



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

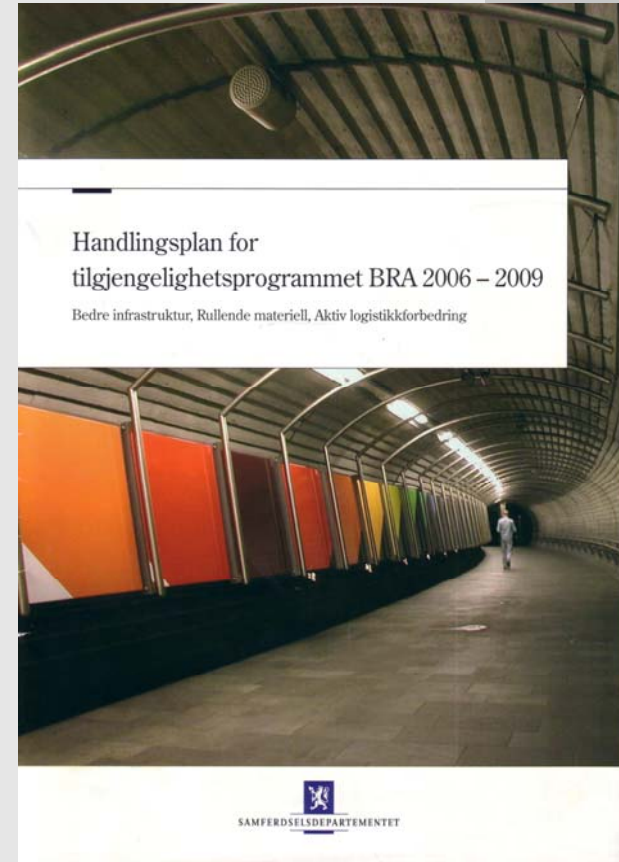
Handlingsplan for tilgjengelighetsprogrammet BRA
Tiltak og virkemidler

Bakgrunn

- NOU 2001:22 Fra bruker til borger
- St.meld.nr.40 (2002 – 2003) Nedbygging av funksjonshemmende barrierer
- Regjeringens handlingsplan for økt tilgjengelighet for personer med nedsatt funksjonsevne – plan for universell utforming innen viktige samfunnsområder
- Nasjonal transportplan 2006 – 2015
 - Tilgjengelighetsprogrammet BRA
 - Bedre infrastruktur, Rullende materiell, Aktiv logistikkforbedring
 - I innst.nr.240 (2003 – 2004):
 - *"Eit transportsystem som er tilgjengeleg for alle og eit transportsystem som gjer det mogleg for alle å leva eit aktivt liv."*
 - Handlingsplan for tilgjengelighetsprogrammet BRA

Handlingsplan for BRA – prinsipper og strategier

- Øke oppmerksomheten om tilgjengelighets spørsmål
- Overordnet strategi: Universell utforming
 - All ny infrastruktur universelt utformet
- Bedre tilgjengelighet for alle, med særlig fokus rettet mot personer med nedsatt funksjonsevne
 - Synliggjøre at tiltak for å øke tilgjengeligheten i liten grad er knyttet til spesielle brukergrupper



Handlingsplan for BRA – prinsipper og strategier forts...

- Bedre samordningen av de virkemidler som allerede finnes
- Størst mulig samfunnsøkonomisk nytte
- Inn i planleggingen – unngår kostbare utbedringer i etterkant
- Trafikktunge strekninger/knutepunkt først
 - Oppstart i tre områder/strekninger
- Kostnadseffektive løsninger
- Hele reisekjeden

Prinsipper og strategier, forts...

- God koordinering avgjørende
 - Mellom sektorer
 - Mellom transportmiddel og infrastruktur
 - Mellom staten og kommunesektoren
- Arbeidet for tilgjengelighet inn i det ordinære arbeidet
 - Del av NTP og handlingsprogrammene
 - Del av budsjettarbeid
 - Tildelingsbrev
 - Rapportering
 - Del av arbeidet med kjøp

Tre utvalgte strekninger

- Oppmerksomhet mot tre utvalgte strekninger/områder.
 - Drammen – Oslo – Gardermoen
 - Nord-Jæren, Sandnes – Stavanger
 - Trondheimsområdet
- Årsak:
 - Fokus på hele reisekjeden
 - Samordning av tiltak
 - Forenkle overganger mellom ulike transportmidler
 - Synliggjøre roller og ansvar mellom ulike aktører
 - Erfaringene gir overføringsverdi til det videre arbeid

Virkemidler og tiltak

- Brukermedvirkning
 - Brukermedvirkningsgrupper, Kontaktforum
- Skjerpa krav ifm kjøp:
 - Fly
 - Jernbane
- Utbedring/ombygging av terminaler/knutepunkt
- Nye rapporteringsrutiner

Eks: Kjøp av persontransport på bane

- Ny avtale med NSB
 - konkrete krav til tilgjengelighet og universell utforming, både mht
 - generelle krav
 - til salgs- og billetteringssystem
 - informasjonssystem
 - assistanse og opplæring
 - prosesskrav om at NSB må ha god dialog med de funksjonshemmedes organisasjoner i forbindelse med beslutninger knyttet til investeringer i for eksempel rullende materiell

Virkemidler og tiltak forts...

- Ny tilskuddsordning til kommunesektoren
 - VD koordinerer
- Tilgjengelighetsindikatorer
 - Deltasenteret, på vegne av SD, har utviklet indikatorer for tilgjengelighet for de ulike elementer i reisekjeden
 - Kartlegging
 - Utforming
 - NTP
- UniHpi: Universell holdeplassinformasjon
 - SINTEF har utviklet en demonstrator for universell utforming av reiseplanleggere
- EU
 - Direktiver og forordninger

Hva har vi så langt oppnådd med BRA?

- Har bidratt til økt oppmerksomhet om og forståelse for betydningen av universell utforming
- Universell utforming i stor grad implementert i arbeidet med kollektivtransport i samferdselsdepartementet og underliggende etater og virksomheter
- Forståelse for betydningen av større grad av samordning av tiltak

Men:

- Det gjenstår mye – men grunnlaget er lagt for at det skal kunne oppnås tilgjengelighet i kollektivtransporten på sikt

