bedre framkommelighet, miljø og helse i storbyområdene, ved å dempe veksten i transportbehovet og øke antall kollektivreiser på bekostning av reiser med personbil".

Derfor er stilt som betingelse for tildeling av midler fra ordningen at det både skal gjennomføres tiltak som styrker kollektivtilbudet, og tiltak som virker begrensende på personbiltrafikken i byområdet.

I søknaden fra Oslo presenteres det ingen nye tiltak for å begrense personbiltrafikken. Samferdselsdepartementet har imidlertid merket seg at ett av kollektivtiltakene implisitt vil medføre begrensninger på personbiltrafikken – prosjektet "Søndre kollektivtrafikkstreng". Dette prosjektet blir i søknaden framhevet som et "nøkkeltiltak for bedre kollektivtrafikk i Oslo", og vil medføre prioritering av kollektivtrafikk på bekostning av personbil i trafikkåren Prinsens gate/Tollbugata.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Kontoradresse
Akersgt.59.
Org.: 972 417 904

Telefon
Sentralbord: 22 24 90 90
Se saksbehandlers
innvalgsnr.

Telefax
22 24 95 73 Avd.
22 24 95 70 Arkiv

Imidlertid ble prosjektet Søndre kollektivstreng i et nytt brev fra Oslo av 29.01.2004 trukket tilbake fra søknaden, og departementet blir bedt om å "se bort fra" dette prosjektet. I lys av dette tilfredsstillers ikke Oslos søknad betingelsene for tildeling fra ordningen.

Samferdselsdepartementet merker seg imidlertid at den helhetlige kollektivpolitikken i Oslo skal vedtas av bystyret i mars ved behandlingen av byrådets kollektivmelding, og at prosjektet "Søndre kollektivstreng" fortsatt ligger inne i denne meldingen.

Halvparten av midlene (12,5 mill. kr) blir derfor tildelt Oslo kommune gitt at kommunen i forbindelse med behandlingen av Kollektivmeldingen vedtar tiltak/prosjekt som virker begrensende på personbiltrafikken, for eksempel det tidligere foreslåtte prosjektet Søndre Kollektivtrafikkstreng.

Samferdselsdepartementet merker seg også som positivt at Oslo kommune har trukket inn Akershus fylkeskommune i utarbeidelse av søknaden, slik departementet la til grunn for å styrke også den grensekryssende kollektivtrafikken mellom Oslo og Akershus. De resterende 12,5 mill. kr forutsettes derfor avsatt til tiltak som bedrer kollektivtransportens konkurransevne i Oslo og Akershus, og er betinget av at Oslo kommune og Akershus fylkeskommune i fellesskap blir enige om hvordan midlene skal anvendes. Disse 12,5 mill. kr vil bli utbetalt til Oslo kommune så snart det foreligger en slik enighet mellom Oslo og Akershus.

Departementet vil understreke at siden 2004 er oppstartsår for belønningsordningen, tildeles midlene forskuddsvis, det vil si på grunnlag av planlagt og politisk vedtatt gjennomføring av tiltak som forventningsmessig bidrar til å nå målene. I behandlingen av søknadene har departementet tatt hensyn til at ordningen er ny, og til at søkerne har hatt begrenset tid til rådighet til å lansere og vedta tiltak. Søknadsbehandlingen og tildelingen av midler til neste år vil derfor stille strengere krav til søkerne. Her vil vi i særlig grad peke på viktigheten av at det føres en personbilpolitikk som inneholder tiltak som tilfredsstillers kravene i belønningsordningens retningslinjer. Samferdselsdepartementet vil også minne om at man raskest mulig vil gå over til en resultatbasert ordning hvor tildeling baseres på oppnådde resultater.

Departementet vil også understreke at tildeling av midler fra belønningsordning i 2004 ikke er noen garanti for tildeling i senere år.

Senere tildeling vil være avhengig av at byene fører en politikk for å øke antall kollektivreiser på bekostning av fortsatt økt bilbruk. Byområdene som mottar midler for i år bør derfor ha en strategi for hvordan langsiktige tiltak skal videreføres i kommende år uavhengig av midler fra belønningsordningen.

Det settes også krav til rapportering av oppnådde resultater når tiltakene er gjennomført, jf. retningslinjene for ordningen. Nødvendig dokumentasjon oversendes Samferdselsdepartementet separat eller i forbindelse med ny søknad om midler fra belønningsordningen.

Ovennevnte beløp (25 mill. kr.) blir utbetalt når Oslo kommune aksepterer nevnte vilkår i en skriftlig tilbakemelding til departementet. Departementet ber om at kommunen oppgir kontonummer og adresse for overføring av midlene samt kontaktperson for denne saken.

Det tas forbehold om at Riksrevisjonen eller departementet får anledning til å kontrollere at midlene nyttes etter forutsetningene.

Med hilsen

Anne Brendemoen e.f.

Kristin Dahle

Gjenpart:
Akershus fylkeskommune