



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Sør-Trøndelag fylkeskommune

Postuttak
7004 TRONDHEIM

Deres ref
200304295-11

Vår ref
05/1025- AH

Dato
08.07.2005

Søknad om ruteløyve St. Olavs Hospital - Trondheim lufthavn Værnes

Vi viser til brev fra Sør Trøndelag fylkeskommune av 26.4.2005 og 17.6.2005 angående søknad fra Trondheim Turbuss AS om rutebussløyve på strekningen St. Olavs Hospital - Trondheim sentrum - Skovgård - E6 - Trondheim lufthavn Værnes v.v.

Høringsuttalelser:

Saken har vært forberedt av Sør Trøndelag fylkeskommune i henhold til departementets rundskriv N-3/96, og har vært sendt på høring til berørte parter. Verken Nord Trøndelag fylkeskommune eller Trondheim kommune har kommet med merknader. Vi har heller ikke fått informasjon om at noen andre høringsinstanser har kommet med merknader.

Vedtak:

Med hjemmel i yrkestransportloven av 21. juni 2002 nr. 45 §§ 6, 11, 13, 27, 35 og 42 samtykker Samferdselsdepartementet i at Trondheim Turbuss AS kan drive rutetrafikk for en 10-års periode frem til 1. august 2015 på strekningen St. Olavs Hospital - Trondheim sentrum - Skovgård - E6 - Trondheim lufthavn Værnes v.v.

Begrunnelse for vedtak:

Departementet viser til Stortingsmelding nr. 26 (2001-2002) *Bedre kollektivtransport*, der Regjeringen, for å styrke kollektivtransportens samlede stilling, la opp til ytterligere liberalisering av ekspressbusspolitikken, samt til Stortingets behandling av meldingen.

I samsvar med ovennevnte blir gjeldende praksis for behandling av søknader om ekspressbuss i det sentrale Østlandsområdet i hht. Rundskriv N-5/2001 utvidet til å gjelde hele landet, jf. rundskriv N-2/2003.

Som det fremgår av sistnevnte rundskriv, er behovsvurderingen nå avgrenset til å gjelde i forhold til lokale bil- og båtruter som inngår i det fylkeskommunale tilskuddsansvaret. Fylkeskommunen(e) vil i samsvar med dette kunne sette vilkår knyttet til lokaltrafikk, eller pålegge andre vilkår som ivaretar hensynet til lokal kollektivtransport.

Vilkår:

For løyvet gjelder de vilkår som følger av yrkestransportloven med tilhørende forskrifter. Eventuelle endringer av konsesjonsvilkår skal godkjennes av Samferdselsdepartementet.

1. Løyvet til å drive persontransport på strekningen gjelder i 10-års periode frem til 1. august 2005.
2. Løvet faller bort dersom ruten ikke er satt i gang innen et år etter endelig vedtak.
3. Kravene til faglig kvalifikasjon, vandel og økonomi skal være oppfylt i henhold til gjeldende regelverk. Sør Trøndelag fylkeskommune gis fullmakt til å kontrollere at vilkårene er oppfylt.
4. Nord- og Sør Trøndelag fylkeskommune gis fullmakt til å godkjenne i hvilken grad ruten kan utføre lokaltrafikk innen egne fylkesgrenser.
5. Sør Trøndelag fylkeskommune gis fullmakt til å godkjenne ruteplan og takster, i samråd med Nord Trøndelag fylkeskommune.
6. Materiellet skal være tilpasset funksjonshemmede, herunder rullestolbrukere.
7. Løyvedokumentet eller bekreftet kopi av dette skal oppbevares i bussen under transport og vises fram ved eventuell kontroll.

Når det gjelder pkt 6 viser vi til vedlagt rundskriv N-4/2005 av 1. juli 2005.

Klageadgang:

Dette vedtaket kan påklages til Kongen av part eller annen med rettslig klageinteresse i saken.

Klagefristen er 3 uker fra den dag underretning om vedtaket mottas. En eventuell klage sendes Sør Trøndelag fylkeskommune.

Med hjemmel i forvaltningsloven §§ 18 jf. 19 har partene med visse unntak rett til å se dokumentene i saken. Henvendelse om dokumentinnsyn rettes til departementet.

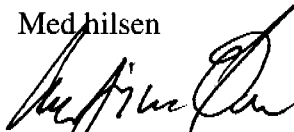
Dersom klagen avgjøres i statsråd, kan den ikke senere bringes inn for stortingets ombudsmann for forvaltningen, jf. lov av 22. juni 1962 nr 8 § 4 første ledd bokstav b.

Søksmål om lovligheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av en slik avgjørelse kan ikke reises uten at klageadgangen er benyttet fullt ut, jf. tvistemålsloven § 437 første ledd og 435 første ledd.

Utstedelse av løyve m.v.:

Samferdselsdepartementet vil be Sør Trøndelag fylkeskommune utstede løyve i tråd med nevnte vedtak. Videre ber vi om at berørte parter orienteres om vedtaket.

Med hilsen



Arntfinn Øen e.f.



Andreas Haaskjold

Vedlegg: Rundskriv N-4/2005