

Forskrift om forebyggelse av anslag mot sikkerheten i luftfarten (BSL A 2-1)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 30. april 2004 med hjemmel i lov om luftfart av 11. juni 1993 nr.101 §§ 7-24 første ledd, 7-25 første og annet ledd og § 16-1, jf delegasjon gitt ved kgl.res. 6. april 2001, jf. EØS-avtalen vedlegg XIII kap. VI nr. 66h (forordning (EF) nr. 2320/2002) om fastsettelse av felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart, nr. 66i (forordning (EF) nr. 622/2003) om fastsettelse av tiltak for gjennomføring av felles grunnleggende standarder for luftfartssikkerhet, nr. 66j (forordning (EF) nr. 1217/2003) om fastsettelse av felles spesifikasjoner for nasjonale kvalitetskontrollprogrammer for sikkerhet i sivil luftfart.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1 Formål

Formålet med denne forskrift er å forebygge anslag mot sikkerheten i sivil luftfart.

§ 2 Virkeområde

Denne forskrift gjelder for alle lufthavner med ervervsmessig luftfart, herunder de deler av militære lufthavner som benyttes til ervervsmessig luftfart, luftfartsselskap som driver ervervsmessig luftfart, virksomheter som leverer varer eller tjenester til en lufthavn og andre som arbeider på eller i tilknytning til en lufthavn.

§ 3 Iverksettelse av bestemmelser i henhold til EØS-avtalen

Følgende bestemmelser i EØS-avtalen, vedlegg XIII, kap. VI, gjelder som del av denne forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig:

1. Nr. 66h (forordning (EF) nr. 2320/2002) om fastsettelse av felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart.
Følgende tilpasning gjelder:
Denne forordningen skal først tre i kraft 1. januar 2005 ved de regionale lufthavnene som er spesifisert i tillegg 8 til vedlegg XIII, gitt at de følgende vilkår oppfylles:
 - i) Det er ingen internasjonale ruteflygninger til eller fra lufthavnen.
 - ii) Nødvendige kompensierende tiltak iverksettes ved norske lufthavner der forordningen er trådt i kraft, for flygninger som ankommer fra de ovennevnte regionale lufthavnene – som for eksempel å sikre atskillelse av gjennomsøkte avreisende passasjerer fra ankommende passasjerer som ikke har blitt gjennomsøkt i henhold til standarden i denne forordningen, og ny gjennomsøking av passasjerer og bagasje – for å sørge for at sikkerhetsnivået er tilstrekkelig ivarettatt.

Tillegg 8

ANDØYA (militær lufthavn med sivil trafikk)

BÅTSFJORD

BERLEVÅG

FØRDE, Bringeland

HAMMERFEST
HASVIK
HONNINGSVÅG, Valan
LEKNES
MEHAMN
MO I RANA, Røssvoll
MOSJØEN, Kjærstad
NAMSOS
NARVIK, Framnes
ØRSTA/VOLDA, Hovden
RØRVIK, Ryum
RØST
SANDANE, Anda
SANDNESSJØEN, Stokka
SOGNDAL, Haukåsen
SØRKJOSEN
STOKMARKNES, Skagen
SVOLVÆR, Helle
VADSØ
VÆRØY (helikopterplass)
VARDØ, Svartnes

2. Nr. 66i (forordning (EF) nr. 622/2003) om fastsettelse av tiltak for gjennomføring av felles grunnleggende standarder for luftfartssikkerhet.
3. Nr. 66j (forordning (EF) nr. 1217/2003) om fastsettelse av felles spesifikasjoner for nasjonale kvalitetskontrollprogrammer for sikkerhet i sivil luftfart.

§ 4 *Definisjoner*

I denne forskrift menes med:

Ekspressfrakt: Flyfrakt med inntil 48 timers levering.

Flyfrakt: Alle typer frakt herunder kurér- og ekspressfrakt som skal sendes med et luftfartøy uten ledsagelse av avsender eller speditør.

Flyside: Ferdselsområdet i en lufthavn, tilstøtende områder og bygninger, eller deler av dette.

Landside: Det område på en lufthavn som ikke er flyside, og som omfatter alle allment tilgjengelige områder.

Luftfartsselskap: Lufttransportforetak som har gyldig lisens for mot vederlag å drive lufttransport av passasjerer, post og – eller frakt.

Lufthavnoperatør: Den virksomhet eller person som driver lufthavn åpen for kommersiell lufttransport.

Nasjonalt opplæringsprogram for sikkerhet i luftfarten: Krav og retningslinjer for sikkerhetskompetanse, rekruttering, opplæringstilbud og organisering av sikkerhetsopplæring.

Sikkerhetskontrollør: Personale som er godkjent i henhold til § 46 første ledd til å utføre gjennom søking og annen sikkerhetskontroll.

Sikkerhet: Med sikkerhet menes i denne forskrift forebyggelse av anslag mot sikkerheten i luftfarten (security).

Vedkommende myndighet: Luftfartstilsynet.

§ 5 Ytterligere sikkerhetstiltak

(1) Luftfartstilsynet kan i særlige tilfelle treffe vedtak om ytterligere sikkerhetstiltak utover det som følger av forskriften. Vedtak om å iverksette sikkerhetskontroll treffes av Luftfartstilsynet så langt mulig etter samråd med Sikkerhetsrådet for Luftfarten.

(2) Når særlige forhold tilsier det og tiden ikke tillater at spørsmålet legges frem for Luftfartstilsynet, jf. første ledd, kan politiet eller lufthavnoperatøren med øyeblikkelig virkning treffe beslutning om iverksettelse av ytterligere sikkerhetstiltak. Slike tiltak skal uten opphold rapporteres til Luftfartstilsynet.

§ 6 Sikkerhetsgodkjenning og utarbeidelse av sikkerhetsprogrammer

(1) Lufthavnoperatører og luftfartsselskaper skal ha sikkerhetsgodkjenning fra Luftfartstilsynet.

(2) Fraktleverandører, postoperatører, leverandører av luftfartsselskapenes lager og forsyninger for catering om bord og leverandører av luftfartsselskapenes rengjøringstjenester, lager og forsyninger for rengjøring om bord, kan søke om sikkerhetsgodkjenning fra Luftfartstilsynet.

(3) Virksomheter som skal ha eller som søker om sikkerhetsgodkjenning, skal utarbeide et sikkerhetsprogram med tilhørende opplæringsprogram som beskriver hvordan virksomheten oppfyller bestemmelsene i denne forskrift. Sikkerhetsgodkjenningen omfatter så vel godkjenning av sikkerhetsprogrammet som virksomhetens faktiske gjennomføring av dette.

§ 7 Ansvarshavende for sikkerhet

(1) Virksomheter som skal ha eller som søker om sikkerhetsgodkjenning skal utpeke en ansvarshavende for sikkerhet. Ansvarshavende er ansvarlig for at virksomheten til enhver tid oppfyller luftfartsmyndighetens krav til sikkerhet og for etterlevelse av godkjent sikkerhetsprogram.

(2) Ansvarshavende for sikkerhet skal godkjennes av Luftfartstilsynet. Godkjenningen skal baseres på en samlet vurdering av blant annet faglige kvalifikasjoner, tidligere erfaring og praksis og personlige egenskaper, herunder forståelse for sikkerhetskravene.

§ 8 Krisehåndteringsplaner- og prosedyrer

Lufthavnoperatører, luftfartsselskaper, fraktleverandører og postoperatører skal i samråd med stedlig politi utarbeide, øve og vedlikeholde beredskapsplaner- og prosedyrer for håndtering av kritesituasjoner.

Kapittel 2. Tilleggsbestemmelser for lufthavnoperatører

Kapittel 2.1 Generelt

§ 9 Sikkerhetsutvalg

(1) Lufthavnoperatøren skal etablere et sikkerhetsutvalg ved lufthavnen. Sikkerhetsutvalgets oppgave er å sørge for planlegging og samordning av sikkerhetstiltak ved lufthavnen for på den måten å forebygge anslag mot sikkerheten i luftfarten, samt å legge til rette for effektiv håndtering av kritesituasjoner.

(2) Det skal utpekes en leder for sikkerhetsutvalget. Sikkerhetsutvalget skal for øvrig ha slik sammensetning og møtehyppighet som anses hensiktsmessig ved den enkelte lufthavn. Sikkerhetsutvalget skal kunne sammenkalles på kort varsel i særlige kritesituasjoner.

§ 10 Avgrensning og skilting med videre

(1) Lufthavnen skal være slik avgrenset at det kan føres kontroll med adgangen til denne.

(2) Lufthavnen skal ha tilstrekkelig skilting, gjerder, porter og eventuelle andre innretninger som er nødvendig for å sikre at uvedkommende personer og kjøretøy ikke får adgang til flyside samtidig med at lufttrafikk pågår. Det skal gjennomføres kontroll med nevnte innretninger hyppig og med ujevne mellomrom. Luftfartstilsynet kan fastsette nærmere krav til skilting, gjerder, porter og eventuelle andre innretninger som nevnt i første setning.

(3) Lufthavnens grense mellom flyside og landside skal være klart definert på den enkelte lufthavn og skal være avtegnet på et ajourført kart/tegning av alle lufthavnens områder, bygninger og installasjoner.

(4) Luftfartstilsynet kan fastsette krav om forbud mot fotografering innenfor sikkerhetsbegrenset område.

§ 11 Gjennomsøking mv

Gjennomsøking og annen sikkerhetskontroll skal utføres av sikkerhetskontrollører i tjeneste hos eller engasjert av lufthavnoperatøren eller av polititjenestemann. Luftfartstilsynet kan fastsette krav til sikkerhetskontrollører og kontrollutstyr.

Kapittel 2.2 Tilleggsbestemmelser for lufthavnoperatører – Innpasseringskontroll til lufthavner

§ 12 Lufthavnens flyside

- (1) Lufthavnoperatøren definerer, på bakgrunn av krav fastsatt av Luftfartstilsynet, hvilke deler av lufthavnen som allmennheten ikke har fri adgang til.
- (2) Luftfartstilsynet kan fastsette krav til skilting og sikring av skillet mellom publikumsområder og de deler av lufthavnen som nevnt i første ledd.

§ 13 Adgangskort

- (1) Enhver som i tjenestelig øyemed har behov for adgang til flyside, skal være utstyrt med adgangskort utstedt av lufthavnoperatøren.
- (2) Adgangskortet for regelmessig adgang til flyside skal være et identitetskort (ID-kort) inneholdende minst kortinnehaverens navn og bilde, samt opplysninger om hvilke områder det gir adgang til, og om gyldighetstiden. Slikt ID-kort utstedes av lufthavnoperatøren.

§ 14 Vilkår for utstedelse av ID-kort

ID-kort, som gir adgang til flyside, kan bare utstedes når vilkårene gitt i kapittel 2.3 er oppfylt. Det samme gjelder ved fornyelse av ID-kort.

§ 15 ID-kortets virkeområde

ID-kort kan utstedes for en bestemt eller for flere lufthavner. ID-kort med gyldighet for flere lufthavner skal merkes som gjennomgående eller regionale.

§ 16 ID-kortets gyldighetsperiode

ID-kort utstedes med gyldighet i inntil 5 år.

§ 17 Andre adgangskort

Likestilt med adgangskort som nevnt i § 13, regnes identitetskort for Luftfartstilsynets ansatte som er autorisert av luftfartsdirektøren, gyldige luftfartssertifikater utstedt av Luftfartstilsynet eller luftfartsmyndighet i annen stat og politi- og tolltjenestebevis båret av politi- og tolltjenestemann i tjeneste på lufthavnen.

§ 18 Midlertidig adgangskort

- (1) Lufthavnoperatøren, skal ha etablert et system som sikrer kontroll med hvem midlertidige adgangskort er utstedt til, hvilke deler av lufthavnen det gir adgang til og når det ble utstedt. Midlertidig adgangskort skal minst inneholde opplysninger om kortinnehavers navn og om hvilke områder det gir adgang til.
- (2) Enhver som i tjenestelig øyemed skal ha tilfeldig eller kortvarig opphold på flyside skal være utstyrt med midlertidig adgangskort. Lufthavnoperatøren kan utstede duplikatkort som midlertidig erstatning for meldt, tapt eller glemt ID-kort.
- (3) Midlertidig adgangskort utstedes med inntil en måneds gyldighet og gjelder kun ved den lufthavn hvor det er utstedt.
- (4) Personer med midlertidig adgangskort som oppholder seg på flyside skal være i følge med person som har gyldig ID-kort for området, eller under betryggende overvåking på annen måte. Første setning gjelder ikke duplikatkort utstedt i henhold til annet ledd annen setning.

§ 19 Opphold på flyside

Enhver som i tjenestelig øyemed oppholder seg på flyside skal bære adgangskort lett synlig og skal ved kontroll forevise at det gjelder på det området der vedkommende befinner seg.

§ 20 Foretak som driver virksomhet på lufthavnen

Foretak som driver virksomhet på lufthavnen plikter å sørge for at ansatte som gis oppdrag på flyside har gyldig ID-kort eller midlertidig adgangskort, og at de er kjent med reglene for bruken av det.

§ 21 Tilbakekallelse av adgangskort

- (1) Lufthavnoperatøren kan beslutte at lufthavnens adgangskort skal tilbakekalles og adgang til lufthavnens flyside opphøre for et bestemt tidsrom eller for resten av gyldighetstiden, dersom innehaveren av adgangskortet ikke lenger oppfyller vilkårene for å inneha dette. Lufthavnoperatøren skal rapportere til luftfartsmyndigheten om tilbakekall av adgangskort i henhold til første setning.

(2) Dersom en person er i besittelse av flere adgangskort skal beslutning i henhold til første ledd omfatte samtlige adgangskort.

(3) Lufthavnoperatøren, samt foretak nevnt under § 20, skal straks gi underretning til luftfartsmyndigheten dersom han får kjennskap til opplysninger som innebærer at han forstår eller bør forstå at innehaver av ID-kort ikke lenger oppfyller vilkårene i kapittel 2.3.

(4) Luftfartsmyndigheten kan på ethvert tidspunkt foreta en vurdering av om innehaver av ID-kort oppfyller vilkårene i kapittel 2.3, og beslutte at ID-kortet skal tilbakekalles og at adgangen til flyside skal opphøre dersom det viser seg at vilkårene ikke lenger er oppfylt.

§ 22 Kjøretilatelser

(1) Lufthavnoperatøren skal ha etablert et system som sikrer kontroll med hvilket kjøretøy tillatelsen gjelder for, hvem som kan føre kjøretøyet inn til og på lufthavnens flyside, hvilke deler av lufthavnen det gjelder for og når det ble utstedt.

(2) Ethvert kjøretøy som skal nyttes på lufthavnens flyside, skal være utstyrt med en kjøretilatelse utferdiget av lufthavnoperatøren, som skal plasseres på et lett synlig sted.

§ 23 Frekvens for gjennom søking av kjøretøy og forsyninger

Luftfartstilsynet fastsetter frekvens for gjennom søking av kjøretøy og forsyninger.

Kapittel 2.3 Tilleggsbestemmelser for lufthavnoperatører – Vilkår for utstedelse av ID-kort som gir adgang til lufthavnens flyside

§ 24 Uttømmende politiattest mv

(1) For ID-kort som skal gi adgang til flyside kreves at det fremlegges uttømmende politiattest i henhold til forskrifter om strafferegistrering av 20. desember 1974 § 12 nr. 4 bokstav e) annet ledd., eller tilsvarende utenlandsk offentlig dokumentasjon i henhold til § 26, for luftfartsmyndigheten.

(2) Dokumentasjon som nevnt i første ledd kan ikke være eldre enn 3 måneder.

§ 25 Arbeidsgiver - stillingsannonser

Arbeidsgivere skal i den enkelte stillingsannonse opplyse om at det forut for ansettelse vil bli krevd dokumentasjon som nevnt i § 24.

§ 26 Personer som har vært bosatt i utlandet

Personer som ikke har vært bosatt i Norge de fem siste år, må sørge for å innhente offentlig dokumentasjon tilsvarende den norske uttømmende politiattesten eller annen dokumentasjon egnet til å forsikre luftfartsmyndigheten om at vandelen er tilfredsstillende for innpassering til lufthavnen. Slik dokumentasjon skal være oversatt til norsk eller engelsk, dersom den ikke allerede foreligger på engelsk eller et skandinavisk språk. Dersom slik dokumentasjon ikke blir fremskaffet, kan luftfartsmyndigheten bestemme at personen ikke skal gis ID-kort før det er gått fem år regnet fra tidspunktet for innflytting til Norge.

§ 27 Vurderingsmomenter

(1) Luftfartsmyndigheten skal på bakgrunn av den uttømmende politiattesten avgjøre hvorvidt søker har slik vandel at ID-kort kan utstedes. Ved vurderingen skal det legges vekt på opplysninger om forelegg og dom for forbrytelser, herunder forelegg og dom for forsøk og straffbar medvirkning, som gir grunnlag for å anta at søker kan representere en trussel mot sikkerheten i sivil luftfart. Avgjørelsen skal treffes etter en konkret og skjønnsmessig helhetsvurdering. Følgende typer forbrytelser etter norsk lov, eller tilsvarende forbrytelser etter andre lands lov, kan tillegges vekt ved vurderingen:

- Overtredelse av straffeloven § 127.
- Overtredelse av straffeloven § 145 annet ledd.
- Overtredelse av straffeloven kapittel 14, Almenfarlige Forbrydelser.
- Overtredelse av straffeloven kapittel 21, Forbrydelser mod den personlige Frihed.
- Overtredelse av straffeloven kapittel 22, Forbrydelser mod Liv, Legeme og Helbred, unntatt §§ 237, 238, 239, 241, 244 og 245.
- Overtredelse av straffeloven kapittel 24, Underslag, Tjueri og ulovlig bruk.
- Overtredelse av straffeloven kapitel 25, Udpresning og Ran.
- Overtredelse av straffeloven § 270 annet ledd.
- Grov overtredelse av våpenloven av 9. juni 1961 nr. 1, jf § 33 annet ledd;.
- Overtredelse av legemiddeloven av 4. desember 1992 nr. 132 § 24 første ledd.
- Særlig grov overtredelse av tolloven av 10. juni 1966 nr. 5 §§ 61 til 65, jf § 66.
- Overtredelse av luftfartsloven §§ 14 - 30.

(2) Listen over forbrytelser i første ledd er ikke uttømmende. Andre forbrytelser kan tillegges vekt dersom hensynet til trusselen mot sikkerheten i sivil luftfart tilsier dette. Forseelser kan tillegges vekt i særlige tilfeller.

§ 28 Virkning i tid

(1) Forbrytelsene nevnt under § 27 skal som hovedregel bare gi grunnlag for å avslå søknad om ID-kort dersom det er gått kortere tid fra tidspunktet for rettskraftig avgjørelse enn hva som følger av listen nedenfor:

- Bot for forbrytelse etter dom eller forelegg; 1 år.
- Betinget dom og dom på ubetinget fengsel inntil 6 måneder eller samfunnstjeneste med subsidiær fengselsstraff inntil 6 måneder; 2 år.
- Ubetinget dom på fengsel over 6 måneder; 4 år.

(2) Ved rettskraftig dom for flykapring, jf straffeloven § 151 a eller andre forbrytelser som innebærer ekstraordinær risiko for flysikkerheten, kan luftfartsmyndigheten avslå søknad om ID-kort på livstid.

(3) I særlige tilfeller kan luftfartsmyndigheten avslå søknad om ID-kort for et lenger tidsrom enn det som følger av første ledd.

§ 29 Rettskraftig dom foreligger ikke

I tilfeller hvor vedkommende person er siktet eller tiltalt for forhold som er nevnt under § 27, kan luftfartsmyndigheten beslutte at personen ikke skal gis ID-kort eller midlertidig adgangskort før saken er rettskraftig avgjort eller henlagt.

§ 30 Flere straffbare forhold

(1) I tilfelle av opplysninger om flere forbrytelser som nevnt i § 27 på en persons uttømmende politiattest, eller tilsvarende dokumentasjon, kan luftfartsmyndigheten etter en konkret vurdering beslutte at søknad om utstedelse av ID-kort må avslås for et lenger tidsrom, dog begrenset oppad til det dobbelte av hva som er angitt i § 28 første ledd. Dette gjelder uavhengig av om de ulike forbrytelsene har funnet sted innenfor fristene angitt i § 28 første ledd.

(2) I særlige tilfeller kan luftfartsmyndigheten avslå søknad om ID-kort for et lenger tidsrom enn det som følger av første ledd.

Kapittel 3. Tilleggsbestemmelser for luftfartsselskaper

§ 31 Utenlandske luftfartsselskaper

Luftfartstilsynet kan kreve fremlagt sikkerhetsprogram med tilhørende opplæringsprogram fra luftfartsselskaper som ikke har sitt forretningssete i Norge og som ikke benytter norsk registrert luftfartøy.

§ 32 Våpen og ammunisjon om bord i luftfartøy

Våpen og ammunisjon kan bare medbringes om bord i kabinen av personer som har tillatelse av lokal politimyndighet, Luftfartstilsynet og den aktuelle myndighet i det land hvor luftfartsselskapets Air Operator's Certificate (AOC) er utstedt. Dersom våpen og ammunisjon som nevnt skal bringes ut av flyet må tillatelse innhentes fra lokal politimyndighet og Luftfartstilsynet.

Kapittel 4. Tilleggsbestemmelser vedrørende passasjerer og håndbagasje

§ 33 Forbudte gjenstander

(1) Gjenstander eller stoffer som kan brukes som middel til å øve vold eller i trusseløyemed eller til å påføre person eller fartøy skade må ikke innføres på flyside og skal ikke medføres i de rom i luftfartøyet som er beregnet for besetning og passasjerer. Det samme gjelder imitasjoner av våpen og annet, som nevnt i første punktum.

(2) Fra første ledd gjelder følgende unntak:

- a) Tjenestevåpen og ammunisjon båret av norsk politimann under spesielle vakt-, ledsager- eller etterforskningsoppdrag.
- b) Tjenestevåpen og ammunisjon båret av utenlandsk politimann under spesielle vakt-, ledsager- eller etterforskningsoppdrag dersom tillatelse er gitt av lokal politimyndighet og Luftfartstilsynet.
- c) Våpen og ammunisjon som medbringes for utførelse av personsikringsoppdrag dersom tillatelse er gitt av ansvarlig politimyndighet og Luftfartstilsynet.
- d) Våpen og ammunisjon som medbringes av norsk militærperson i uniform ved en ren troppetransport under militær kommando og hvor vedkommende ikke kommer i kontakt med sivile personer på flyside.

(3) Lufthavnoperatøren, ved både avreise-, transfer- og destinasjonslufthavn, skal så vidt mulig i god tid på forhånd varsles om at våpen vil bli båret eller medbrakt som nevnt i annet ledd. Varsel skal også gis fartøysjefen.

§ 34 Beslagleggelse mv av håndbagasje

(1) Blir det funnet gjenstand eller stoff som nevnt i § 33 første ledd, som ikke beslaglegges av politiet, må eier eller besitter avstå fra å ta det med videre eller sørge for å få det innsjekket.

(2) Motsetter en person å rette seg etter pålegg som nevnt i første ledd, skal vedkommende nektes adgang til luftfartøyet og pålegges å fjerne seg fra lufthavnens område eller del av dette. Etterkommes ikke pålegget, skal politiet straks tilkalles.

§ 35 Kroppsvisitasjon

(1) Kroppsvisitasjon foretas enten av personell godkjent av Luftfartstilsynet, eller av polititjenestemann. Kroppsvisitasjonen utføres på den mest lempelige måte. Kroppsvisitasjon av mer omfattende karakter utføres i separate rom. Dersom det kreves skal vitne være tilstede. Vedkommende skal gjøres kjent med sin rett til å kreve at vitne skal være tilstede.

(2) Motsetter en person seg å bli undersøkt, skal vedkommende nektes adgang til luftfartøyet og pålegges å fjerne seg fra lufthavnens område eller del av dette. Etterkommes ikke pålegget, skal politiet straks tilkalles.

Kapittel 5. Tilleggsbestemmelser vedrørende innsjekket bagasje

§ 36 Forbudte gjenstander og stoffer mv

- (1) Gjenstander eller stoffer som kan sette sikkerheten i fare må ikke innføres på flyside eller om bord i luftfartøy.
- (2) Dersom sikkerhetskontrollen av innsjekket bagasje avdekker en gjenstand som antas å burde beslaglegges i henhold til straffeprosessloven, skal politiet straks tilkalles.

Kapittel 6. Tilleggsbestemmelser for frakt, kurér- og ekspresspakker

§ 37 Oppbevaringsperiode for frakt som ikke kan kontrolleres på en tilfredsstillende måte

Frakt som ikke kan kontrolleres i henhold til forordning (EF) nr. 2320/2002, vedleggets 6.3.1 siste avsnitt, må oppbevares utilgjengelig for uvedkommende i minst 24 timer før den kan transporteres med et luftfartøy.

§ 38 Ekspressfrakt

For ekspressfrakt gjelder kravene for ekspresspost i forordning (EF) nr. 2320/2002, vedleggets 7.3 1 (c) tilsvarende.

§ 39 Sikring av sikkerhetskontrollert flyfrakt

Det påhviler den som til enhver tid har sikkerhetskontrollert flyfrakt i sin besittelse, å sørge for at denne oppbevares utilgjengelig for uvedkommende.

Kapittel 7. Tilleggsbestemmelser for post

§ 40 Foreløpig ingen tilleggsbestemmelser

Kapittel 8. Tilleggsbestemmelser for luftfartsselskapenes post og materialer

§ 41 Foreløpig ingen tilleggsbestemmelser

Kapittel 9. Tilleggsbestemmelser for luftfartsselskapenes lager og forsyninger for catering

§ 42 Foreløpig ingen tilleggsbestemmelser

Kapittel 10. Tilleggsbestemmelser for luftfartsselskapenes lager og forsyninger for rengjøring

§ 43 Foreløpig ingen tilleggsbestemmelser

Kapittel 11. Tilleggsbestemmelser for allmennflyging

§ 44 Lokale sikkerhetstiltak mv

(1) I de tilfeller lufthavnoperatøren benytter annen type kontroll, jf forordning (EF) nr. 2320/2002, vedleggets 11.1 nr. 2 (c) (iii), skal lufthavnoperatøren beskrive hvilke lokale sikkerhetstiltak som benyttes og på hvilken måte disse vil gi samme effekt som alternativ (i) og (ii). De lokale sikkerhetstiltakene skal innarbeides i lufthavnens sikkerhetsprogram.

(2) Luftfartstilsynet kan bestemme at det skal foretas sikkerhetskontroll i andre tilfeller enn hva som følger av forordning (EF) nr. 2320/2002 artikkel 4 nr. 3 og vedleggets kapittel 11 når størrelsen på det aktuelle luftfartøyet eller flyvningens karakter er slik at dette anses nødvendig.

Kapittel 12. Tilleggsbestemmelser for rekruttering og opplæring vedrørende sikkerhet

§ 45 Generelt

Luftfartstilsynet kan fastsette nærmere krav og retningslinjer for kompetanse som grunnlag for rekruttering og opplæring av personell omtalt i § 47.

§ 46 Sikkerhetskontrollører og sikkerhetsvaktledere

- (1) Sikkerhetskontrollører, jf forordning (EF) nr. 2320/2003, vedleggets 12.2 nr 3 og sikkerhetsvaktledere ved en lufthavn skal godkjennes av Luftfartstilsynet.
- (2) Sikkerhetskontrollører som er under opplæring, skal ikke ivareta selvstendige oppgaver.
- (3) Sikkerhetskontrollører og sikkerhetsvaktledere skal ha bestått tester som viser at de har den kompetanse og de ferdigheter som kreves for å oppnå og beholde sertifisering fra Luftfartstilsynet.

§ 47 Kompetansekrav

- (1) Alt personale med tilgang til, eller som leverer varer og tjenester til, et sikkerhetsbegrenset område ved en lufthavn skal til enhver tid ha relevant kompetanse som fastsatt av Luftfartstilsynet.
- (2) Personale som er helt eller delvis ansatt for å ivareta sikkerhetsfunksjoner, skal ha kompetanse tilsvarende den funksjonen de skal ivareta. For enkelte stillingskategorier kan det stilles kvalifikasjonskrav ved rekruttering.

§ 48 Sikkerhetsopplæringsorganisasjoner

- (1) Opplæringsorganisasjoner som tilbyr kurs og testing av sikkerhetskontrollører skal godkjennes av Luftfartstilsynet.
- (2) Kurs og testing som tilbys av opplæringsorganisasjoner skal være egnet til å gi sikkerhetskontrollører og annet personale den kompetanse som kreves i henhold til denne forskriften.
- (3) Opplæringsorganisasjoner skal utpeke ansvarshavende for sikkerhetsopplæringen. Ansvarshavende skal godkjennes av Luftfartstilsynet. Godkjenningen skal baseres på en samlet vurdering av blant annet faglige kvalifikasjoner, tidligere erfaring og praksis og personlige egenskaper, herunder forståelse for sikkerhetskravene.

Kapittel 13. Kvalitetskontroll

§ 49 Intern kvalitetskontroll

- (1) Sikkerhetsgodkjente lufthavnoperatører, luftfartsselskaper, fraktleverandører, postoperatører, godkjente opplæringsorganisasjoner, samt alle cateringsvirksomheter og rengjøringsvirksomheter, skal ha et system for intern kvalitetskontroll som sikrer at bestemmelsene i forskriften og andre bestemmelser om sikkerhet gitt i medhold av

luftfartsloven er oppfylt. Luftfartstilsynet kan fastsette nærmere krav til virksomhetens interne kvalitetskontroll.

(2) Kvalitetssystemet til virksomheter som nevnt i første ledd skal omfatte tjenester som leveres av underleverandører.

Kapittel 14. Avsluttende bestemmelser

§ 50 Godkjenning, fornying, endring og tilbakekalling

(1) Luftfartstilsynet utsteder godkjenningsdokumenter i de tilfeller godkjenning kreves etter denne forskrift.

(2) Enhver som ønsker fornyet godkjenning må sende ny søknad til Luftfartstilsynet, med nødvendig dokumentasjon, senest tre måneder før eksisterende godkjenning utløper.

(3) Vesentlige endringer i forhold til det som er lagt til grunn i godkjenningen, skal godkjennes av Luftfartstilsynet.

(4) Dersom grunnlaget for en godkjenning ikke lenger er tilstede skal Luftfartstilsynet informeres og godkjenningen tilbakekalles.

§ 51 Konfidensialitet mv

(1) Informasjon om sikkerhetsprogrammer, detaljerte krav vedrørende sikkerhet og annet materiale som kan benyttes til planlegging og gjennomføring av et anslag, skal sikres slik at uvedkommende ikke får adgang til eller kunnskap om innholdet. Luftfartstilsynet kan gi nærmere bestemmelser.

(2) Ansvarshavende for sikkerhet jf § 7 annet ledd, deltakere i lokale sikkerhetsutvalg jf § 9, personale som er teknisk ansvarlige for sikkerhetsutstyr og ansvarshavende for sikkerhetsopplæring, jf § 48 tredje ledd skal ha nødvendig sikkerhetsklarering i henhold til lov av 20. mars 1998 nr. 10 om forebyggende sikkerhetstjeneste (sikkerhetsloven) kapittel 6, når vilkårene for dette foreligger etter sikkerhetsloven § 2 tredje ledd.

(3) Alt personale som skal ha tilgang til informasjon nevnt i første ledd, herunder instruktører og sensorer, skal ha sikkerhetsklarering eller autorisasjon i henhold til lov av 20. mars 1998 nr. 10 om forebyggende sikkerhetstjeneste (sikkerhetsloven) kapittel 6.

§ 52 Dispensasjon

Når særlige grunner tilsier det, kan Luftfartstilsynet gi dispensasjon fra bestemmelsene i denne forskriften. Det kan dog ikke gis dispensasjon fra § 3 i større utstrekning enn det forordningene selv bestemmer.

§ 53 Ikrafttredelse

Denne forskrift gjelder fra 5. mai 2004. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift av 5. mars 2003 nr. 283 om forebyggelse av anslag mot sikkerheten i luftfarten. For regionale lufthavner som omfattes av § 3 nr. 1 oppheves forskrift av 5. mars 2003 nr. 283 om forebyggelse av anslag mot sikkerheten i luftfarten 1. januar 2005.