

Gjøvik kollektivpark m.fl.



ROM eiendom as v/ prosjektsjef Per Atle Tufte

Seminar om tilgjengelighet og universell utforming, 3. oktober

Hvorfor stasjonsutvikling?

- Stasjonene utgjør i dag store arealer i sentrale områder
- Stasjonsområdene er lite utnyttet/tilrettelagt i forhold til potensialet på arealene
- Stasjonene fungerer ikke optimalt for de reisende
- Reisende forventer mer og stiller nye krav
- Stasjonene blir viktigere og får viktigere posisjon i bybildet
- Stasjonene vil representere et utvidet reisebegrep – ”der reisende møtes”
- Stasjonsutvikling må integreres i øvrig byutvikling
- Stasjonens utviklingen kan få en aktiv og dominerende rolle

Nasjonal styringsgruppe

ROM, NSB Persontrafikk, JBV

Styringsgruppe prosjekt

ROM (leder), JBV, NSB Anbud, Gjøvik kommune,
Oppland Fylkeskommune, Statens vegvesen

Arbeidsområder som prosjektet tar utgangspunkt i

Arbeidsområde 1

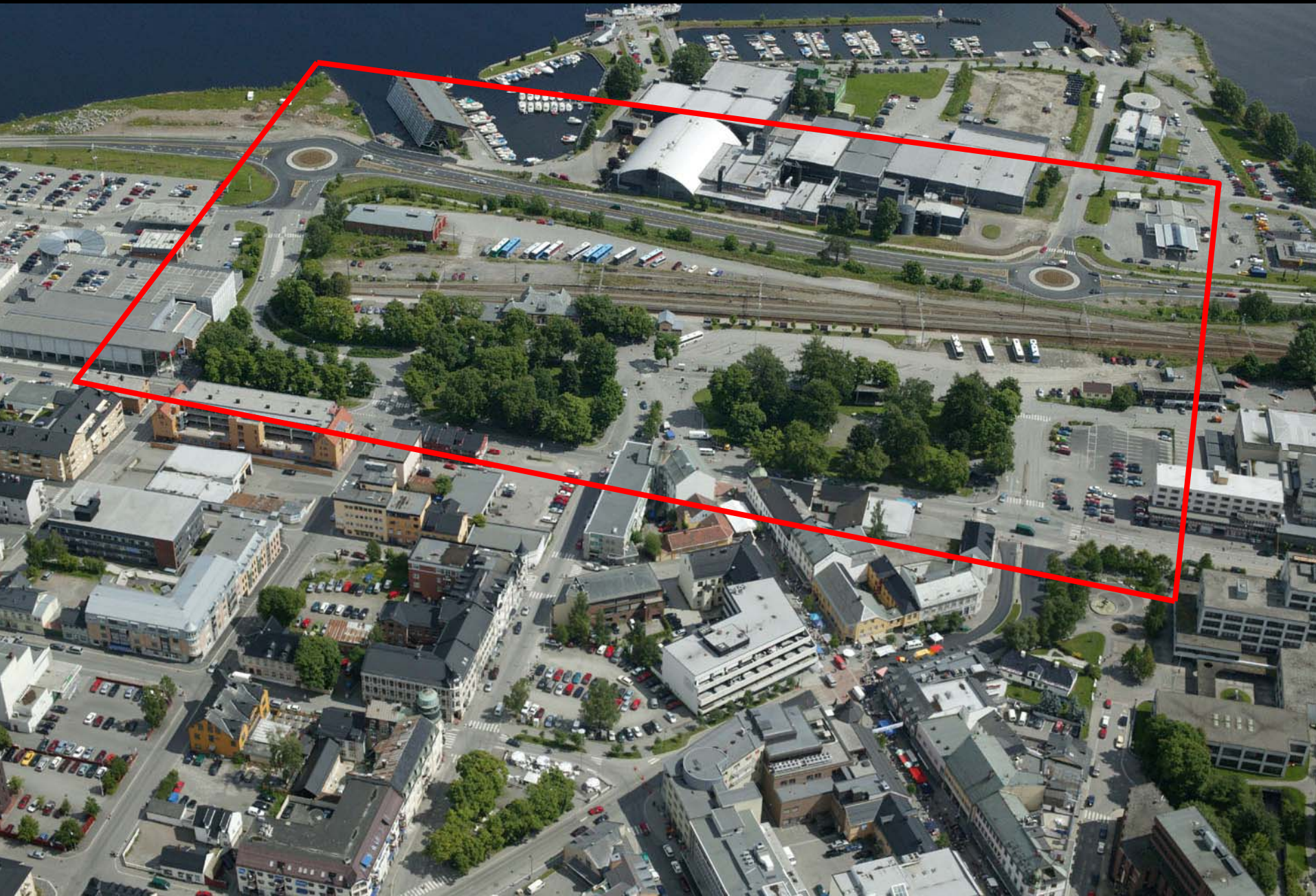
Effektivisere og forbedre
kollektivknutepunktet for
trafikkantene

Arbeidsområde 2

Effektivisere og tilrette-
legge bedre for den
kommersielle utnyttelsen

Arbeidsområde 3

Effektivisere og utvikle
stasjonsområde



Dagens situasjon

- Utflytende ødeland i stasjonens omgivelser
- Lurvete bussterminal og -parkering
- Ingen felles terminalfunksjoner
- Ingen korrespondanse
- Mange busser to ganger i døgnet, ellers få
- Lite attraktiv del av sentrum



Dagens situasjon I



Dagens situasjon II



Dagens situasjon III



Fremtid 1:

Velfungerende kollektivknutepunkt

- Kompakt løsning og korte gangavstander
- Universal utforming
- Tilgjengelighet for alle (knutepunkt, reisemidler)
- Korrespondanse: buss – tog, og buss – buss
- Korttids- og innfartsparkering, taxi, sykkelpark.
- Felles terminalfunksjoner (servicetilbud)
- Oversiktighet, orienterbarhet, informasjon
- Sikkerhet, trygghet og trivsel



Lillehammervegen

28 P

14 P

4 ET.
2200m²

4 ET.
6500m²

4 ET.
2200m²

4 ET.
7300m²

4 ET.
7500m²

Bussterminal

Jernbanetorget

Parkgata

22 P

Strandgata

Jernbanegata

Storgata

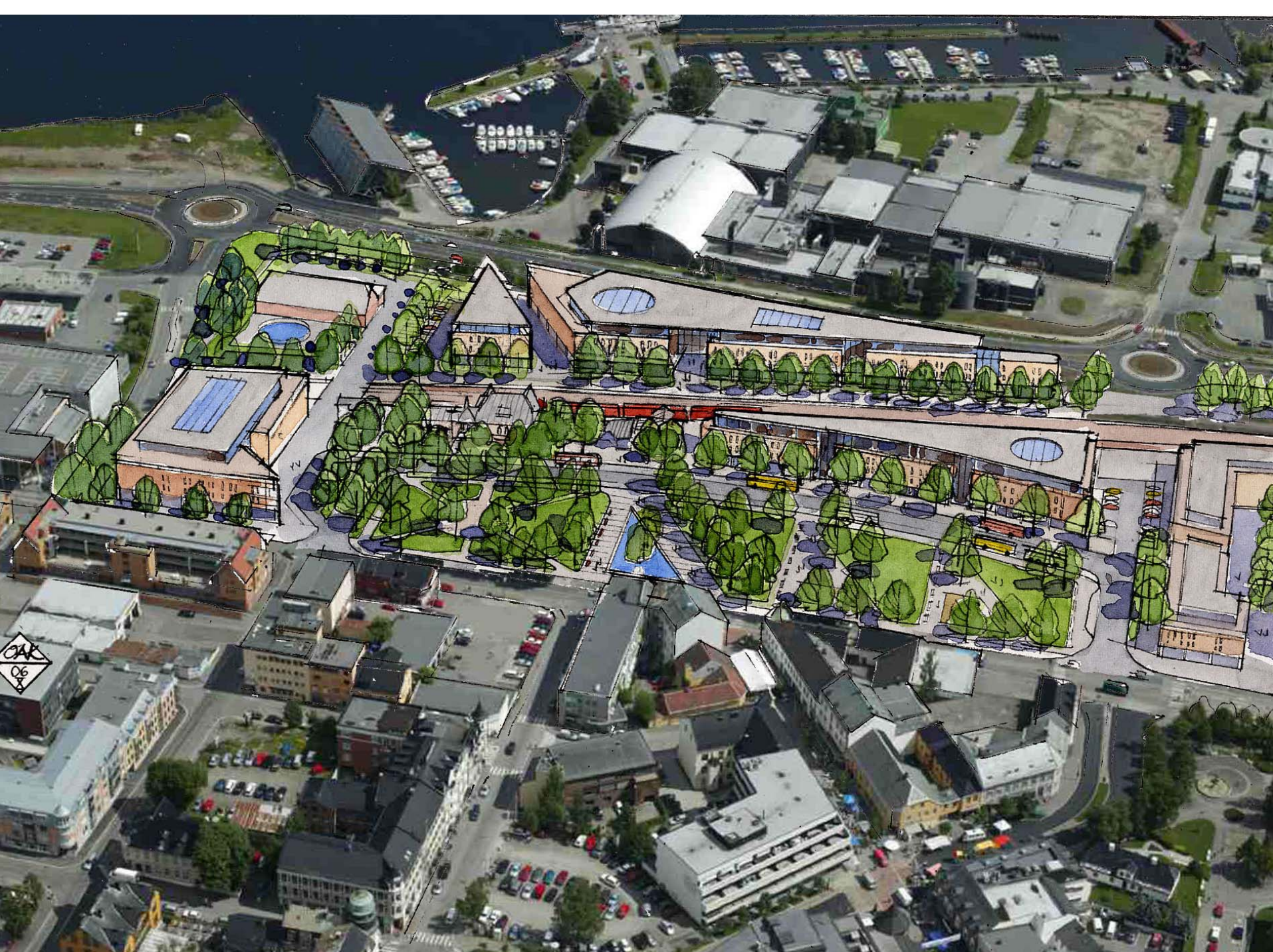
Hunnevegata

Droalett
Kisp&grille

Fremtid 2:

Vitalisert og utviklet bysentrum

- Vinn–vinn situasjon for byen og jernbanen (mer attraktivt område,tilskudd til sentrum)
- Tiltrekke seg nye brukere/mennesker (kontor, forretning, bolig, kultur)
- Nye byrom (møteplasser),attraksjoner og publikumstilbud
- Uteservering og friluftsscene om sommeren
- Gjøviks fremtidige ”Studenterlund”
- Integrere stasjonsområdet i byen og sentrum



Hovedprosjekter

1. Ny langtidsparkering for busser utenfor sentrum med:
 - Sjøførfasiliteter
 - Bussvask og annen busservice
2. Gjøvik kollektivpark
 - Bedre fysisk publikumstilrettelegging, universell utforming
 - Nye knutepunktsfasiliteter
3. Byutvikling på frigjorte arealer
 - Bybebyggelse som supplerer byrommet
 - Bebyggelse med innhold som skaper byliv
 - Eiendomsutvikling som skaper verdier for kommunen og jernbanen



Jernbanetorget

Bussterminal

Strandgata

Pargata

Vegveide



Buatsmial

Jembesodvot

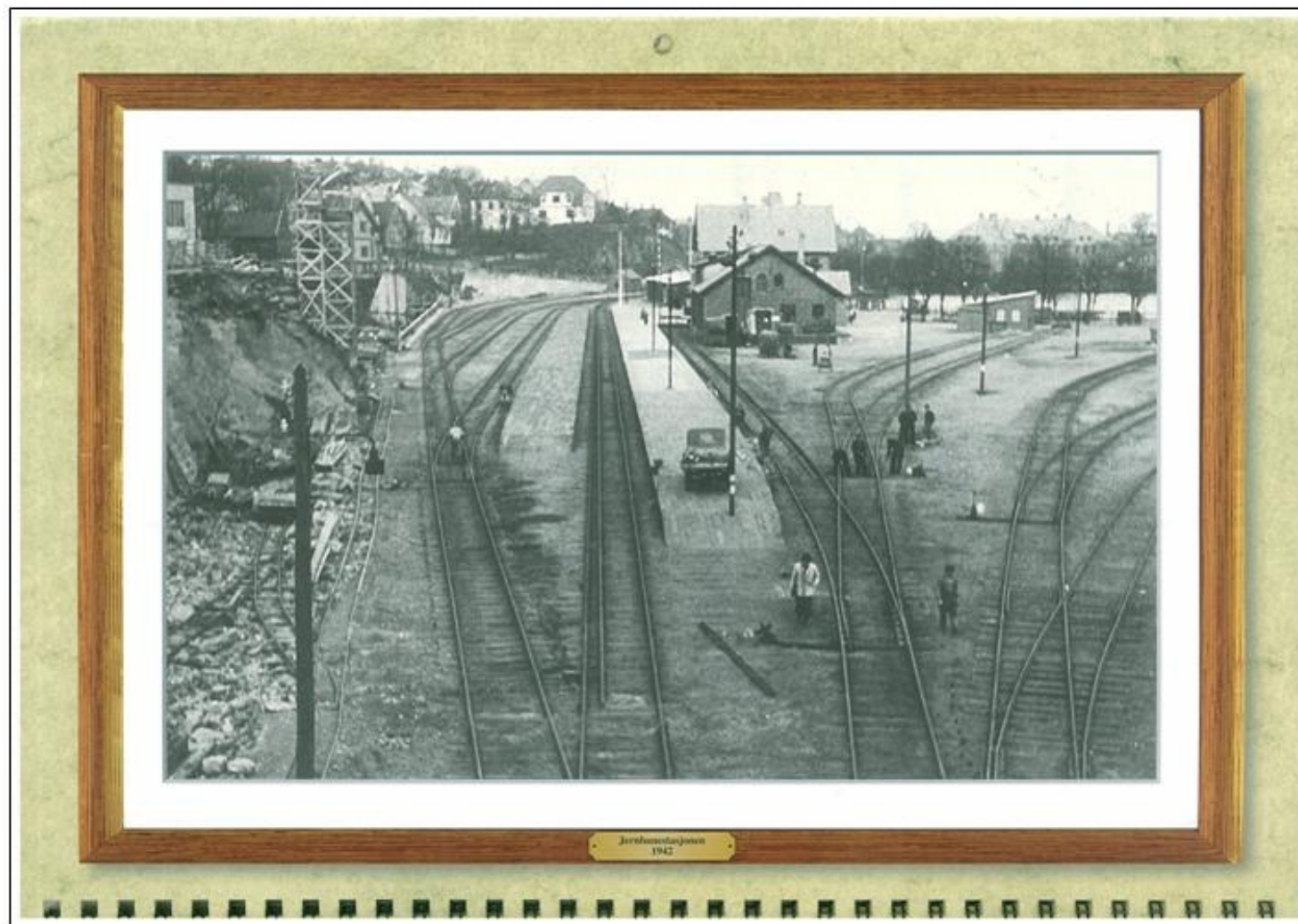
KissArida



Stasjonsutvikling Stavanger



Jernbanen 1942



Stavanger stasjon - stasjonsutvikling



Kollektivknutepunktet

- **Jernbane**
- Forlengelse av spor, innkorting av spor, Tunnelsporet
- **Bybane**
- Ulike traceer, dødsone og aksellerasjonsfelt, plattformhøyder og kryssingspor
- **Regionale busser/Ekspressbusser**
- To alternative løsninger, flere er utredet
- **Lokalbusser**
- Som idag
- **Taxi**
- **Gang og sykkel**
- Forbedring av adkomst fra vest og sør
- **Service**
- Behov for service er redusert



Nå og forslag



Stasjonsutvikling Oslo S



Et velfungerende kollektivknutepunkt ???



Oslo S – Attraksjon eller barriere?



Den gamle veien til toget

CIVITAS

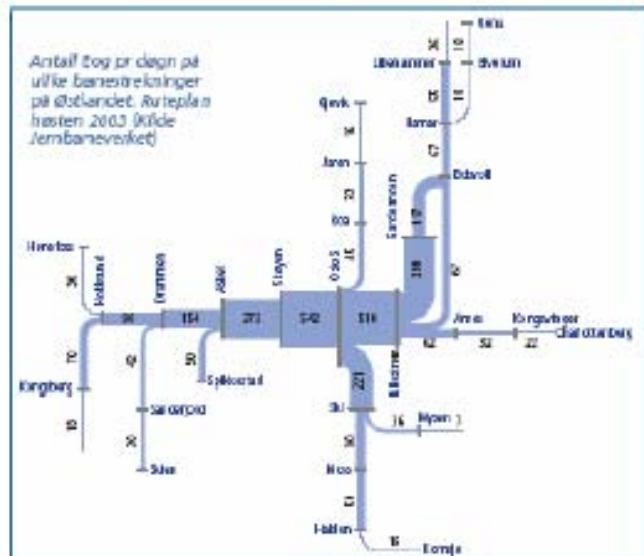


Den nye hovedveien til toget

CIVITAS



Norges viktigste omstigningspunkt



Oslo – skinnegående trafikk

-  Lokaltog
Local railway lines / Nahverkehrszug
-  T-bane
Metro lines / U-bahn
-  Trikk
Tramway lines / Straßenbahnlinien

Oslo – railbound systems Schienenverkehr Oslo

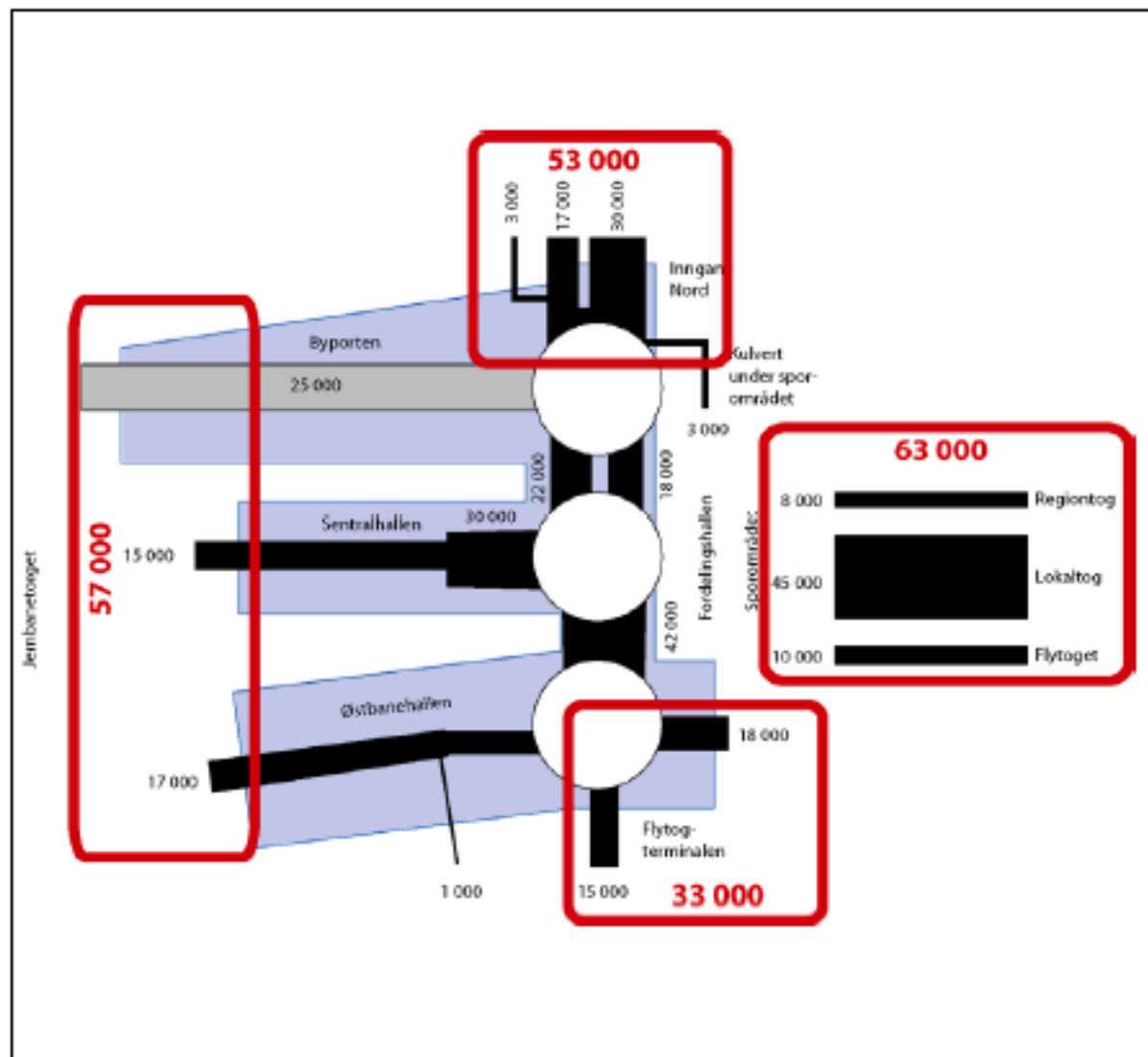


YDT 2005

143 000 passeringer gjennom "ytterdørene" på Oslo S.

63 000 togreisende med av- og påstigning på Oslo S.

De togreisende utgjør mindre enn halvparten av publikum som går gjennom "ytterdørene" på Oslo S





Dagens nordinngang?



Eller er dette nordinngangen?

Snarveien mellom toget og T-banen



Til Karl Johans gate? (2)



Finne bussen – eller trikken eller?!

Stoppsteder på Jernbanetorget

- A Kirkestrøket / Gunnarstvei gate
- B ossefor Royal Christiania
- C ved Oslo City
- D trafikkløys ved Oslo City
- E ved Byggetan
- F ved Pappes / Nils / Apostelen
- G trafikkløys ved Trafikanten
- H ved Trafikanten
- I Fred. Obasve gate
- J i Prinsens gate
- K trafikkløys i Strandgate
- L i Strandgate ved den gamle tollboden
- M i Strandgate ved Christen Frederiks gate
- N i Fred. Obasve gate ved Tollbugata
- T Inngang til T-banen



- Trikke linjer**
- 13 → Le G
 - 17 → Bispehospital K
 - 18 → Majorstuen G
 - 19 → Kjøls K
 - 20 → Skøyen G
 - 15 → Stortorvet - Grønne H K
 - 16 → Bispehospital A
 - 31 → Ujebro E
 - 37 → Majorstuen G
 - 34 → Ujebro E + K

- Buss linjer**
- 30 → Bygdøy E
 - 37 → Nydalen H
 - 38 → Sinsen E
 - 39 → Rindal H
 - 210 → Fossvollskjerve E
 - 215 → Torshovengen skolepass M
 - 47 → Voksen slott H
 - 22 → Torshovengen H
 - 35 → Tåsaa H
 - 36 → Bæverfjordvegen E
 - 37 → Nydalen T C
 - 217 → Rødt H
 - 46 → Ullevikollen H + M
 - 46 → Kvalvassan E
 - 54 → Altor bygge E
 - 55 → Kjøls H
 - 50 → Vippetangen C
 - 60 → Torshovengen / Kampen H
 - 70 → Skutved E
 - 710 → Bjørndal skolepass E + F
 - 74 → Montevard E + M
 - 78 → Kvalvassan E
 - 88 → Holmlia skolepass E
 - 8 → Solli H
 - 81 → Ravnsrud / Friestad E
 - 82 → Tårnveien skolepass E
 - 8 → Solli H
 - 85 → Tårnveien / Montevard E
 - 86 → Ullevik / Majorstuen E + L

- Busslinjer Stor-Oslo**
- 101 → Lokeberg Sandvika E
 - 102 → Lokeberg skolepass E
 - 131 → Kjøls E
 - 132 → Holmlia skolepass E
 - 142 → Kjøls E
 - 143 → Kvalvassan E
 - 144 → Rindal / Vakkertoppen E
 - 147 → Rindal / Skolepass E
 - 163 → Skolepass E
 - 164 → Torshovengen E
 - 171 → Hensvik E
 - 201 → Mossdal / Høvedal A
 - 202 → Fossvoll skolepass E
 - 300 → Høvedal / Høvedal skolepass A
 - 210 → Eidsvoll H
 - 211 → Eidsvoll H
 - 215 → Farnes A
 - 221 → Skolepass E
 - 222 → Aul / Dronnen M
 - 223 → Høvedal H
 - 224 → Kjøls / Gundersen H
 - 225 → Frogner H
 - 226 → Aul H
 - 412 → Vakkertoppen M
 - 422 → Mossdal / Killa M
 - 510 → Trøgstad M
 - 501 → Rindalvegen - Bæverfjord E
 - 502 → Rindalvegen M
 - 503 → Gundersen M
 - 504 → Siggerud - Ski H
 - 541 → Drobak E
 - 542 → Drobak skolepass E
 - 543 → Fagernes E

- T-baner**
- 206 → Krossvoll / Ullrud C
 - 207 → Rindal / Torshovengen H
 - 208 → Vakkertoppen H
 - 209 → Kjøls / Torshovengen M
 - 210 → Rindalvegen / Tårnveien M
 - 211 → Lørdalsveien / Oppdal H
 - 212 → Oppdal / Lørdalsveien H
 - 213 → Rindal / Eidsvoll H
 - 214 → Holmlia / Ujebro H
 - 215 → Tårnveien / Friestad E
 - 216 → Skil / Vakkertoppen E
 - 300 → Mossdal A
 - 309 → Mossdal A
 - 410 → Ullevik - Lørenskog E
 - 420 → Ullevik - Skjuten E
 - 430 → Ullevik - Enebakk E
 - 440 → Myran H
 - 450 → Enebakk - Lørenskog E
 - 510 → Skil / Vakkertoppen E
 - 520 → Hovollen E
 - 540 → Drobak E

2x5 trikkealternativer
 82 bussalternativer
 + Bussterminalen
 + T-banen

- Hvilken linje skal jeg ha?
- Når er neste avgang?
- Har jeg flere alternativer?
- Hvordan får jeg betalt?
- Hva koster det?

Dagens situasjon I



