



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

# *Flyoperativt Forum 2006*

*Opningsforedrag*

*Statssekretær Steinulf Tungesvik (SP)*

*Samferdselsdepartementet*

# Tema

- Norsk luftfart
- Overordna politikk
- Rammevilkår
- Organisering og omstilling
- Blikk framover

# Norsk luftfart

- Luftfarten betyr meir i Noreg enn i andre land det er naturleg å samanlikne med
- Noreg er eit krevjande land å drive luftfart i
- Flyplass- og flyrutestruktur med økonomiske, tryggingmessige og operative utfordringar for styresmaktene og for operatørane

# Overordna politikk

- Flytryggleik er prioritet nummer 1!
  - Nullvisjonen
- Soria Moria-erklæringa - Politisk plattform for regjeringa
  - Sikre eit flyplassnett som gir eit tidsmessig tilbod i alle delar av landet
  - Krysssubsidiert frå Avinors overskotsflyplassar
  - Oppretthalde dagens flyplasstruktur dersom det ikkje er lokale ønske om noko anna
  - Godt rutetilbod på dei regionale lufthamnene gjennom statleg kjøp

# Rammevilkåra

- Liberaliseringa av luftfartsmarknaden på 1990-talet
  - Luftfartsstyresmaktene si rolle endra frå politisk styring av flytilbodet til fastsetting av rammevilkår
- Oppgåver og ansvar på statleg hald
  - Samferdselsdepartementet (overordna ansvar)
  - Luftfartstilsynet (Tilsyn og ein del andre oppgåver)
  - Statens havarikommisjon for transport
  - Avinor (Infrastruktur)

# Organisering og omstilling

## Luftfartstilsynet

- Oppretta 1. januar 2000
- Flytting av Luftfartstilsynet til Bodø
  - Etablert i Bodø frå 1. januar 2006
  - Utfordrande flytteprosess som har gått i orden
- Føresetnad: Flytting skulle ikkje gå ut over flytryggleiken
  - Tilsynsverksemda har blitt oppretthalde under flytteperioden

## Organisering og omstilling

### Statens havarikommisjon for transport (SHT)

- Oppretta 1. juli 1999
- Utviding av SHT med nye oppgaver skal ikkje gå ut over luftfarten
- Rapporten "Flysikkerhet i norsk luftfart under omstillingsprosesser"

# Organisering og omstilling

## Avinor

- Oppretta som heileigd statleg aksjeselskap 1. januar 2003
- Evaluering av Avinors organisering i samarbeid med dei tilsette og leiinga
- Lufthamnavgiftene for 2006 redusert med nær 7 prosent



# Organisering og omstilling

## Marknaden

- Flyselskapa
  - Konkurransen
  - Krevjande omstillingsprosessar
  - Framvekst av lågprisselskap
- Positiv utvikling i marknaden

# Organisering og omstilling

Flytryggleik under omstilling og konkurranse

- Høgt flytryggingsnivå i Noreg
  - Hovudansvaret for flytrygginga ligg hos operatørane – flyselskapa, flysikringstenesta og lufthamnene.
  - Styresmaktene: Hovudoppgåve å utvikle regelverk og føre tilsyn med at regelverket blir følgt
- Omstillingane har ikkje ført til fleire ulykker eller alvorlege hendingar

## Blikk framover

- Regjeringa vil føre ein aktiv luftfartspolitik (m.a. budsjett, eigarmelding)
- Samferdselsdepartementet vurderer ny strategi for norsk luftfart
- Reglar for passasjerrettar – Forslag til endringar i luftfartslova på høyring (frist 31. mai)
- Meir internasjonalt samarbeide (EASA, SES)

# Avslutning

- Eg ønskjer alle to utbytterike dagar på Flyoperativt Forum

- Takk for meg