



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Norwegian Ministry of Transport and Communications

Orientering om Samferdselsdepartementets arbeid med innføring av konkurranse om avtaler om persontransport

Torsdag 1. april 2004

Underdirektør Fredrik Birkheim Arnesen



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

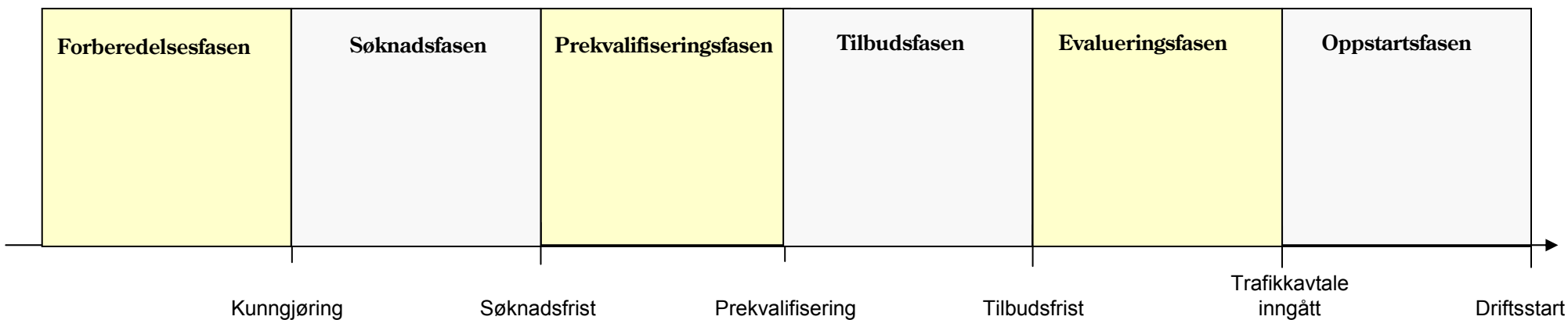
Norwegian Ministry of Transport and Communications

Innhold

- Proses for gjennomføring av konkurranser om trafikkpakker
- Trafikkpakker det skal gjennomføres konkurranse om
- Fremdrift
- Konkurranse om trafikpakken Gjøvikbanen



Prosess for gjennomføring av konkurranser om trafikkpakker





Trafikkpakker det skal gjennomføres konkurranse om

- Det gjennomføres først konkurranse om Gjøvikbanen. Det blir ikke gjennomført separat konkurranse om Vossebanen fordi
 - Togtrafikken på Vossebanen er sterkere integrert med togtrafikken på Bergensbanen og Flåmsbana enn antatt
 - Togtrafikken på Vossebanen er så liten at relativt store oppstarts- og felleskostnader vil kunne innebære en etableringshindring for nye togoperatører
- Følgende trafikkpakker følger etter Gjøvikbanen
 - ”Bergensbanepakken” (all persontogtrafikk på Bergensbanen, samt vintertrafikken på Flåmsbanen)
 - ”Sørlandsbanepakken” (all persontogtrafikk på Sørlandsbanen og Arendalslinjen)
- Før det lyses ut konkurranse om trafikkpakkene vil deler av jernbanetilbudet i trafikkpakken vurderes i forhold til andre kollektivtilbud



De første 3 trafikkpakkene

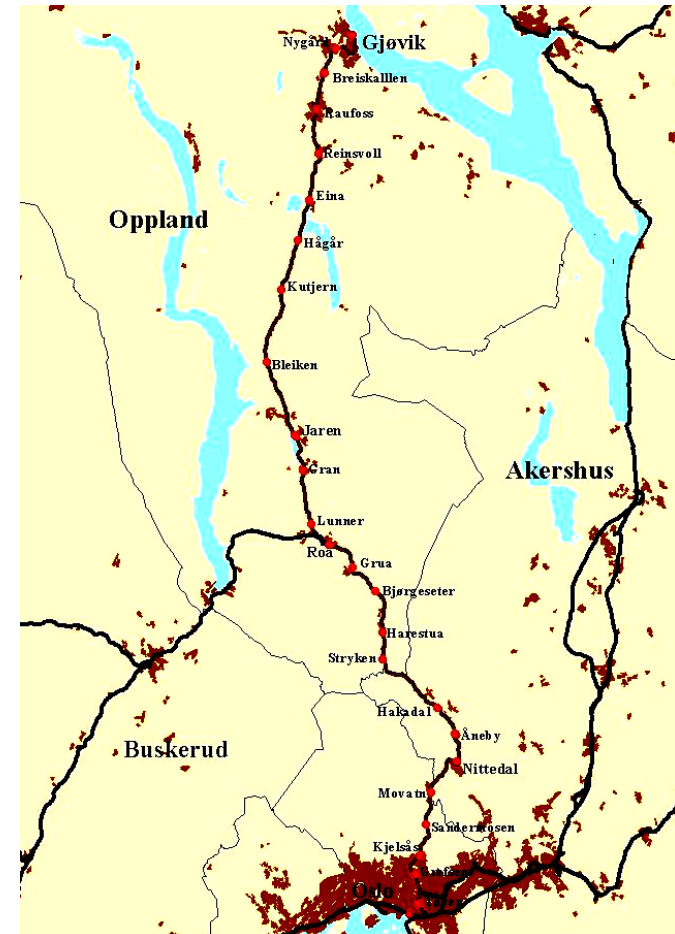


- Etappe 1: Gjøvikbanen
- Etappe 2:
 - Bergensbanepakken
 - Sørlandsbanepakken
- Etappe 3:
 - Ikke bestemt ennå
- Etappe 4:
 - Ikke bestemt ennå
- Eventuelle videre pakker



Trafikkpakken Gjøvikbanen (1)

- Trafikkpakken Gjøvikbanen består av
 - Regiontogtrafikken
 - Lokaltogtrafikken
- Gjøvikbanen er 123 km lang og er elektrifisert
- Dagens togproduksjon er ca 1,4 togkm
- Det var ca 1,3 millioner reiser på Gjøvikbanen i 2003
- Togtrafikkens markedsandel for arbeidsreiser til/fra Hadeland er over 50%



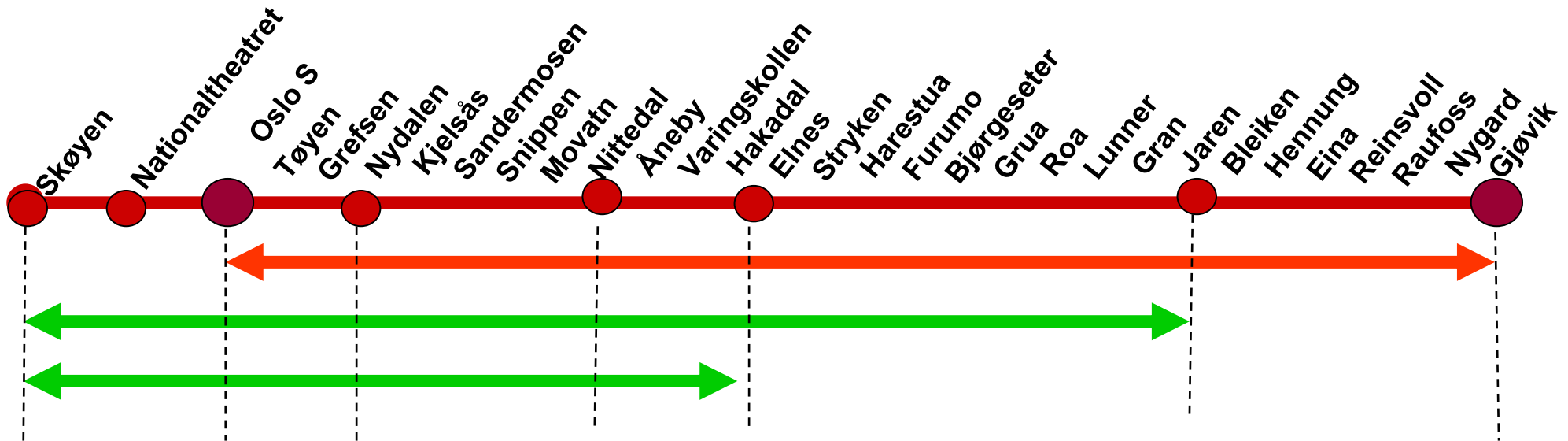


Trafikpakken Gjøvikbanen (2)

- De mest trafikkerte stasjonene er Oslo S, Nittedal, Kjelsås, Nationaltheateret og Grefsen
- Om lag halvparten av reisene er reiser til/fra jobb/skole
- Flesteparten av passasjerene på reiser *mot* Oslo reiser mellom 06 og 08
- Flesteparten av passasjerene på reiser *fra* Oslo reiser mellom 15 og 17
- Små sesongmessige svingninger i togtrafikken
- Kjøretiden fra Gjøvik til Oslo er i dag i overkant av 2 timer
- På hverdager går det i dag 9 tog fra Oslo til Gjøvik og 10 tog fra Gjøvik til Oslo
- Lokaltogtrafikken kjøres med BM69A-togsett og BM69C-togsett
- Regiontogtrafikken kjøres med BM69D-togsett, B5-vogner/EL18-lok og BFM70-togsett



Trafikkpakken Gjøvikbanen (3)

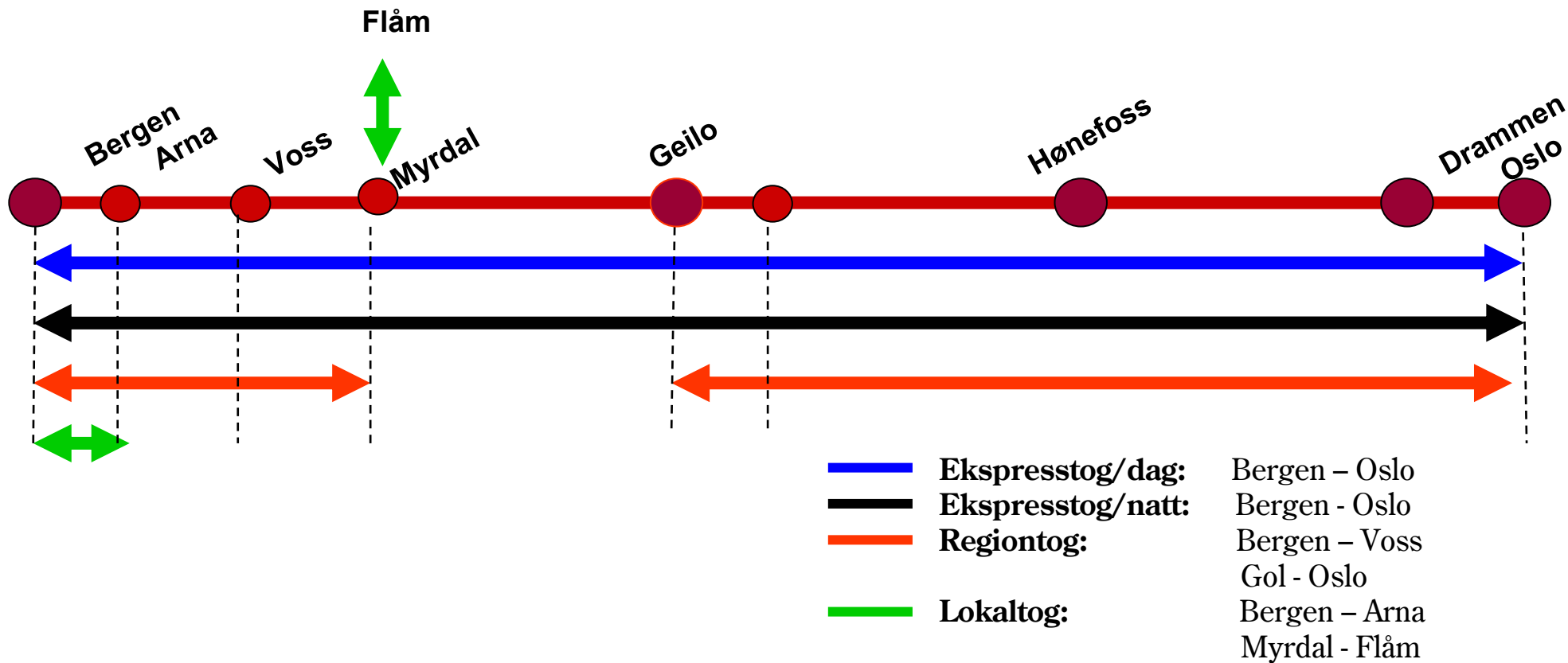


— Regionaltog: Oslo S - Gjøvik

— Lokaltog: Skøyen/Oslo S – Jaren
Skøyen - Hakadal

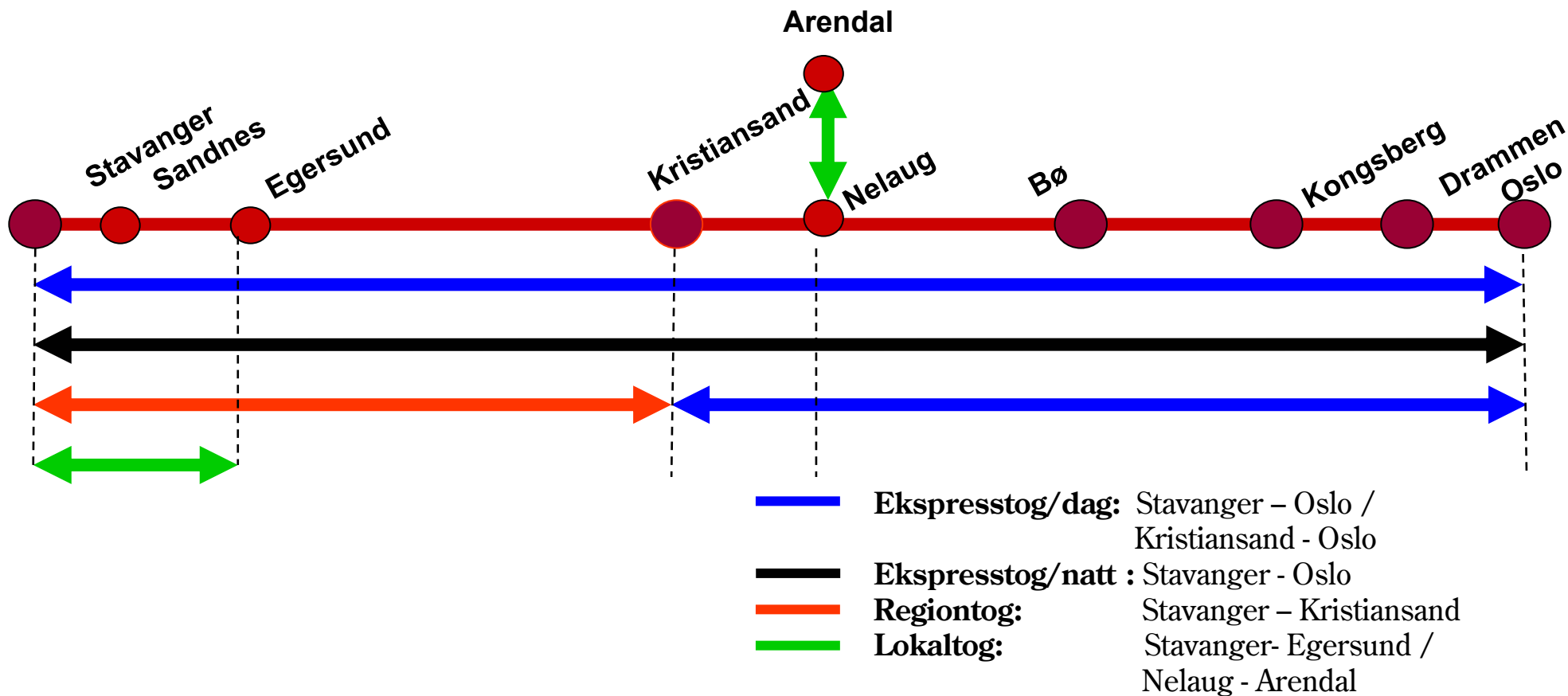


Bergensbanepakken





Sørlandsbanepakken





SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Norwegian Ministry of Transport and Communications

Fremdrift – innføring av konkurranse skjer gradvis gjennom etapper

Etappe 1

Gjøvikbanen

Etappe 2

**Sørlandsbanepakken
Bergensbanepakken**

Etappe 3

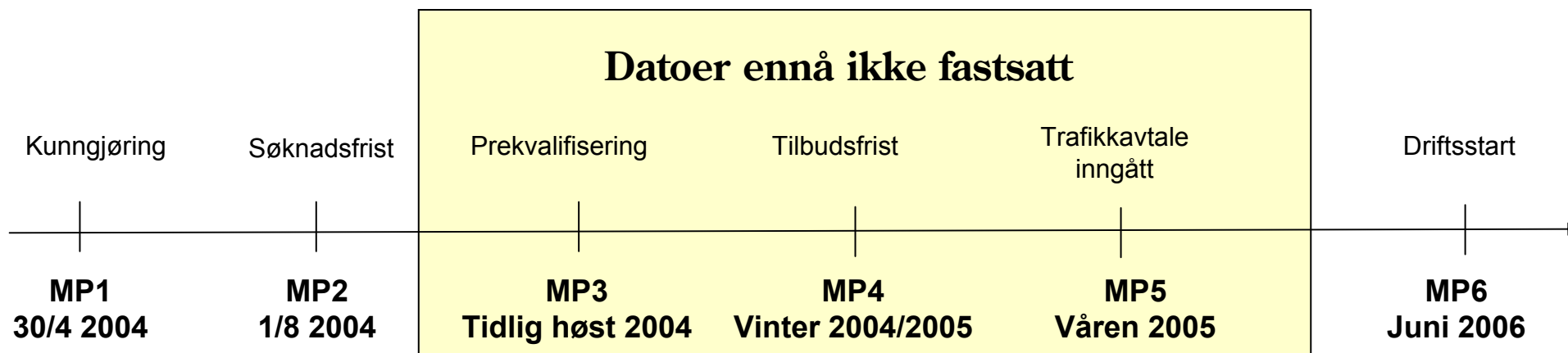
Trafikpakke N1

Etappe 4

Trafikpakke N2



Fremdrift i Etappe 1 – Trafikpakken Gjøvikbanen





Mulighetene påvirkes gjennom oppdragsgivers virkemidler i den enkelte konkurranse

