



Statens vegvesen

Tilskuddsordningen for kommunesektoren - BRA

Hva skjer i BRA-programmet?

Anders Dalen

Statens vegvesen Vegdirektoratet

Detaljer:



Strandgaten, Bergen

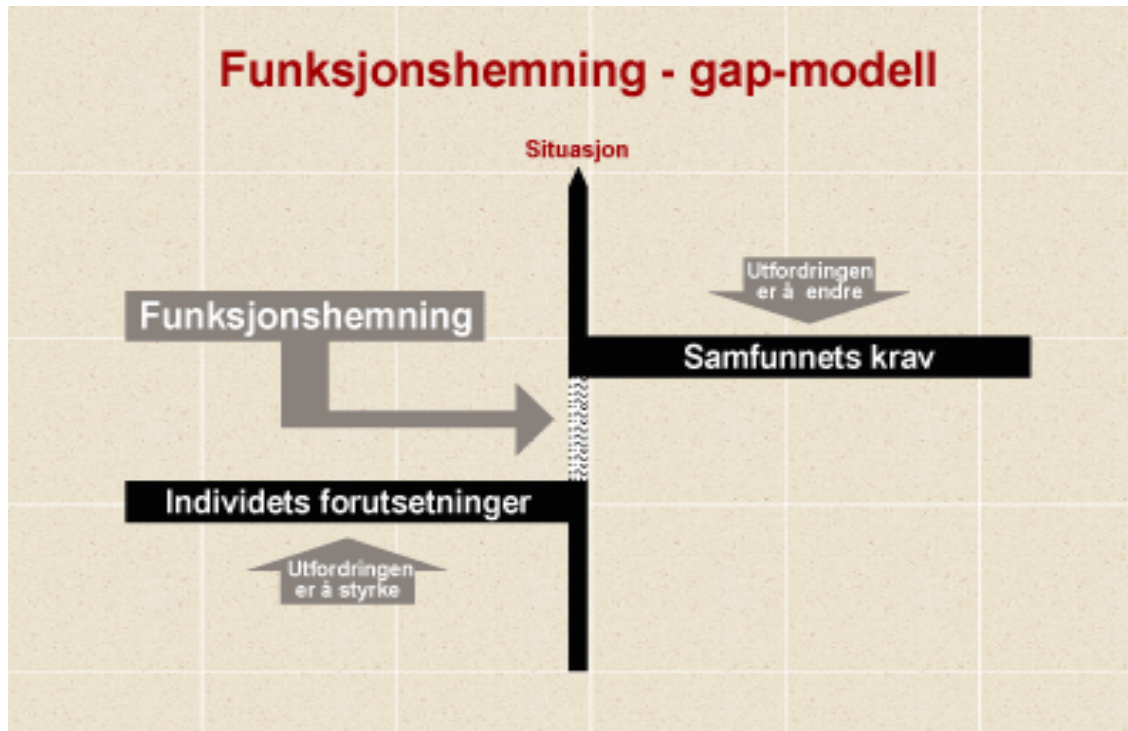


Ny bybro,
Barcelona

Ikke akkurat
tilpasset
funksjons-
hemmede

Funksjonshemming

Alle må en eller flere ganger gjøre regning med å ikke klarer å benytte seg av den løsning som tilbys



En del av et hele

Regjeringens handlingsplan for økt tilgjengelighet for personer med nedsatt funksjonsevne (mer enn 100 tiltak der 15 departementer involveres). MD koordinerer

- SD: Handlingsplan for tilgjengelighetsprogrammet BRA 2006-2009
 - Ny tilskuddsordning BRA
 - Fokus på utvalgte strekninger
 - Drammen – Oslo – Gardermoen
 - Trondheimsområdet
 - Nord-Jæren: Sandnes - Stavanger



Vår oppfølging av handlingsprogram BRA 2006 - 2009

- Implementere hensynet til Universell utforming i etatens arbeidsoppgaver
- Lede en tverretattlig arbeidsgruppe for oppfølging og rapportering, blant annet av arbeidet med de 3 utvalgte strekninger i BRA
- Universell utforming bør inn i etatens målstyringssystem og i målstrukturen i Nasjonal transportplan
- Fokus på universell utforming i **Nasjonal transportplan 2010-2019** m/konkretisering i **Regionenes Handlingsprogram 2010-2013**
- Kompetanseutvikling og produksjon av håndbøker er høyt prioriterte oppgaver



Tilskuddsordningen BRA

- Beløp 50 mill kr i 2006
 - Forutsetter 25 % lokal egenandel
- Fylkeskommuner, bykommuner, Pilotkommuner + (fylk. anbefaler)
- Midlene kan brukes til:
 - Helhetlige planer (hele reisen)
 - Informasjon før/under
 - Vegrelatert infrastruktur innenfor kommunesektorens ansvarsområde
 - Kjøremateriell
 - Annet (spesifiser)



Søkeprosessen

- Søkt om 93 tiltak fra 42 kommuner og 7 fylkeskommuner.
- 9 av 16 MD's pilotkommuner har søkt
- Søknadssum 64 mill kr
- Fylkeskommunal vurdering fra 12 fylker:
Akershus, Oslo, Hedmark, Oppland, Buskerud,
Telemark, Aust-Agder, Vest-Agder, Rogaland,
Hordaland, Møre og Romsdal, Nord-Trøndelag
- Statens vegvesen Region sør og Region øst har gitt kommentarer



Saksbehandling

- Ikke alle søknader oppfylte kriteriene
 - Egenandel ikke i orden
 - Innenfor statlig ansvarsområde
 - Generell forbedring utenfor kollektivtransportområdet
 - For (bolig)prosjekter under planlegging forutsettes tilgjengelighet for alle å være lagt til grunn
- Fylkeskommunal vurdering lagt til grunn
- Regionvegkontorenes uttalelse vurdert
- Hele beløpet på kr 50 mill kr fordelt
- SD godkjente innstillingen ultimo mai
- Tildelingsbrev utsendt primo juni



Tildelingen

- Ikke økte kostnader for staten ved kostnadssprekk. –Om mindreforbruk tilbakeføres deler av midlene til Statens vegvesen
- Prinsippene om universell utforming skal legges til grunn ved utførelsen
- I større og/eller prinsipielle prosjekter skal de funksjonshemmedes organisasjoner delta



Rapportering

- Transportøkonomisk institutt (TØI) har gjennomgått delprosjektene med hensyn på rapportering
- Har laget rapporteringsskjema for hvert av delprosjekt -Eks Oslo har 14 delprosjekter
- Ble utsendt uke 39 -(papir og elektronisk)
 - Før- og ettersituasjonen
 - Innleveringsfrist 20. januar 2007 – sendes til Vegdirektorat, Regionvegkontor og TØI

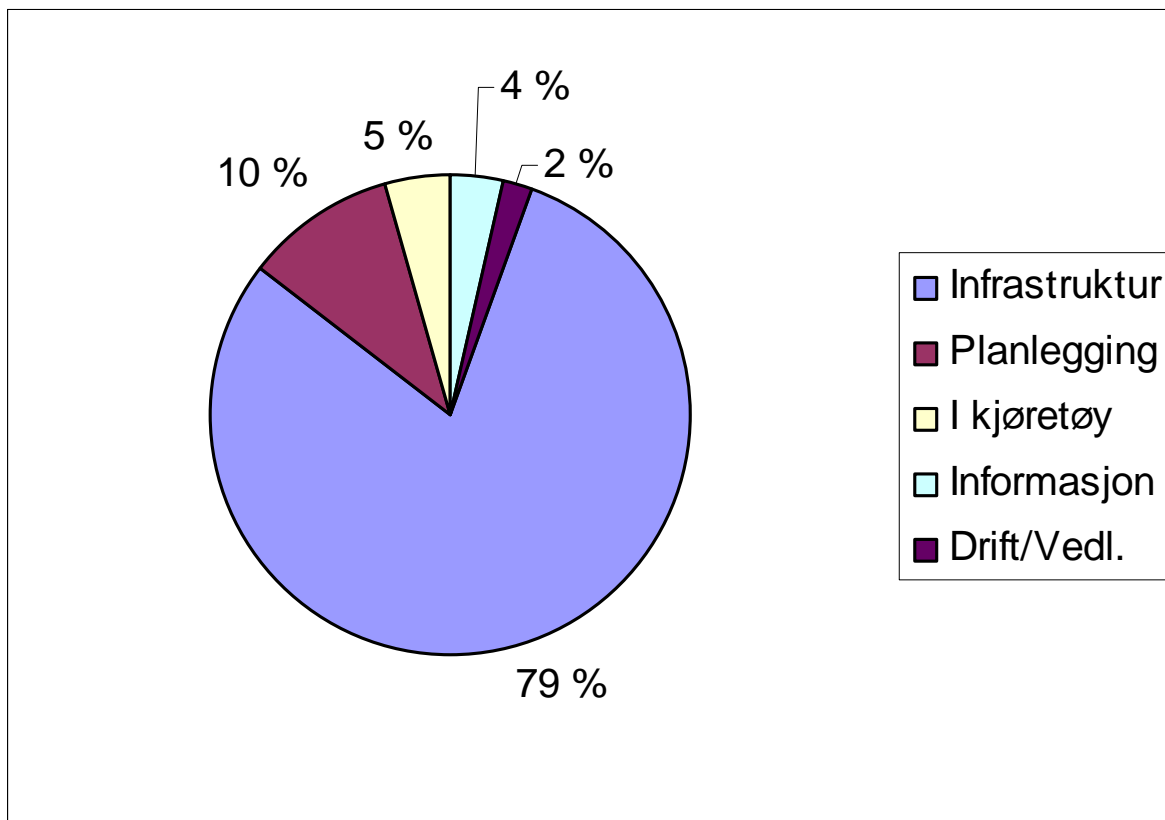


Hva rapporteres?

- Forhåndsutfyllt:
 - Navn: Bussterminal i sentrum
 - Kontaktperson: verner.larsen@ulstein.kommune.no
 - Type tiltak: Planlegging/oppgradering knutepunkt
- Fylles ut av søker
 - Beskrivelse/Gjennomføring
 - Målgruppe/Forventet effekt
 - Telling/Undersøkelser
 - Forbruk per 31/12-2006
 - Vurdering av effekt/prosess



Gruppering av tiltak



Regionvis fordeling (Statens vegvesen)

Region NORD	1 155 000
Region MIDT	9 371 000
Region SØR	9 585 000
Region VEST	11 796 500
Region ØST	18 092 500

Sum 50 000 000



Fylkesvis fordeling

Troms	825 000
Nordland	330 000
Nord Trøndelag	1 055 000
Sør Trøndelag	4 874 000
Møre og Romsdal	3 442 000
Aust Agder	300 000
Buskerud	1 465 000
Telemark	3 570 000

Vest Agder	4 250 000
Hordaland	4 512 500
Rogaland	6 639 000
Akershus	2 280 000
Hedmark	1 630 000
Oppland	2 855 000
Oslo	8 557 500
Østfold	3 115 000
Sogn og Fjordane	300 000

Sum 50 000 000



Videreføring av BRA

- Planlegger ut fra tildeling i 2007.
- Justerer rutinene: - Regionvegkontoret får sentral oppgave
 - Regionene administrerer søkeprosessen
 - Vegdirektoratet innstiller
Samferdselsdepartementet avgjør
 - Er forberedt på videreføring (3 utpekte strekninger - videreføring av planer - nye søknader)

