



DET KONGELIGE SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Saksbehandler, innvalgstelefon	Vår dato	Vår referanse
Kristin Dahle, 22 24 82 28	09.03.2004	03/2062 - 311.2
	Deres dato	Deres referanse
	19.01.2004	02/04064-007

Rogaland fylkeskommune
Postboks 798
4001 Stavanger

BELØNNINGSORDNINGEN FOR BEDRE KOLLEKTIVTRANSPORT OG MINDRE BILBRUK I BYOMRÅDENE – TILDELING AV MIDLER FOR 2004

Samferdselsdepartementet viser til brev av 19.01.2004 fra Rogaland fylkeskommune med søknad om midler fra belønningsordningen.

Samferdselsdepartementet tildeler 13 mill. kr for 2004 til tiltak som vil styrke kollektivtransportens konkurransevne på Nord-Jæren.

Midlene skal disponeres av forsøksstyret for storbyområdet som ble opprettet i forbindelse med forsøk med alternativ forvaltningsorganisering av transportsystemet.

Samferdselsdepartementet vil i den forbindelse minne om formålet med belønningsordningen, som er - slik det også fremgår av departementets retningslinjer - "å stimulere til bedre framkommelighet, miljø og helse i storbyområdene, ved å dempe veksten i transportbehovet og øke antall kollektivreiser på bekostning av reiser med personbil". Siden 2004 er oppstartsår for belønningsordningen, tildeles midlene forskuddsvis, det vil si på grunnlag av planlagt og politisk vedtatt gjennomføring av tiltak som forventningsmessig bidrar til å nå målene.

Postadresse	Kontoradresse	Telefon	Telefax
Postboks 8010 Dep 0030 OSLO	Akersgt.59. Org.: 972 417 904	Sentralbord: 22 24 90 90 Se saksbehandlers innvalgsnr.	22 24 95 73 Avd. 22 24 95 70 Arkiv

I behandlingen av søknadene har departementet tatt hensyn til at ordningen er ny, og til at søkerne har hatt begrenset tid til rådighet til å lansere og vedta tiltak. Søknadsbehandlingen og tildelingen av midler til neste år vil derfor stille strengere krav til søkerne.

Samferdselsdepartementet vil også minne om at man raskest mulig vil gå over til en resultatbasert ordning hvor tildeling baseres på premiering av oppnådde resultater.

Samferdselsdepartementet vil understreke at tildeling av midler fra belønningsordning i 2004 ikke er noen garanti for tildeling i etterfølgende år. Senere tildeling vil være avhengig av at byene fører en politikk for å øke antall kollektivreiser på bekostning av fortsatt økt bilbruk.

Byområdene som mottar midler for i år bør derfor ha en strategi for hvordan langsiktige tiltak skal videreføres i senere år uavhengig av midler fra belønningsordningen.

Det settes også krav til rapportering av oppnådde resultater når tiltakene er gjennomført, jf. retningslinjene for ordningen. Nødvendig dokumentasjon oversendes Samferdselsdepartementet separat eller i forbindelse med ny søknad om midler fra belønningsordningen.

Departementet ber om at kommunen oppgir kontonummer og adresse for overføring av midlene samt kontaktperson for denne saken.

Det tas forbehold om at Riksrevisjonen eller departementet får anledning til å kontrollere at midlene nyttes etter forutsetningene.

Med hilsen

Anne Brendemoen e.f.

Kristin Dahle