



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Kjevikkonferansen 2006

*Opningsforedrag 9. mai 2006
Statssekretær Steinulf Tungesvik (Sp)
Samferdselsdepartementet*



Tema

- Norsk luftfart
- Overordna politikk
- Rammevilkår
- Organisering og omstilling
- Blikk framover



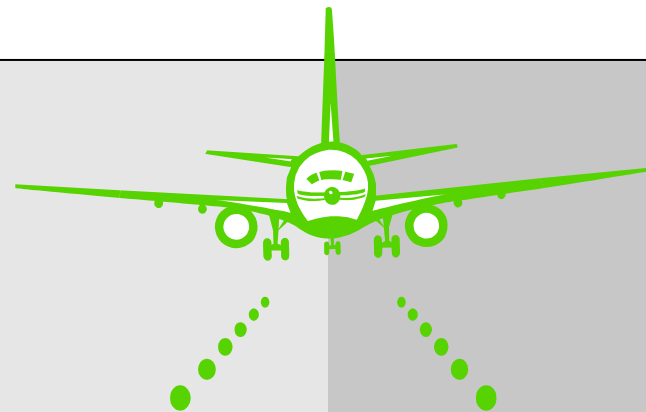
Norsk luftfart

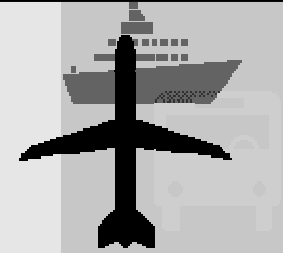
- Luftfarten betyr meir i Noreg enn i andre land det er naturleg å samanlikne med
- Noreg: eit krevjande land å drive luftfart i
- Flyplass- og flyrutestruktur med økonomiske, tryggingmessige og operative utfordringar for styresmaktene og for operatørane
- Kristiansand lufthamn, Kjevik i positiv utvikling



Overordna politikk

- Flytryggleik: prioritet nummer ein!
 - Nullvisjonen
- Soria Moria-erklæringa - Politisk plattform for regjeringa
 - Sikre eit flyplassnett med tidsmessig tilbod i alle delar av landet
 - Krysssubsidiering frå Avinors overskotsflyplassar
 - Oppretthalde dagens flyplasstruktur dersom det ikkje er lokale ønske om noko anna
 - Godt rutetilbod på dei regionale lufthamnene gjennom statleg kjøp





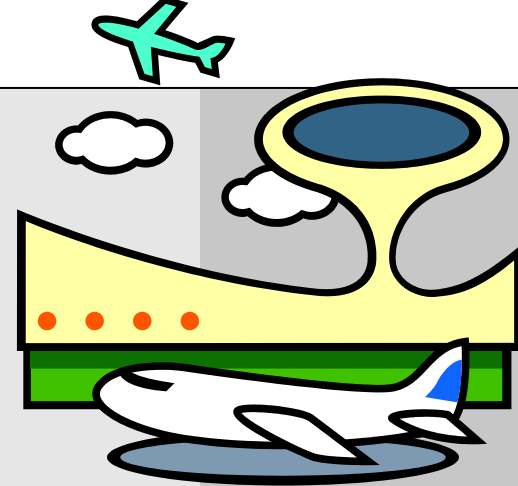
Rammevilkåra

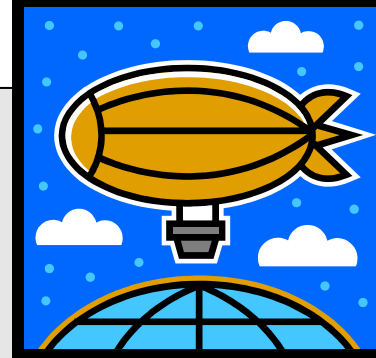
- Liberaliseringa av luftfartsmarknaden på 1990-talet
 - Luftfartsstyresmaktene si rolle endra frå politisk styring av flytilbodet til fastsetting av rammevilkår
- Oppgåver og ansvar på statleg hald
 - Samferdselsdepartementet (overordna ansvar)
 - Luftfartstilsynet (tilsyn og ein del andre oppgåver)
 - Statens havarikommisjon for transport
 - Avinor AS (infrastruktur)

Organisering og omstilling

Luftfartstilsynet

- Oppretta 1. januar 2000
- Flytting av Luftfartstilsynet til Bodø
 - Etablert i Bodø frå 1. januar 2006
 - Utfordrande flytteprosess som har gått i orden
- Føresetnad: Flytting skulle ikkje gå ut over flytryggleiken
 - Tilsynsverksemda har blitt oppretthalden i flytteperioden





Organisering og omstilling

Statens havarikommisjon for transport (SHT)

- Oppretta 1. juli 1999
- Utviding av SHT med nye oppgaver skal ikkje gå ut over luftfarten
- Rapporten "Flysikkerhet i norsk luftfart under omstillingsprosesser"

Organisering og omstilling

Avinor

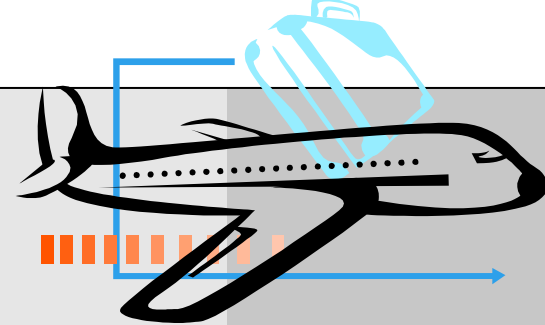
- Oppretta som heileigd statleg aksjeselskap 1. januar 2003
- Evaluering av Avinors organisering i samarbeid med dei tilsette og leiinga
- Lufthamnavgiftene for 2006 redusert med nær 7 prosent



Organisering og omstilling

Marknaden

- Flyselskapa
 - Konkurransen
 - Krevjande omstillingsprosessar
 - Framvekst av lågprisselskap
- Positiv utvikling i marknaden



Organisering og omstilling



Flytryggleik under omstilling og konkurranse

- Høgt flytryggleiksnivå i Noreg
 - Hovudansvaret for flytryggleiken ligg hos operatørane – flyselskapa, flysikringstenesta og lufthamnene.
 - Styresmaktene: Hovudoppgåve å utvikle regelverk og føre tilsyn med at regelverket blir følgt
- Omstillingane har ikkje ført til fleire ulykker eller alvorlege hendingar





Blikk framover

- Regjeringa vil føre ein aktiv luftfartspolitik (m.a. statsbudsjettet, eigarmelding)
- Samferdselsdepartementet vurderer ny strategi for norsk luftfart
- Reglar for passasjerrettar – Forslag til endringar i luftfartslova på høyring (frist 31. mai)
- Meir internasjonalt samarbeid (EASA, SES)

Avslutning

- Oppsummering
- Eg ønskjer alle to utbytterike dagar på Kjevikkonferansen

- Takk for meg!

