

**Bilag F Avtalt vederlag for de enkelte år**

**Avtalt vederlag for det enkelte år for Leveranse i henhold  
til  
Trafikkavtalen**

**mellom  
SAMFERDSELSDEPARTEMENTET  
og  
NSB AS**



**SAMFERDSELSDEPARTEMENTET**

KP  
6.6.

# 1 Årlig vederlag

Det er avtalt følgende årlige vederlag i faste 2007-priser.

<b>Faste 2007-priser</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>
Oslo - Bergen	31,5	30,7	29,2	27,7
Oslo - Stavanger	25,8	24,7	23,3	22
Oslo - Trondheim	31	29,1	27,7	25,8
Trondheim - Bodø	55	63,7	70	61,4
Dagtog Tr.heim - Bodø	62	65,7	68,4	62,5
Dombås - Åndalsnes	26,4	24,1	23	22
Nelau - Arendal	11,7	11,1	11,1	10,5
Kristiansand - Stavanger	55	50,2	47,1	46,7
Hamar - Røros	49,6	45,7	43,1	41,2
Røros - Trondheim	20	17,6	15,6	15,4
Trondheim - Storlien	16,1	13	10,3	10,4
Flåmsbana Vinter	8,4	8,5	7,9	7,9
Oslo - Halden	96,5	85,4	71,2	84,6
Oslo - Lillehammer	65,8	56,9	58,6	47,6
Oslo - Skien	105,1	94,5	82,9	95,5
Oslo (linje 400)	149,6	138,1	135,8	128,2
Oslo (linje 440)	69,7	63,8	62	58
Oslo (linje 450)	84,3	86,5	81,5	80
Oslo (linje 460)	52,3	57,4	56	50,3
Oslo (linje 500)	116,3	103,8	103,1	96,6
Oslo (linje 550)	68,3	62,9	59,4	57,9
Oslo (linje 560)	62,2	58,2	57,2	61
Stavanger - Egersund	72,1	65,6	77,7	72,3
Lerkendal - Stjørdal/ Steinkjer	81,7	72,3	62,9	62,5
Bergen - Arna	19,1	18,2	18	16,9
Bergen - Voss	50,7	48,1	47,6	44,3
Bodø - Rognan	14,5	14,8	13,4	12,4
Oslo Kristiansand	11	6,6	45	38
Oslo - Stockholm*	4,6	4,6	4,6	4,6
Ofofbanen	7,5	3,8	0	0
	<b>1523,5</b>	<b>1425,8</b>	<b>1413,3</b>	<b>1364,2</b>
Rapportering	2,0	2,0	2,0	2,0
Økt kapasitet i rush Oslo	0	52,6	51,5	51,4
Økt kapasitet utenfor rush IC	0	36,1	32,8	31,4
Økt kapasitet utenfor rush Oslo	0	27,2	24,7	23,7
Økt kapasitet Jærbanen**	0	0	0	41
Justering inntektsprognoser kjøp av merproduksjon	0	19,7	37,8	35,6
Sum fast vederlag	<b>1525,5</b>	<b>1524,0</b>	<b>1486,5</b>	<b>1478,1</b>
Ytelsesavhengig vederlag	-	-	36,0	44,4
Maksimalt totalt vederlag	<b>1525,5</b>	<b>1524,0</b>	<b>1522,5</b>	<b>1522,5</b>

\* Egen avtale, det avtalte kjøpsbeløpet skal ikke indeksreguleres

\*\* Det settes maksimalt av 41 mill til økt kapasitet på Jærbanen etter at dobbelsporet er ferdig bygget, dette håndteres som en endring i avtaleperioden

KR  
B.B.

Det legges til grunn følgende forutsetninger i kjøpsbeløpet

#### Om effektivisering

- 3 % årlig reell effektivisering på kjøpsbeløpet med virkning fra 2008 (i tillegg til den effektivisering selskapet selv har lagt til grunn for pristilbudet)
- Effektiviseringsfratrekket beregnes som tre prosent av foregående års kjøpsbeløp fratrukket prisede oppgraderingskostnader (se egen beregning i faste priser)

#### Om inntekter

- Trafikkvekst som vil gi 1,5 % årlig økning i trafikkinntektene (i tillegg må den generelle trafikkveksten antas å gi økte inntekter fra avtalen NSB har med andre, men denne effekten er ikke inkludert i SDs krav)
- 0.5 inntektselastisitet på den merproduksjonen som kjøpes for å sikre økt kapasitet utenfor rush InterCity og nærtrafikk Oslo  
For 2008 legges det til grunn at elastisiteten er 0,25, dvs. halvårseffekt.

Reduksjonen i kjøpsbehov som følge av ovennevnte forutsetninger gir rom for kjøp av merproduksjon. Samlet vil derfor SD kjøpe følgende togproduksjon fra NSB:

- 2007-produksjonsnivå (tilsvarer produksjonen i 2006 inkludert endringer som ble bestilt i mai 2006 med virkning fra ruteterminskiftet i januar 2007)
- Oslo – Stockholm
- Ofofbanen (frem til ruteterminskiftet i juni 2008 med 7,5 mill. kroner årlig)
- Økt kapasitet i rush i Oslo som innføres gradvis i takt med avtalt oppgraderingsløp
- Økt kapasitet utenfor rush IC fra ruteterminskiftet januar 2008
- Økt kapasitet utenfor rush Oslo fra ruteterminskiftet januar 2008
- Det settes maksimalt av 41 mill til økt kapasitet på Jærbanen etter at dobbelsporet er ferdig bygget, dette håndteres som en endring i avtaleperioden

Det settes av omtrent 80 millioner til bonus i hele avtaleperioden

#### Drift av togtilbudet på Ofofbanen

- NSB får dekket 7,5 millioner kroner årlig til juni 2008 for å sikre drift av togtilbud (som er likt dagens)
- Det legges til grunn at NSB bruker OBAS som underleverandør
- SD vil ikke anvende avtalens ordinære sanksjonsmekanismer overfor NSB dersom OBAS innstiller trafikk eller ikke kjører avgangene som forutsatt

#### Rapportering

- SD godtgjør 2 millioner kroner årlig ekstra for rapporteringskravene som er stilt
- SD frafaller rapporteringskrav i 2007 som NSB ikke vil kunne ha mulighet til å oppfylle og etterfølgende år dersom det viser seg umulig også på sikt å oppfylle disse

KR  
6.6.