



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Utfordringar i det vidare trafikktryggleiksarbeidet

*Samferdselsminister Liv Signe Navarsete, Landsmøte i Trygg Trafikk,
Radisson SAS Scandinavia Hotell, 25. april 2006*

Hovudmål i samferdselspolitikken

- Auka trafikktryggleik
- Meir miljøvennleg transport
- Regional utvikling
- Eit effektivt og tilgjengeleg transportsystem for heile landet

Nasjonal transportplan (NTP)

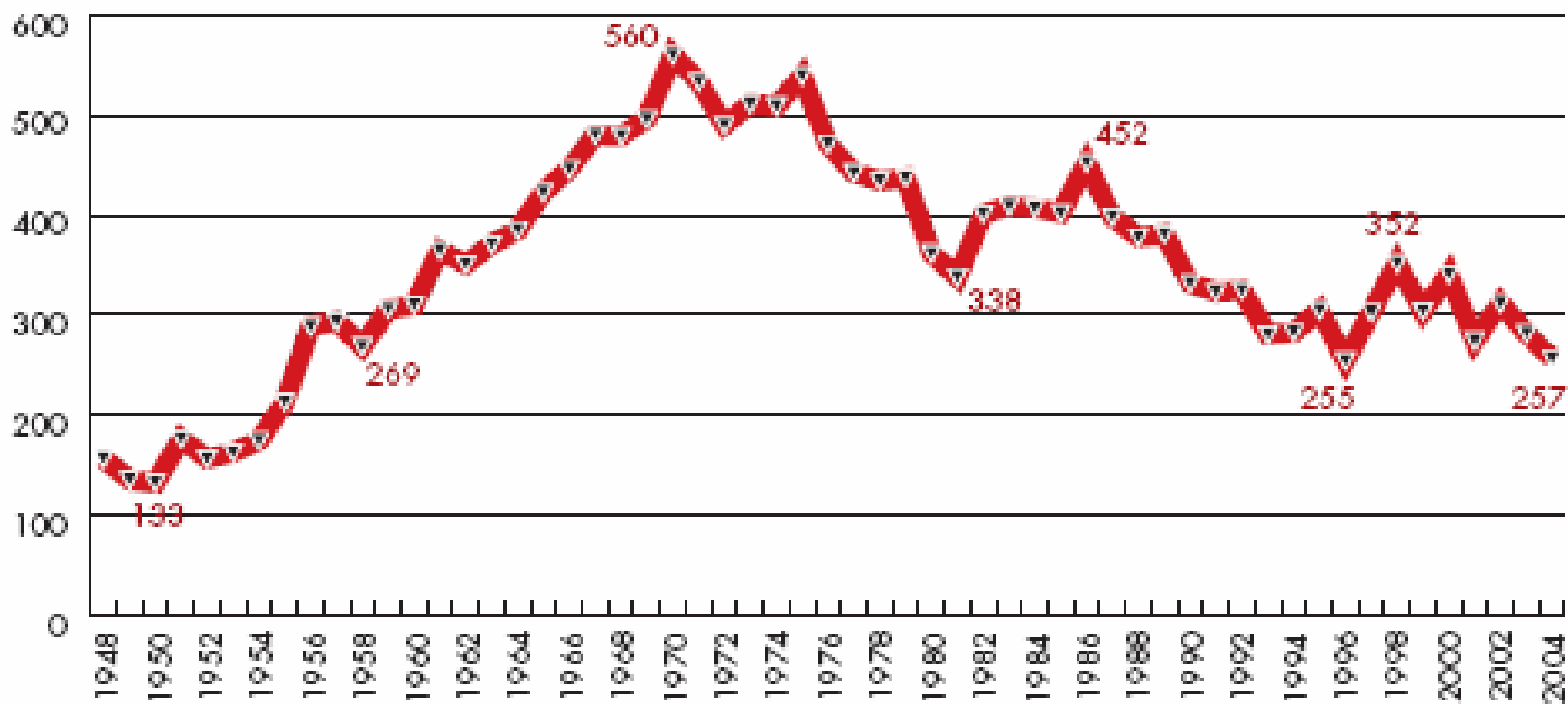
- Oversikt over dei overordna prioriteringane i transportpolitikken
- Gjeldande NTP lagt fram i mars 2004 og gjeld for perioden 2006 – 2015
- Auka satsing på samferdsel

Trafikktryggleik



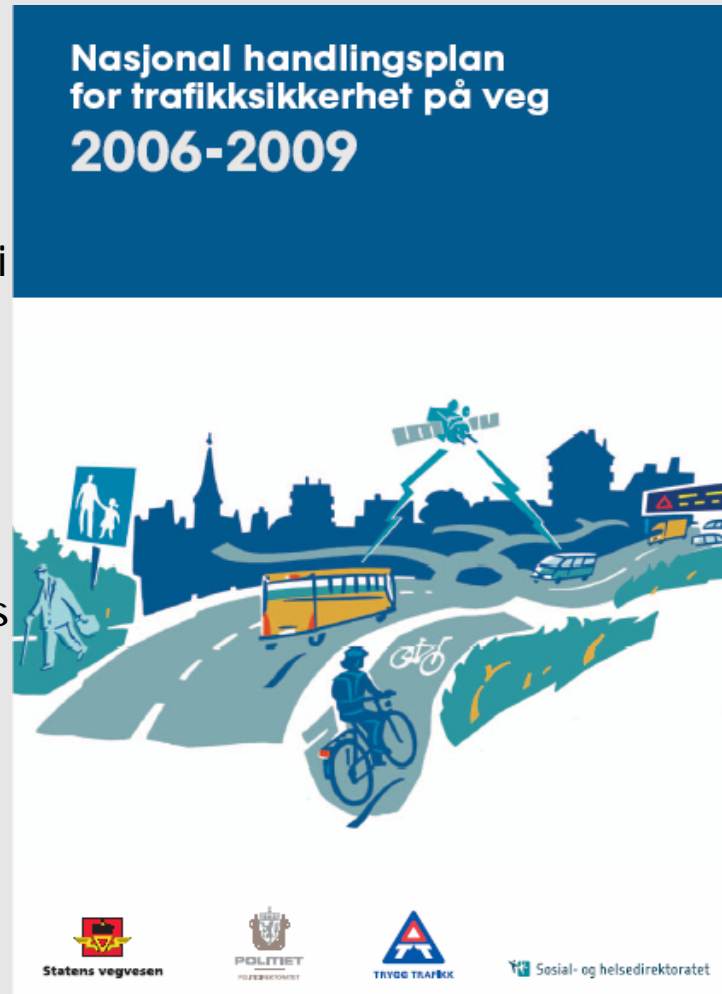
Ulukkesutviklinga

Drepte i trafikken, 1948–2004



Handlingsplanen for trafikktryggleik på veg

- Gir den langsiktige strategien for trafikktryggleiksarbeidet i Noreg
- 234 tiltak for betre trafikktryggleik
- Viktig verkty for ein felles innsats



Det vidare trafikktryggleiksarbeidet - utfordringar

- Organiseringa av det nasjonale trafikktryggleiksarbeidet
- Trafikantane
- Vegnettet
- Køyrety og ny køyreteknologi
- Kunnskapsutvikling og internasjonalt samarbeid

Organiseringa av det nasjonale trafikktryggleiksarbeidet

- Hovudaktørar:
 - Statens vegvesen
 - Politiet
 - Sosial- og helsedirektoratet
 - Trygg Trafikk
 - Den einskilde trafikant
- I tillegg deltek mange andre aktørar
- Nullvisjonen eit felles fundament for alle aktørar
- Samordning av innsatsen
- Involvering av fleire aktørar

Trygg Trafikk som koordinator og bindeledd

- Paraplyorganisasjon for det frivillige trafikktryggleiksarbeidet i Noreg
- Ansvar for å koordinere innsatsen til dei ulike aktørane
- Bindeledd mellom organisasjonane og offentlege styresmakter
- Handlingsplanen og nullvisjonen må gjerast kjend

Strategiar for å inkludere fleire aktørar

- Etablering av avtaler om gjensidig forpliktande trafikktryggleiksinnset
- Trafikktryggleik som del av HMS-arbeidet i verksemdar
 - Gå føre som gode døme
 - T.d. Statens vegvesens retningsliner for tenestereiser
- Mål: Varer og tenester skal leverast på riktig stad, til riktig pris og på riktig måte

Lokal forankring av trafikktryggleiks- arbeidet

- Solid lokal og regional forankring nødvendig
- Vegtrafikkloven §40a – Fylkeskommunen har:
“et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafiksikkerheten i fylket”
- *Kommunane sitt ansvar for trafikktryggleik:*
 - *Veghaldar, skule- og barnehageeigar, transportør- og transportkjøpar, arbeidsgivar*
- *Nullvisjonskommunar og “Trygge Lokalsamfunn”*
- *Større lokalthandlingsrom*
- *Etablering av tilskotsordning for lokale trafikktryggingstiltak skal vurderast*

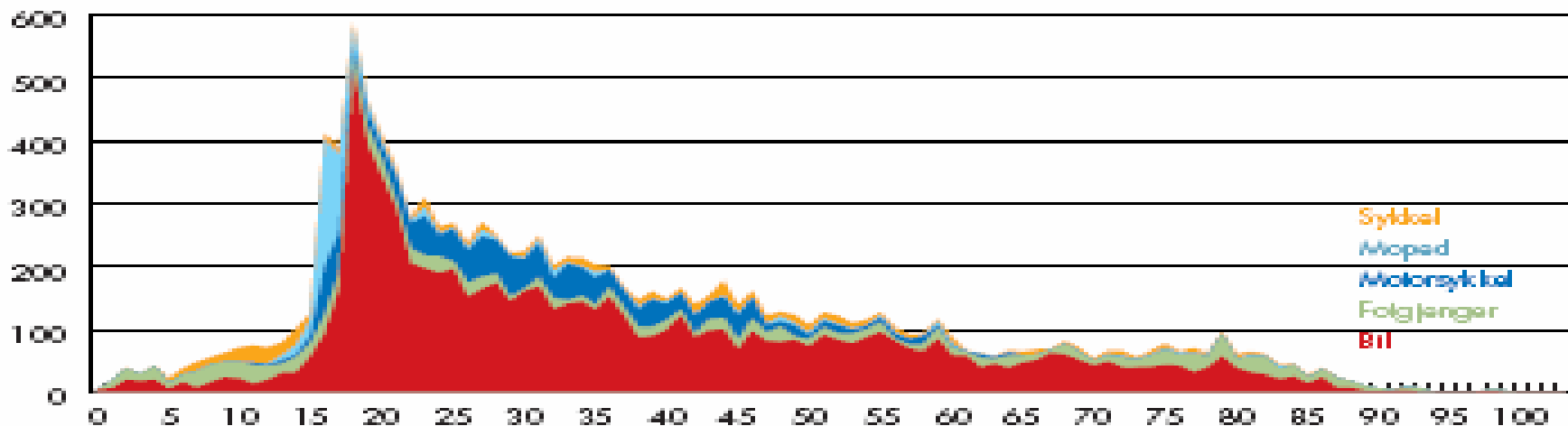
Trafikktryggleiksarbeidet og ny regionreform

- Moglege konsekvensar for organiseringa av trafikktryggleiksarbeidet
- Regjeringa ønskjer å desentralisere fleire oppgåver til regionane og styrkje lokaldemokratiet
- Stortingsmelding med fokus på oppgåvefordelinga hausten 2006
- Odelstingsproposisjon om geografisk inndeling våren 2008
- Iverksetting 1.januar 2010
- Regjeringa legg opp til ein inkluderande prosess

Utfordringar - trafikantane

- 80 prosent drepne i møteulukker, utforkøyringsulukker, ulukker med mjuke trafikantar
- Ungdom mellom 15 og 24 år særleg utsette.
- Trygg Trafikk har ei nøkkelrolle med omsyn til trafikkopplæring og tiltak retta mot barn og unge

Drepne og hardt skadd etter alder og trafikantgruppe (gjennomsnitt 2000–2004)



Trafikkopplæring og haldningsskaping

- Trafikkopplæring ein livslang læringsprosess
- Opplæringa må tilpassast til samfunnet vi lever i og dei ulike målgruppene
- Ungdom ei samansatt gruppe
- Trygg Trafikk som kompetansesenter
- Andre trafikantrelaterte utfordringar:
 - Fotgjengarulukker
 - Køyning under påverknad av andre rusmiddel enn alkohol

Utfordringar - vegnettet



- Langsiktige så vel som kortsiktige tiltak
- Ein vedvarande trafikkauke stiller utfordringar og krav til vegutforminga
- Trafikktryggleik langt frå eit spørsmål om berre vegutbygging
- Viktig å kommunisere naudsynet av ei brei og heilskapeleg tilnærming

Utfordringar knytte til ny køyretyknologi

- Rivande utvikling innen ny køyretyknologi og elektroniske hjelpemiddel for sjåførar
- Passe på at teknologien gir stønad til føraren og ikkje tek merksemda bort frå køyreoppgåva
- Utfordring i å trekkje grensene for kor langt styresmaktene kan gå i å styre bilbruk

Behov for kunnskapsutvikling og internasjonalt samarbeid

- Nullvisjonen basert på vitenskap
- Evaluering av tiltak
- Behov for utstrekkt forskning og utvikling
- Dra nytte av andre land sine erfaringar i det norske arbeidet
- Må ikkje vere redde for å ta i bruk nye metodar og ny kunnskap

Til lukke med 50-års jubiléet!

