



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

**"Veg i distrikta, kollektiv i byane"**

*Føredrag i Polyteknisk foreining*

*Statssekretær Steinulf Tungesvik (Sp)*

*10. oktober 2006*

## PF i vegpolitikken

- Fritz Rieber 1957
- Foredragsserie 1958
- Vegdirektør Backer 1959
- Samferdsleminister Trygve Bratteli 1962
- Samferdsleminister Ronald Bye 1981
- 2006?

## 2,1 mrd kr meir til samferdsel i 2007 enn i saldert budsjett 2006

- Oppfylging av NTP-ramma på veg og bane i 2007 – for første gong i historia – slik vi lova i Soria Moria
- 2,1 mrd kr meir enn saldert budsjett 2006 (+ 9,7 %)
- 2,5 mrd kr meir enn Regjeringa Bondevik II sitt budsjett for 2006 (+ 10,6 %)



# Ambisiøs transportpolitikk

- Løft til heile transportsystemet
- Forsømt over tid
- Store behov i distrikta, særleg på veg
- Trafikktettleiken hovudproblemet i storbyane
- Næringslivets transportar skal prioriterast
- Stort vedlikehaldsetterslep, veg og bane

# Storbyutfordringar

- Rushtidsproblematikken
- Berre veg kan ikkje løysa problema
- Jernbane og buss/trikk/T-bane
- Oslopakke 3 – kvifor ikkje trafikkstyring?
- Stockholm: Trengselsskatten

## Hovudutfordringane i distrikta

- Korte ned avstandar
- Betre kvaliteten på vegnettet
- Auke trafikktryggleiken
- Fjerne rasfarlege strekningar

## Hovudutfordringane i byane

- Redusere køar og betre framkomsten, spesielt for nyttetrafikken
- Mindre lokal luftforureining
- Mindre støy
- Redusere barrierane trafikken skaper for folks aktivitet og trivsel i byane

# Naudsynt med samarbeid og samordning

- Statens ansvar
- Fylka/Oslo kommune sitt ansvar
- Kommunane sitt ansvar
- Og så kan me gjera noko sjølv....



# Nokre reaksjonar på budsjettet

## **Vegdirektør Søfteland:**

- "- Dette er eit av dei aller beste budsjetta vi har fått dei siste 30 åra."
- "... kaller det et knallbudsjett". (TU.no)

## **Jernbanedirektør Killi:**

- "Dette er simpelthen et godt jernbanebudsjett, også fordi investeringane er konsentrerte og gir muligheter for en rasjonell framdrift av anleggene."
- "Budsjettet peker mot en ny æra for jernbanen"
- "Ja, Liv Signe har sanneleg klart det / Når vi kjem til to tusen og sju / Eit budsjett nesten heilt utan make / Det er nesten, knapt til å tru!"

# Nokre reaksjonar på budsjettet

## **NAF**

- "Gjennomslag for NAF i statsbudsjett 2007"

## **Naturvernforbundet**

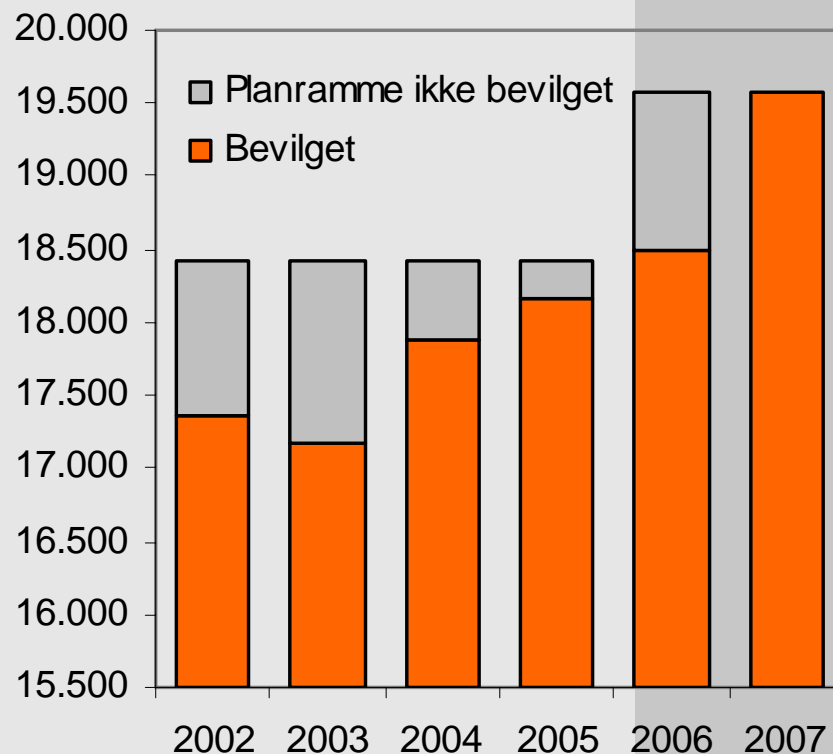
- "Bra satsing på jernbane"
- "– Satsingen på å flytte gods fra veg til bane, der også el-avgiften for skinnegående transporter fjernes, fortjener honnør."

"Bil-Norge jubler over veibudsjettet" ([dagbladet.no](http://dagbladet.no))

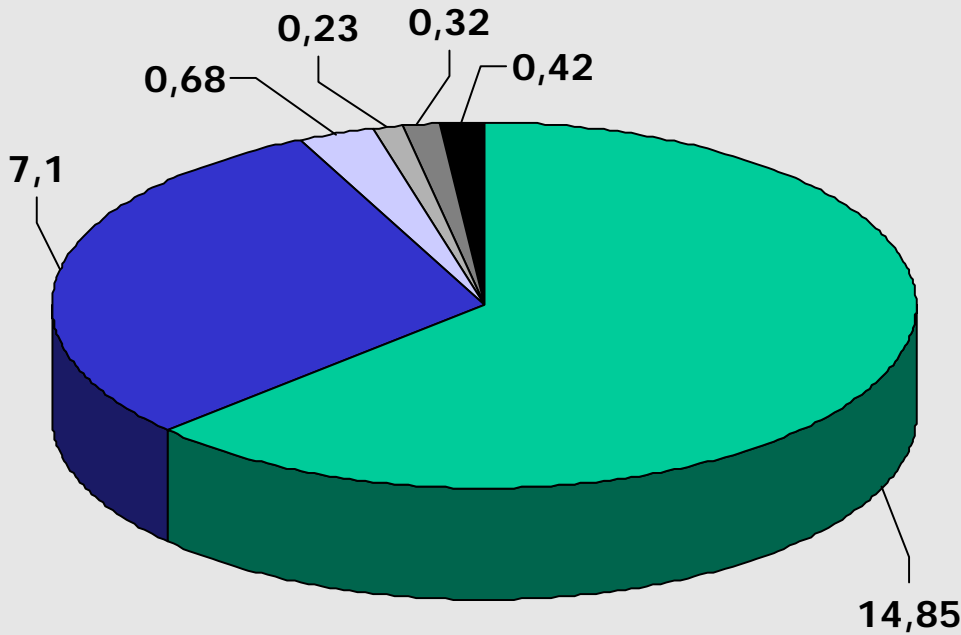
## Regjeringa oppfyller Nasjonal transportplan

- Oppfyller planramma i Nasjonal transportplan (NTP)
- 14,8 mrd kr til vegføremål. 1,2 mrd kr (8,7 %) meir til veg enn i saldert budsjett 2006
- 7,1 mrd kr til jernbaneføremål. 944 mill kr (15,3 %) meir til jernbane enn i saldert budsjett 2006

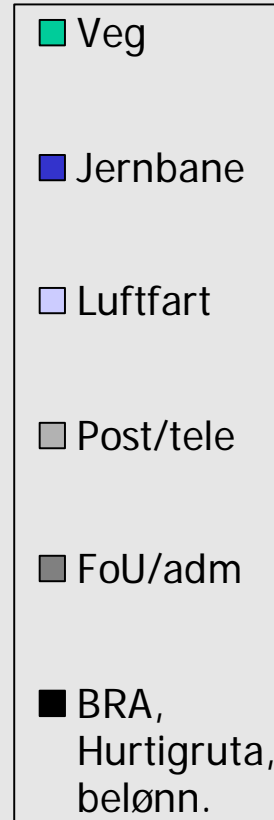
Oppfylgning av Stortingets NTP-vedtak for veg og bane for 2002-2007 (mill. kroner)



# Delområda på samferdselsbudsjettet



**I milliardar kr – totalt kr 23,6 mrd.  
Av dette er 19,6 mrd innanfor NTP**



	Målt mot Bondevik II's forslag 2006	Målt mot saldert budsjett 2006
<b>Totalt samferdsel</b> kr 23.599.400	+2,5 mrd / 10,6%	+ 2,1 mrd / 9,7 %
<b>Totalt veg</b> kr 14.849.500	+ 1,5 mrd / 11 %	+ 1,2 mrd /8,7 %
<b>Totalt jernbane</b> kr 7.100.200	*	+ 944 mill /15,3%
<b>Vegvedlikehold</b> kr 2,5 mrd	*	+ 500 mill / 25 %
<b>Rassikring</b> kr 321 + 160 mill	*	+ 55,8 mill / 21 %
<b>Jernbaneinvest.</b> kr 2,2 mrd	*	+ 743 mill /50,3%

\* Her oppgis ikkje nøyaktige tall p.g.a. omlegging av mva-systemet. Men veksten er en del større på alle postene enn målt mot saldert budsjett



## Stort vegløft – og vegsatsing som verkar

- Vegvedlikehaldet aukar med 25 % til 2,5 mrd kr – vi stoppar veksten i etterslepet
- Veginvesteringar aukar med 5,4 % til 6,27 mrd kr
- Meir rasjonell framdrift – ferdiggjering av igangsette prosjekt framfor små oppstartløyvingar til nye prosjekt



## Historisk jernbaneløft – infrastruktur og godstogpakke

- Auke i investeringane med 50,3 % til 2,22 mrd kr
- Kraftig auka framdrift i Vestkorridoren
- Endeleg rom for anleggsstart Ski st, dobbelspor Sandnes - Stavanger og Bergen – Fløyen
- Planleggingsmidlar Vestfoldbana, Kolbotn – Ski, Eidangertunnelen, Mossetunnelen
- Styrkt kapasitet for godstog ved utbygging av terminalar og kryssingsspor – 450 mill kr
  - Terminalane Ganddal, Brattøra, Alnabru
  - Nye kryssingsspor på Dovrebana og Østfoldbana
  - Fjernstyring Nordlandsbana
- El-avgifta for jernbanen vert fjerna



## Vedlikehald på veg og jernbane

- Må investere i eksisterande infrastrukturkapital for at den skal vare inn i framtida
- Vedlikehaldsetterslepet har auka p.g.a. lita satsing og sterk trafikkvekst
- Vi aukar innsatsen på vegvedlikehald med 500 mill kr eller 25 % frå saldert budsjett 2006
- 800 mill kr er sett av til asfaltering, ein auke med 200 mill kr / 33 % frå saldert budsjett 2006
- Samla gjer tiltaka at vi i 2007 snur veksten i etterslepet på vegvedlikehaldet
- 1,34 mrd til vedlikehald i jernbanenettet, ein auke med 15 %





# Rassikring

- Vegane skal vera sikre, regjeringa aukar satsinga på rassikring
- Totalt 560 mill kr, 321 mill kr i statleg løyving - aukar med 21 %, i tillegg kjem 160 mill frå løyvinga til riksveginvesteringar



## Rassikring – prosjekt

I år vert mellom anna desse større prosjekta prioritert:

- Riksveg 5 langs Kjøsnesfjorden (Hammarsgrova – Stølsneset), Jølster i Sogn og Fjordane
- Riksveg 43 Aunevik-Bukkesteinen, Lyngdal i Vest Agder
- E 39 Gammelseter-Nipetjørn, Lindås i Hordaland
- Riksveg 55 Fatlaberget, Leikanger og Sogndal i Sogn og Fjordane
- Riksveg 62 Fresvika-Jordalsgrenda, Nesset og Sunndal i Møre og Romsdal
- E10 gjennom Fjøsdalen, Flakstad i Nordland
- Fylkesveg 347 Arnøya, Skjervøy i Troms



# Nasjonale turistvegar

- Auke med 100 % frå 50 mill kr til 100 mill kr
- E10 i Lofoten og riksveg 550 Jondal - Utne i Hardanger skal få status som nasjonale turistvegar i 2007
- Tar sikte på at Geiranger - Trollstigen og Aurlandsfjellet skal få turistvegstatus i 2008 og at Rondane og Havøysund skal få slik status i 2009



# Samferdsel og miljø

Tiltak som skal bidra til å redusere miljøulempene ved transport

- Auka løyvingar til kollektivtransport med 12,5 %
- Meir midlar til investeringar og til drift og vedlikehald av jernbanen – stor verknad for både person- og godstransporten
- Fem nye gassferjer i drift i 2007, reduserer NOx
- Lågare utslepp frå vegtrafikken – bilar med små klimagssutslepp vert billegare
- Biologisk mangfald og jordvern – regjeringa ønskjer å redusere nedbygging av dyrka jord



## Fleire gang- og sykkelveggar

- Vi aukar statlege midlar til gang- og sykkelveggar frå budsjett 2006 med 10 mill kr til 240 mill kr
- Samanhengande sykkelvegnett i byområde og trafikkerte skuleveggar prioriterte
- Store planleggingsmidlar legg til rette for sterk investeringsauke i 2008 og 2009
- Vi held skjema for å oppfylle NTP i perioden
- Auke i tilskota til Trygg trafikk og Syklistenes Landsforening



## Løft for kollektivtransporten

- 10,5 mrd kr til tiltak for kollektivtrafikken, 12,5 % meir enn for 2006
  - 5,46 mrd kr til investeringar, drift og vedlikehald på jernbanenettet
  - 1,6 mrd kr til statleg kjøp av persontransporttenester med tog
  - 1,4 mrd kr til statleg kjøp av riksvegferjetenester
  - 1,04 mrd kr til kollektivtiltak frå "vegmidlar"
  - 475 mill kr til statleg kjøp av flyrutetenester
  - 267 mill kr til statleg kjøp av sjøtransporttenester Bergen - Kirkenes
  - 157 mill kr som særskilt tilskott til kollektivtransport



# Trafikktryggleik

- Betre vegar gir tryggare trafikk
- Mål: Stamvegane og dei mest trafikkerte riksvegane skal ha 2 felts vegbane med midtstripe, eller 3-4 felt på høgtrafikkerte strekningar
- 500 mill kr til særskilde tiltak for trafikktryggleik i 2007: Bygging av midtrekkverk, utbetring av kurvar og kryss og kryssingsalternativ for fotgjengarar.
- 560 mill kr til prosjekt og tiltak som er med på å sikre mot ras på vegnettet



## Tilgjengelegheit for alle

- 50 mill kr til ei tilskottsordning for å gjere kollektivtransporten meir tilgjengeleg for alle
- BRA-programmet (Betre infrastruktur, Rullande materiell, Aktiv logistikkforbetring)
- Jernbaneverket, Statens vegvesen og Avinor nyttar vesentlege midlar over eigne budsjett for å gjere kollektivtransporten meir tilgjengeleg for alle





# Samferdselsbudsjettet - oppsummert

Historisk budsjett:

- Regjeringa oppfyller NTP-ramma for veg og bane i 2007 - historisk
- Jernbaneinvesteringane aukar med 50 %
- Vedlikehaldsetterslepet på veg stansar, auka løyving med 25 %. Også auka investeringar
- Auken frå høgresidas alternativ er dramatisk: + 2,5 mrd kr
- Vi vil noko med veksten: Miljø, næringsliv, trivsel

