



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

*Vegar og jernbaneinvesteringar for framtida*

*Steinulf Tungesvik*

*Statssekretær Samferdselsdepartementet*

*Maskinentreprenørenes Forbunds landsmøte*

*Stavanger 6. mai 2006*

## Hovudformål med transportsystemet

- Grunnlag for verdiskaping i næringslivet - ved at transport er innsatsfaktorar i produksjonen av varer og tenester
- Viktige velferdsgode for befolkninga

## Soria Moria – om transportpolitikken:

- Vi vil byggje ut heile landet
- Redusere avstandsulemper, meir satsing på transportinfrastruktur.
- Transportinfrastruktur og –system er eit offentleg ansvar.

# Transportsystemet

- Stamvegar mellom landsdeler
- Øvrige riksvegar (sekundert vegnett)
- Ferjesamband
- Vegsystem gjennom større byområde
- Jernbanenettet
- Hamner og farleier
- Lufthamner
- Terminalar og samanknytning mellom transportmiddel

## Regjeringa vil:

- Auka løyvingar til vegar - medrekna offensiv satsing på det sekundære vegnettet
- Auka løyvingar til JBVs investeringar

## Vegsektoren og riksvegferjene

- Generell utbetring - vegbreidde, linjeføring, stigning, kurvatur
- Utbetre flaskehalsar
- *På heile nettet, men særleg for øvrige riksvegar:*
- Rassikring - dette har mykje å seie for påliteleg næringslivstransport og for at folk skal kjenne seg trygge

### Ferjesektoren:

- Reduserte utgifter for brukarane
- Herunder betre rabattordningar

## Jernbanens rolle skal styrkast

- Vil utvikle nærtrafikken i dei store byområda
  - Bra for brukarane, også på vegen
  - Bra for miljøet
- Godstransport på bane på hovudsambanda
  - Avlastar vegnettet
  - Effektiv transport
- Terminalane som knutepunkt
  - Mange aktørar
  - JBV's terminalar skal utviklast med gode samband til vegnettet og til hamnar

# Nasjonal transportplan

- Vårt viktigaste dokument
- Planrammer som rettleiande og som støtte til prioriteringar
- Robust plan som må tilpassast realitetar



## Om planoppfylling

- Veg og bane i varierende grad
- 2006: Noko auke i høve til Bondevik II
- 2007: ?

## Andre finansieringsformer

- Bompengar
- Meir bruk av oljepengar?
- Prosjektfinansiering

## Om prosjektfinansiering

- Skjerma framdrift
- Eigen post på budsjettet
- Organisere i eige selskap
- Statleg lånefinansiering

## Tilhøva i anleggsbransjen

- Press i bransjen ?
- Utanlandske entreprenørar

## Nokre store prosjekt på veg (1):

- OPS – prosjektet E18 Grimstad – Kristiansand
- Hardangerbrua
- Bergensprogrammet

## Nokre store prosjekt på veg (2):

- Oslo og Akerhus
- E39 Eiganestunnelen og Rv13  
Ryfylkeforbindelsen
- E18 i Vestfold

## Nokre store prosjekt på jernbane (1):

### Jernbaneprosjekt:

- Lysaker stasjon (pågår)
- Dobbeltspor Sandnes – Stavanger (pågår)
- Nytt dobbeltspor Sandvika – Lysaker
- Nytt dobbeltspor Kolbotn – Ski

## Nokre store prosjekt på jernbane (2):

- Dobbelspor Vestfoldbanen
  - Barkåker – Tønsberg
  - Holm – Holmestrand
- Ulriken tunnell