



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

***MÅLA FOR NORSK SAMFERDSEL***  
***Kursdagane ved NTNU – Samferdsel 2007***

*Statssekretær Steinulf Tungesvik (Sp),  
Trondheim 3. januar 2007*

## Om samferdsla

- **Samferdsel er ein viktig føresetnad for busetnad, næringsutvikling og ressursutnytting i heile landet**
- **Samferdsel er politikk!**
- Ny dynamikk i den nasjonale debatten



# Måla for norsk samferdsel

- Visjon - kvar skal vi om 20, 50 år?
- Kva er dei største utfordringane i NTP?
- Prioriteringar mellom samferdselsmidla
- Supplerande retningsliner - nokre hovudtrekk



## Visjon – kvar skal vi om 20 år, 50 år

- Visjon for staten si rolle som tilretteleggjar
  - Behovet for transportpolitiske tiltak
- Utvikling av infrastruktur i tråd med framtidige behov
  - Sterk teknologisk utvikling – ITS – får mykje å seie for infrastrukturen og trafikktryggleien



## Vår nære historie

- Transportsystemet må tene transportbehova rasjonelt og effektivt
- Kva har skjedd med transporten i Noreg i perioden 1960-2004?
  - Nær samanheng mellom økonomisk vekst og veksten i godstransport
  - Sterk vekst i personbilismen og talet på flyreiser



# Visjonar for framtida

- Kva kan vi vente oss i framtida?
- Regjeringa ønskjer eit differensiert næringsliv og spreidd busetnad i alle landsdelar
- **Visjonar:**
  - utvikle eit samla transportsystem
  - rasjonell arbeidsdeling mellom transportformene
  - effektiv systemutforming innan kvar delsektor
  - auke trafikktryggleiken, med nullvisjonen som leiestjerne
  - Redusere miljøulempene ved transport





# Vegnettet

- Eit godt vegsystem er grunnleggjande for næringsliv og busetnad
- Eit godt stamvegnettet knyter saman landsdelar og gjer gode samband til utlandet
- Øvrige riksveger og fylkes- og kommunale vegar – treng utbetring, til beste for både eit effektivt næringsliv og betre levekår i alle landsdelar



## Vegnettet (framh.)

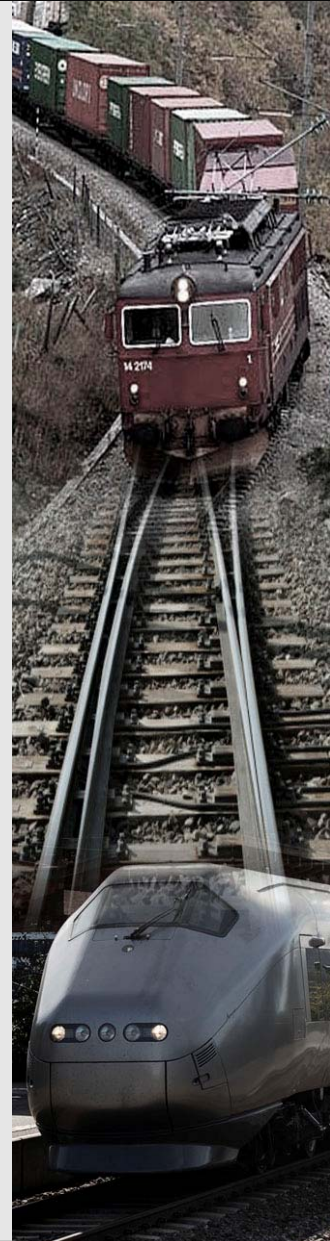
- Vegnettet i byområda - må sjåast i nær samanheng med kollektivtransport – gode total løysingar
- Ferjesamband – viktig med god frekvens og rimelege takstar
- **Visjon:** Godt samsvar mellom behov og standard
- Budsjettet for 2007 er eit godt steg i rett lei





# Jernbane

- Transportøkonomiske og miljømessige føremoner
- Høgfartsbanar?
- Vidare satsing på nærtrafikk i byområde
- Sterk utvikling av intercity-trafikken mellom Oslo og Skien, Lillehammer og Halden
- Utbetring av hovudstrekningane, med auka fart for persontog, og god regularitet for godstoga
- Budsjettet for 2007 inneber eit historisk løft for jernbanen
- **Visjon:** Eit tidsmessig og rasjonelt jernbanesystem for den rolla dette skal ivareta



# Luftfart

- Primært persontransport, men og ein aukande godstransport med høg verdi
- Luftfart er heilt nødvendige for raske transportar over lange avstandar både innanlands og til og frå utlandet - betyr mykje for utviklinga i distrikta
- Den transportpolitiske oppgåva er å sikre rammevilkår for Avinor slik at vi til ei kvar tid har eit tenleg luftfartssystem, ikkje minst eit spreidd lufthammønster med god samanknytning med veg- og banesystem



# Sjøfart

- Viktig rolle i godstransporten
- Farleier og hamnemønster ligg under Fiskeri- og kystdepartementet – inngår i NTP
- Viktig å vidareutvikle gode samband mellom hamner og veg- og jernbanenett
- Hurtigrutetenester - distrikta, her kyststrekninga Bergen - Kirkenes skal framleis ha eit godt transporttilbod



# Kollektivtransport

- Eit godt kollektivt transporttilbod er viktig både miljømessig og som velferdsgode for å gjere det enklare ikkje å bruke bil
- Lokal kollektivtransport er eit lokalpolitisk ansvar
- Regionale flyruter, lokale jernbaneruter og hurtigruta er òg kollektivtransport
- Statlege styresmakter må sikre rammevilkår som gir befolkninga har eit godt transporttilbod



# Nasjonal transportplan

- Stor grad av brukarfinansiering innan luftfarts- og sjøtransportsektoren - prioriteringar mellom veg- og jernbaneinfrastruktur
- Har kvar sine oppgåver - Prioriteringane mellom dei to må i stor grad byggjast på samfunnsøkonomiske analyser, herunder verknader for trafikktryggleik og miljø, og på distriktpolitiske vurderingar





# Trafikktryggleik

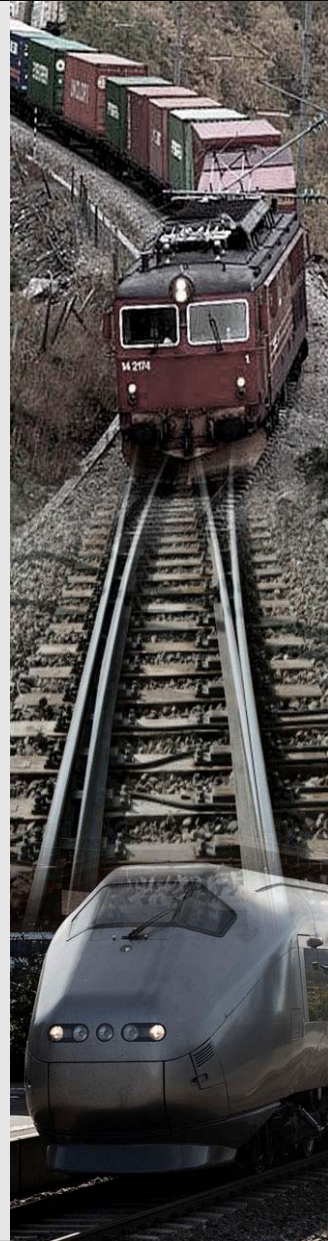
- Nullvisjonen – ambisiøs, men nyttig for retninga
- Kombinere dei ulike verkemidla fornuftig
- Trafikantåtferd er svært viktig - auka kontroll er kanskje det mest kostnadseffektive verkemiddelet vi har for å redusere talet på ulukker





## Andre utfordringer i NTP

- Finansiering
- Oppgaver for offentlig sektor
- Ansvarsdeling - her må vi rekne med nytt system for regional inndeling
- Organisering av transportsektoren
- Bruk av konkurranse
- Avgifter
- Andre miljøverkemidler
- Bruk av Intelligente transportsystem (ITS)



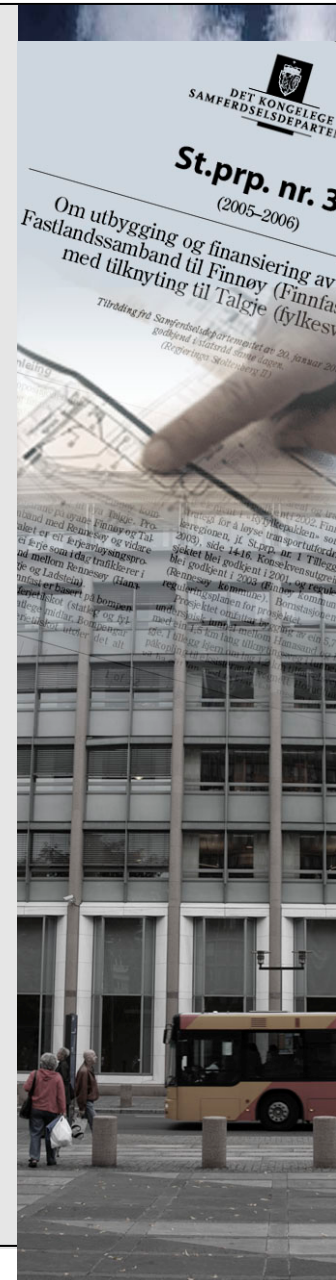
# Ressursbruk

- Samferdselsformål må i budsjettsamanheng konkurrere med andre gode formål
- Ansvarleg finanspolitikk – ein realitet
- Korleis skape rom for større infrastruktursatsing



# Supplerande retningslinjer for NTP

- Målstruktur
- Open prosess, mange vert høyrde
- Stutt om prosessen



# Målstrukturen – ny systematikk

- Overordna mål:  
*“Å tilby eit effektivt, tilgjengeleg, sikkert og miljøvenleg transportsystem som dekkjer samfunnets behov for transport og fremjar regional utvikling”*
- Hovudmål:
  1. Framkomst og reduserte transportkostnader
  2. Transporttryggleik, med 0-visjonen som leiestjerne
  3. Miljø, gjennom nasjonale mål og internasjonale skyldnader
  4. Tilgjengeleg transportsystem for alle
- Etappemål – indikatorar



Takk for at de hørde på!

