

Kjøpsavtale 2007

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: BS	S.BEH.: CTF
23 JAN. 2007	
S.NR.: 05, 458-8	
ARKIV: 711.7	AVSKREVET:

AVTALE
om
utførelse av persontransport med tog år 2007
"KJØPSAVTALEN 2007"

mellom
SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
og
NSB AS



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

KR
6.6.

1	Bakgrunn for Kjøpsavtalen	3
2	Stortingets samtykke	4
3	Forholdet til Trafikkavtalen	5
4	Endringer i Trafikkavtalen	6
5	Endringer i togproduksjonen.....	7
6	Særlige forhold.....	7
7	Avtalt togproduksjon.....	9
8	Avtalt kjøpsbeløp.....	12
9	Underskrift og datering.....	13

1 Bakgrunn for Kjøpsavtalen

Samferdselsdepartementet har den 22.12.2006 inngått rammeavtale med NSB AS om kjøp av bedriftsøkonomisk ulønnsomme persontransporttjenester med tog, betegnet Trafikkavtalen.

Rammeavtalen er flerårig og inneholder de sentrale prinsipper for statens kjøp av persontransport med tog fra Leverandøren, krav til togtilbudet som skal ytes i hele avtaleperioden samt det vederlaget Oppdragsgiver skal betale Leverandøren hvert år i avtaleperioden som kompensasjon for å innfri Oppdragsgivers krav. Endringer i rammeavtalen skal avtales skriftlig og nedfelles i de årlige kjøpsavtaler.

Den årlige kjøpsavtalen skal inneholde avtalt togproduksjon, avtalt vederlag, endringer i rammeavtalen og andre særlige forhold som gjelder for det enkelte år.

2 Stortingets samtykke

Den årlige Kjøpsavtalen er inngått med forbehold om Stortingets samtykke og tilstrekkelige bevilgninger.

3 Forholdet til Trafikkavtalen

Det årlige kjøpet skjer i henhold til de bestemmelser som følger av Trafikkavtalen.

Eventuelle endringer i det som følger av Trafikkavtalen skal være avtalt skriftlig og nedfelles i punkt 4 nedenfor hvert enkelt år. Dersom en endring ikke er angitt i punkt 4 nedenfor, anses den ikke vedtatt for det år som omfattes av Kjøpsavtalen.

4 Endringer i Trafikkavtalen

Enhver endring skal fremkomme i den årlige Kjøpsavtalen for å være gyldig det aktuelle år.

Ingen endring for 2007.

5 Endringer i togproduksjonen

Enhver endring skal fremkomme i den årlige Kjøpsavtalen for å være gyldig det aktuelle år.

Ingen endring for 2007.

6 Særlige forhold

Ethvert særlig forhold skal fremkomme i den årlige Kjøpsavtalen for å være gyldig det aktuelle år.

Ingen særlige forhold for 2007.

7 Avtalt togproduksjon

Nr 1: Produksjonsvedlegg

Togprodukt-gruppe	Togprodukt på strekning	Ma. - fr.	Lordag	Søndag	Sommerinnstilling		
Nattog	Oslo Bergen	1	0	1	-		
	Bergen Oslo	1	0	1			
	Oslo Stavanger	1	0	1			
	Stavanger Oslo	1	0	1			
	Oslo Trondheim	1	0	1			
	Trondheim Oslo	1	0	1			
	Trondheim Bodø	1	1	1			
	Bodø Trondheim	1	1	1	-		
Fjerntrafikk	minimum 1240 togkm/år inkludert:						
	Trondheim Bodø	1	1	1	-		
	Bodø Trondheim	1	1	1	-		
Matetraffikk	Nelaug Arendal	5	4	4	-		
	Arendal Nelaug	5	4	4			
	Dombås Åndalsnes	4a	2	3			
	Åndalsnes Dombås	4a	2	3			
Regionaltrafikk	Oslo Kristiansand	4e	4	4	-		
	Kristiansand Oslo	4e	2f	3			
	Stavanger Kristiansand	7c	3	5			
	Kristiansand Stavanger	6b	4	5			
	Hamar Røros	6	2	4		max 8 uker, max -28% togkm	
	Røros Hamar	6	3	3			
	Røros Trondheim	3	3	2		-	
	Trondheim Røros	3	1	3			
	Oppdal Trondheim	1	-	-		max 8 uker, 100% togkm	
	Trondheim Oppdal	-	-	-			
	Trondheim Storlien	2	2	2		-	
	Storlien Trondheim	2	2	2			
	Vinterproduksjon:						
	Voss Mjølfjell	3e	1	1		-	
	Mjølfjell Voss	3e	1	1			
	Mjølfjell Myrdal	1e	1	1			
	Myrdal Mjølfjell	1e	1	1			
	Sommerproduksjon:						
	Voss Mjølfjell	4e	3	3		max 8 uker, maks -20% togkm	
	Mjølfjell Voss	4e	3	3			
Mjølfjell Myrdal	3e	3	3				
Myrdal Mjølfjell	3e	3	3				
Kun vinter:							
Flåm Myrdal	4	4	4	-			
Myrdal Flåm	4	4	4				
Narvik Riksgrensen	2	2	2	-			
Riksgrensen Narvik	2	2	2				
InterCitytrafikk	Oslo Halden	se Vedlegg A nr. 2			max 8 uker, max -19% togkm og ytterligere max -9% midt i perioden		
	Halden Oslo						
	Oslo Lillehammer						
	Lillehammer Oslo						
	Oslo Skien						
Skien Oslo	se Vedlegg A nr. 6			max 8 uker, max -13% togkm og ytterligere max -5% midt i perioden			
Nærtrafikk	Nærtrafikk Oslo				se Vedlegg A nr. 3	max 8 uker, max -19% togkm	
	Stavanger Egersund	se Vedlegg A nr. 4			max 8 uker, max -15% togkm		
	Egersund Stavanger	se Vedlegg A nr. 5			max 8 uker, max -36% togkm		
	Lerkendal Steinkjer	se Vedlegg A nr. 6			-		
	Steinkjer Lerkendal	se Vedlegg A nr. 6			-		
	Bergen Arna	se Vedlegg A nr. 6			-		
	Arna Bergen	se Vedlegg A nr. 6			-		
	Bergen Voss	10	5	5	-		
Voss Bergen	10	5	5	-			

a hvorav en avgang kjøres til/fra Hamar

b 7 avganger fredager

c hvorav en avgang kjøres Sira - Kristiansand

d i tillegg kommer ett tog fredager

*avgangen som ble kjørt fra 11.8.2006 er flyttet til innerstrekningen Lerkendal - Steinkjer (2007-ending)

e i tillegg kommer ett tog fredager

f i tillegg kjøres ett tog juni - aug.

Årlig avtale om kjøp av persontransporttjenester med tog under Trafikkavtalen
Kjøpsavtale 2007

Nr. 2: Krav til ruteplanen for InterCity-trafikk

Nr. 2

Frekvens InterCity. Dagens, fra ruteterminskifte januar 2007

Regiontog	Mandag - fredag						Lørdager				Søndager			
	Grunnrute		Rush		Lavtrafikk		Grunnrute		Lavtrafikk		Grunnrute		Lavtrafikk	
	Def	Frekvens	Def	Frekvens	Def	Frekvens	Def	Frekvens	Def	Frekvens	Def	Frekvens	Def	Frekvens
Oslo - Halden	0600-2300	60	0600-0900	30	-	-	0700-1500	60	1500-2300	120	1700-2300	60	0800-1700	120
Oslo - Halden	0700-2200	60	1500-1700	30	2200-0000	120	0800 - 1500	60	1500-0000	120a	1700-2200	60	0900-1700, 2200-0000	120
Lillehammer - Larvik	0600-2300b	60	0800-0900c, 1400-1700d	30	-	-	1000-1400	60	0700-1000, 1400-0000	120	1500-0000	60	0700-1500	120
Larvik - Lillehammer	0800-2200	60	0800-0900, 1400-1700e	30	-	-	0900-1400	60	0700-0900, 1400-0000f	120	1400-2200	60	0900-1400	120
Larvik - Skien	12 avganger						6 avganger				5 avganger			
Skien - Larvik	10 avganger						5 avganger				7 avganger			

Klokkeslettene representerer den perioden togene ankommer eller har avgang fra Oslo S, dvs. 0600-0659 tolkes som 06.00

a 180 minutter mellom siste og nest siste avgang

b 0600-2200 Lillehammer - Oslo

c Hamar - Oslo

d forlettet rush mot Oslo om morgenen, fra Oslo om ettermiddagen

e kun Vestfold-Oslo om morgenen, Oslo-Vestfold om ettermiddagen

f 210 minutter mellom siste og nest siste avgang

Nr. 3: Krav til ruteplanen for nærtrafikk rundt Oslo

Frekvens lokaltog Oslo - dagens

Lokaltog	Mandag - fredag	Grunnrute		Rush		Lavtrafikk		Lørdager		Søndager		Lavtrafikk		
		Def	Frekvens	Def	Frekvens	Def	Frekvens	Def	Frekvens	Def	Frekvens	Def	Frekvens	
		Antall minutter mellom togene angitt i time/halvtime når første tog i sekvensen kjøres og når siste tog har kjørt.												
Linje 400 Lillestrøm - Asker k	0530-2230	30	0700-0900a	15	2230-0100	60	0800-1800	30	0600-0830, 1800-0100	60	1400-2230	30	0700-1400, 2230-0100	60
	0530-2230	30	1500-1630a	15	2230-0130	60	0800-1800	30	0600-0800, 1800-0130	60	1400-2230	30	0800-1400, 2230-0130	60
Linje 440 Dal - Drammen (Skøyen lør og sø) Drammen (Skøyen lør og sø) - Dal	0600-0100	60	-	-	-	-	0700-1500	60	1500-0100	120	1700-0100	60	0800-1700	120
	0500-0000	60	-	-	-	-	0700-1500	60	1500-0000	120	1600-0000	60	0700-1600	120
Linje 450 Eidsvoll - Kongsberg	0600-0100	60	1500-1700	30	2100-0200c	120	0600-0100	60	2100-0200c	-	1000-0100	60	0700-1000, 2100-0200c	120
	0800-0100	60	0600-0800b	30	2300c	120	0600-0100	60	1900-2300c	-	0600-2200	60	1900-2300c, 2200-0100d	120
Linje 460 Årnes - Skøyen	0600-0100	60	0630-0830	30	-	-	-	-	0700-0200	120	-	-	0900-0000f	120
	0600-2200	60	1500-1700	30	2200-0000	120	-	-	0700-0100g	120	-	-	0900-0100g	120
Linje 460 Kongsvinger - Skøyen		5 avg					1 avgang				1 avgang			
		5 avg					1 avgang				1 avgang			
Linje 500 Ski - Skøyen	0430-2200	30	0630-0800	15	2200-0000	60	0800-1900	30	0600-0800, 1900-0000	60	1400-2200	30	0630-1400, 2200-0130	60
	0530-2300	30	1500-1700	15	2300-0130	60	0800-1900	30	0600-0800, 1900-0130	60	1400-2300	30	0700-1400, 2300-0130	60
Linje 550 Moss - Spikkestad	0600-0100	60	0600-1000e, 1500-1700	30	-	-	0700-1800	60	1800-0100	120	1800-0100	60	0800-1800	120
	0600-0100	60	0700-0900f, 1500-1700	30	-	-	0700-1800	60	1800-0100	120	1700-0100g	60	0700-1700	120
Linje 560 Mysen - Skøyen	0500-1000, 1400-2200h	60	0700-0800	30	2200-0000, 1000-1400	120	-	-	0800-2300h	120	-	-	0800-2300h	120
	0800h, 1200-2100	60	1500-1600	30	2000-0100	120	-	-	0800h-0100	120	-	-	0800h-0100	120
Lokaltog Oslo Rakkestad - Skøyen		4 avg												
		2 avg (i)												

a bare forlettet rush Lillestrøm - Skøyen - Lillestrøm

b Kongsberg - Oslo og motsatt

c Lavtrafikk bare Kongsberg - Drammen, tid ved Kongsberg

d 1900-2300 fra Kongsberg

e forlettet rush mot Oslo om morgenen, fra Oslo om ettermiddagen

f 0700-0800 på strekningen Oslo - Moss

g 1800-0100 Spikkestad - Oslo

h ytterligere ett tog Ski - Mysen - Ski

i ytterligere en avgang Ski - Rakkestad

j 60 min mellom nest siste og siste avgang

k linje 400 kjøres til og fra Drammen lø og sø. 60 min trekvens.

l pluss et tog til Lillestrøm kl. 0040.

i ytterkant av driftsdagnet forekommer samkjøring av linjene. Skøyen - Oslo S ikke detaljert.

Nr. 4: Krav til ruteplanen for nærtrafikk rundt Stavanger

Frekvens lokaltog Stavanger - Egersund (dagens)

Lokaltog	Mandag - fredag	Grunnrute		Rush		Lavtrafikk		Lørdager		Søndager		Lavtrafikk		
		Def	Frekvens	Def	Frekvens	Def	Frekvens	Def	Frekvens	Def	Frekvens	Def	Frekvens	
		Antall minutter mellom togene angitt i time/halvtime når første tog i sekvensen kjøres og når siste tog har kjørt.												
Stavanger - Egersund	0500-2300	60	1400-1600, 2300-0000	30	-	-	0600-2300	60	-	-	0900-2300, 2300-0000	60	-	-
	0600-0100	60	0600-0800, 1600-1700	30	-	-	0700-0100	60	-	-	1000-0100	60	-	-
Stavanger - Nærbø (frekvens inkl Stav. - Egers)	0500-0000	30	1430-1500	15 (ujevn)	-	-	0900-1200	30	-	-	-	-	-	-
	0600-0030	30	0730-0830	15 (ujevn)	-	-	1000-1300	30	-	-	-	-	-	-

Nattavganger natt til lørdag og søndag med egne priser kommer i tillegg

Årlig avtale om kjøp av persontransporttjenester med tog under Trafikkavtalen
Kjøpsavtale 2007

Nr. 5: Krav til ruteplanen for nætrafikk Lerkendal – Steinkjer

Frekvens lokaltog Lerkendal - Steinkjer

Antall minutter mellom togene angitt i time/halvtime når første tog i sekvensen kjøres og når siste tog har kjørt.	Mandag - fredag						Lørdager				Søndager			
	Grunnrute		Rush		Lavtrafikk		Grunnrute		Lavtrafikk		Grunnrute		Lavtrafikk	
	Def	Frekvens	Def	Frekvens	Def	Frekvens	Def	Frekvens	Def	Frekvens	Def	Frekvens	Def	Frekvens
Lokaltog Lerkendal* - Steinkjer	0500-1900	60	1430-1600	30	1900-2300	120	-	-	0700-2100	120	-	-	0900-2300	120
Steinkjer - Lerkendal*	0530a-2130	60	0530-0730	30	-	-	-	-	0730-2130	120	-	-	0730-2130	120

* Lerkendal - Trondheim S bare mandag-fredag

a Stjørdal - Lerkendal 05.52

Nr. 6: Krav til ruteplanen for nætrafikk Bergen - Arna

Frekvens lokaltog Bergen - Arna

Antall minutter mellom togene angitt i time/halvtime når første tog i sekvensen kjøres og når siste tog har kjørt.	Mandag - fredag			Lørdager				Søndager	
	Grunnrute		Frekvens	Grunnrute		Lavtrafikk		Lavtrafikk	
	Def	Frekvens		Def	Frekvens	Def	Frekvens	Def	Frekvens
Lokaltog Bergen - Arna	0630-0030	30	0600-2000	30	2000-0030	60	0700-0030	60	
Arna - Bergen	0630-0030	30	0630-2000	30	2000-0030	60	0700-0030	60	

Nattavganger natten lørdag - søndag kommer i tillegg


8 Avtalt kjøpsbeløp

Faste 2007-priser	2007
Oslo - Bergen	31,5
Oslo - Stavanger	25,8
Oslo - Trondheim	31
Trondheim - Bodø	55
Dagtog Tr.heim - Bodø	62
Dombås - Åndalsnes	26,4
Nelaug - Arendal	11,7
Kristiansand - Stavanger	55
Hamar - Røros	49,6
Røros - Trondheim	20
Trondheim - Storlien	16,1
Flåmsbana Vinter	8,4
Oslo - Halden	96,5
Oslo - Lillehammer	65,8
Oslo - Skien	105,1
Oslo (linje 400)	149,6
Oslo (linje 440)	69,7
Oslo (linje 450)	84,3
Oslo (linje 460)	52,3
Oslo (linje 500)	116,3
Oslo (linje 550)	68,3
Oslo (linje 560)	62,2
Stavanger - Egersund	72,1
Lerkendal - Stjørdal/ Steinkjer	81,7
Bergen - Arna	19,1
Bergen - Voss	50,7
Bodø - Rognan	14,5
Oslo Kristiansand	11
Oslo - Stockholm	4,6
Ofofbanen	7,5
	1523,5
Rapportering	2,0
Økt kapasitet i rush Oslo	0
Økt kapasitet utenfor rush IC	0
Økt kapasitet utenfor rush Oslo	0
Økt kapasitet Jærbanen	0
Justering inntektsprognoser kjøp av merproduksjon	0
Sum fast vederlag	1525,5
Ytelsesavhengig vederlag	-
Maksimalt totalt vederlag	1525,5

9 Underskrift og datering

Denne Kjøpsavtalen er undertegnet i 2 - to - eksemplarer, hvorav Partene beholder ett eksemplar hver.

Oslo [22.01.07]


Knut Rønning
For Oppdragsgiver

Oslo [22.01.07]


Einar Enger
For Leverandør