

Ansvar og muligheter i Nord

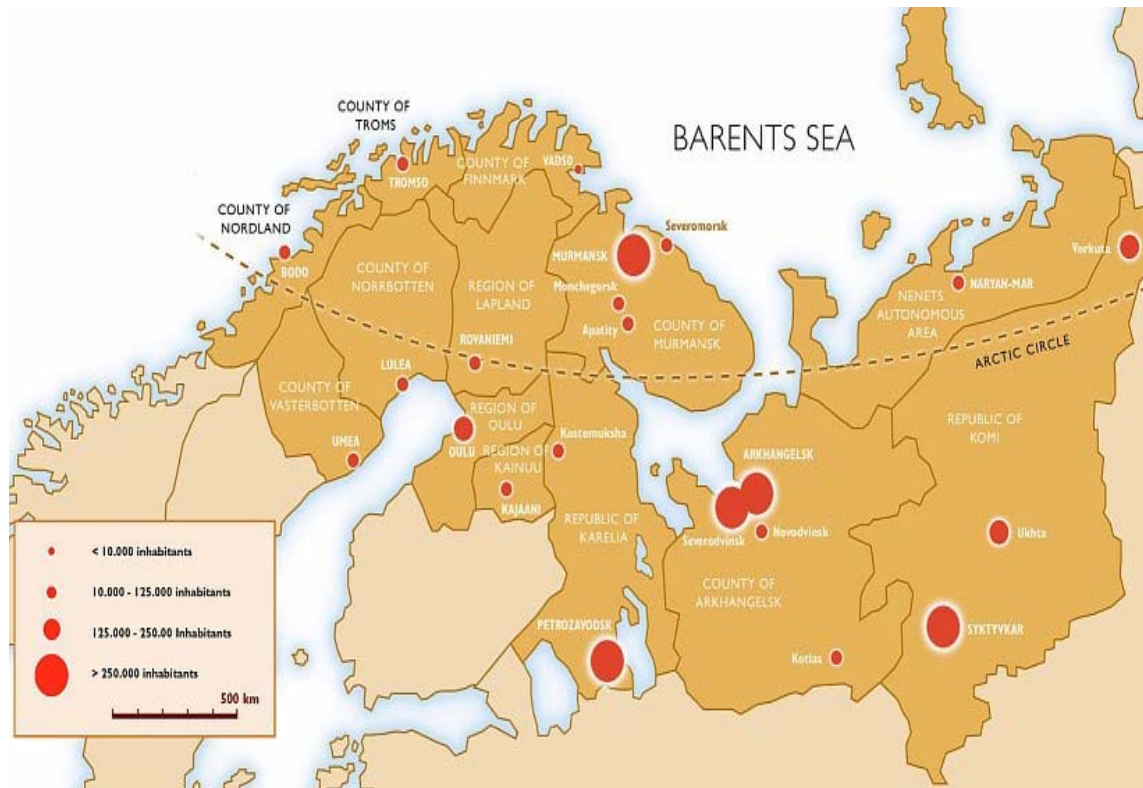
Utenriksminister Jonas Gahr Støre

”Nordområdene vil være Norges viktigste strategiske satsingsområde i årene som kommer. Regjeringen vil styrke arbeidet med å hevde norsk suverenitet og å sikre bærekraftig forvaltning av de rike fiskeri- og energiresursene.” (Regjeringserklæringen)

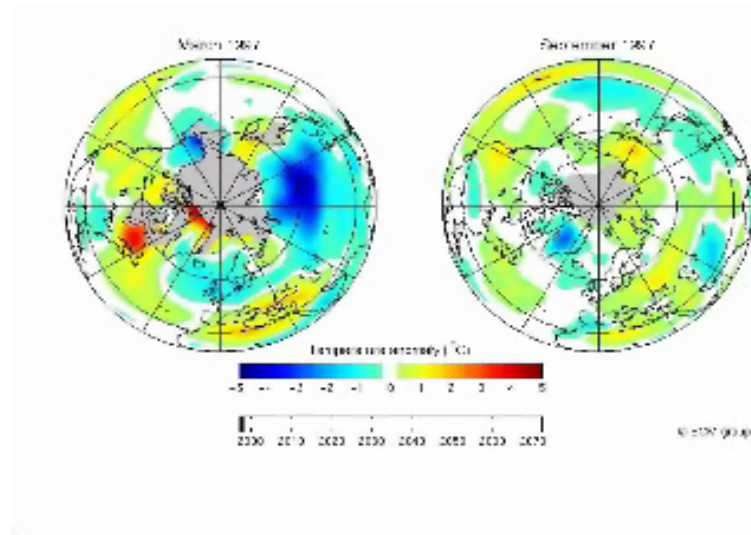
Hvorfor?

- Slutten på den kalde krigen
- Gradvis på vei bort fra gammel konfrontasjon, søkende mot nytt samarbeid
- 90-tallet: Barents-samarbeid og atomsikkerhet i fokus
- 2000 – En ny dagsorden: Miljø og ressursforvaltning i en ny europeisk energiregion

Barentssamarbeidet som virkemiddel



Nedsmeltingen av pol-isen



En datasimulert utvikling

Åpning av nye områder for petroleumsleting og nye transportveier

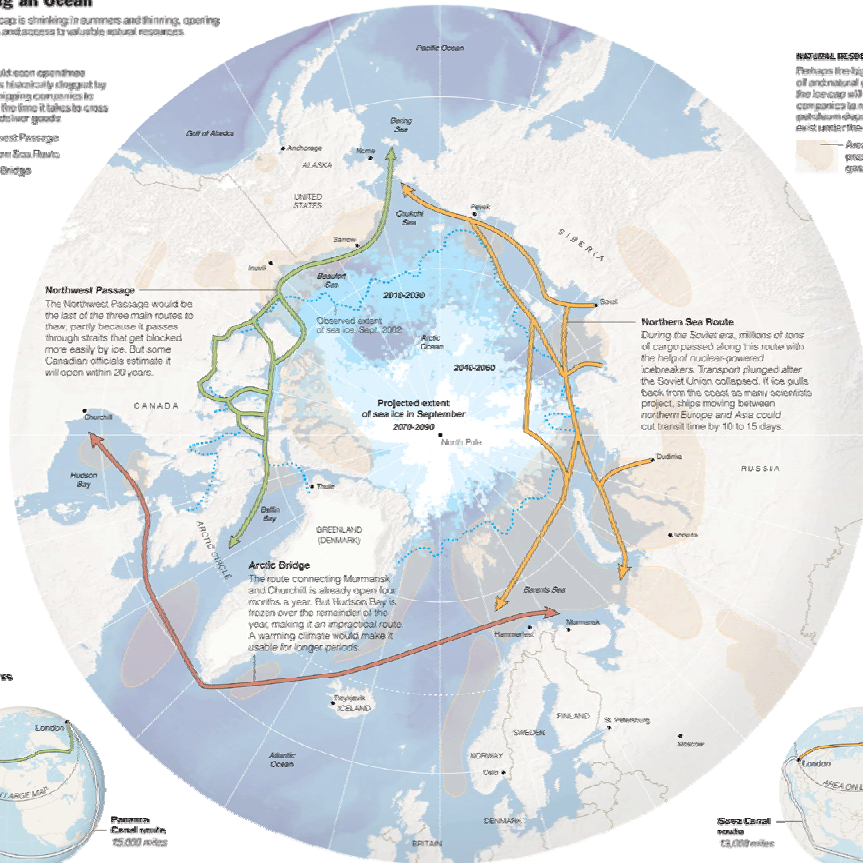
Unlocking an Ocean

The Arctic ice cap is shrinking in summers and thinning, opening shipping lanes and access to valuable natural resources.

SHIPPING

Shipping lanes could soon open to the north, passages historically blocked by ice. Offshore shipping companies are greatly reducing the time it takes to cross the globe and deliver goods.

- Northwest Passage
- Northern Sea Route
- Arctic Bridge



NATURAL RESOURCES

Perhaps the biggest Arctic prize is oil and natural gas. The melting of the ice cap will allow energy companies to reach numerous petroleum deposits believed to exist under the Arctic seabed.

- Areas of known and prospective oil and gas reserves

Northwest Passage
The Northwest Passage would be the last of the three main routes to open, partly because it passes through straits that get blocked more easily by ice. But some Canadian officials estimate it will open within 50 years.

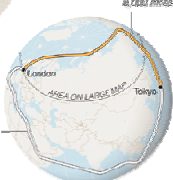
Northern Sea Route
During the Soviet era, millions of tons of cargo passed along this route with the help of nuclear-powered icebreakers. Transport plunged after the Soviet Union collapsed. If ice pulls back from the coast, as many scientists project, ships moving between northern Europe and Asia could cut transit time by 10 to 15 days.

Arctic Bridge
The route connecting Murmansk and Churchill is already open for months a year. But Hudson Bay is frozen over the remainder of the year, making it an impractical route. A warming climate would make it usable for longer periods.

APPROXIMATE DISTANCES OF SHIPPING ROUTES



Northwest Passage



Source: NOAA, U.S. Arctic Research Commission, Arctic Council, United Nations Environment Program, Arctic Environmental Assessment, International Arctic Energy Agency

Source: NOAA and United States Coast Guard

Vår oppgave, utfordring og mulighet som ansvarlig kyststat

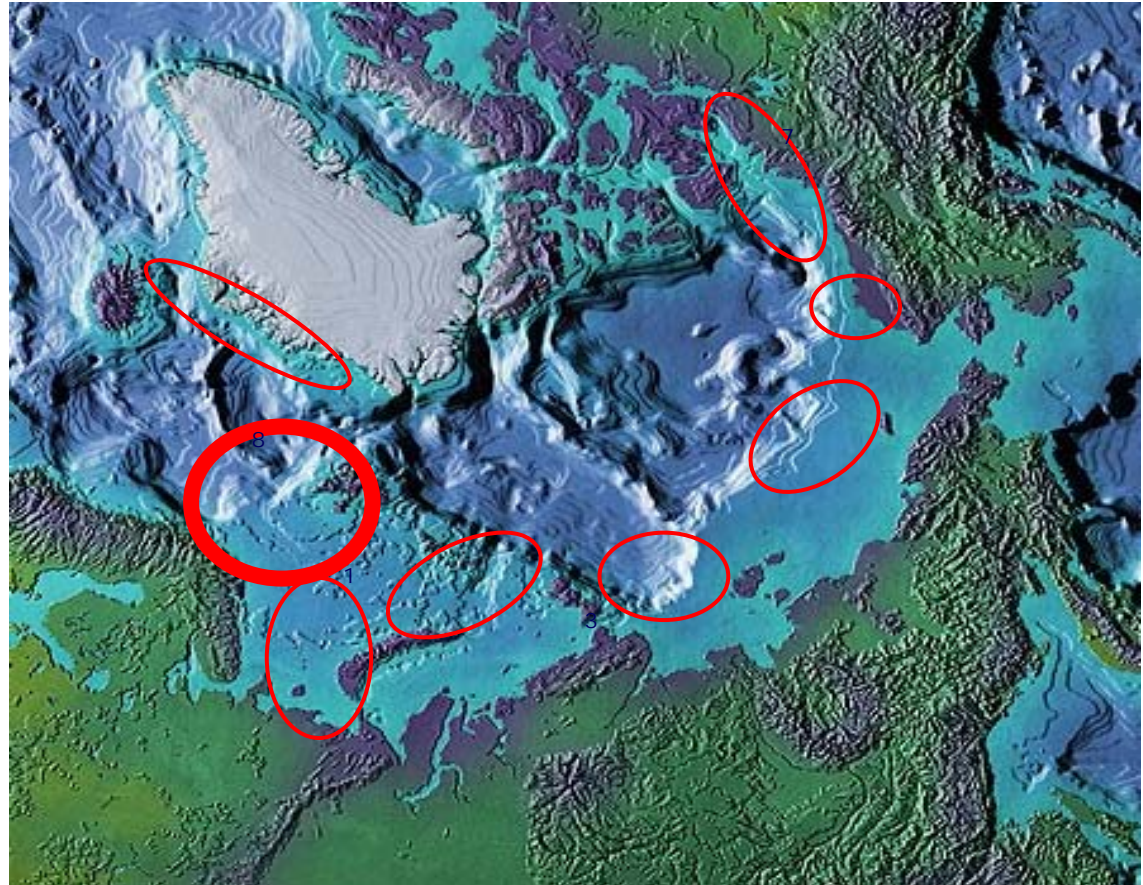
- Sikre fredelig og stabil utvikling av nordområdene
- Trygge miljøet
- Ta vare på fisken som vår store fornybare ressurs
- Utvikle en ny europeisk energiregion

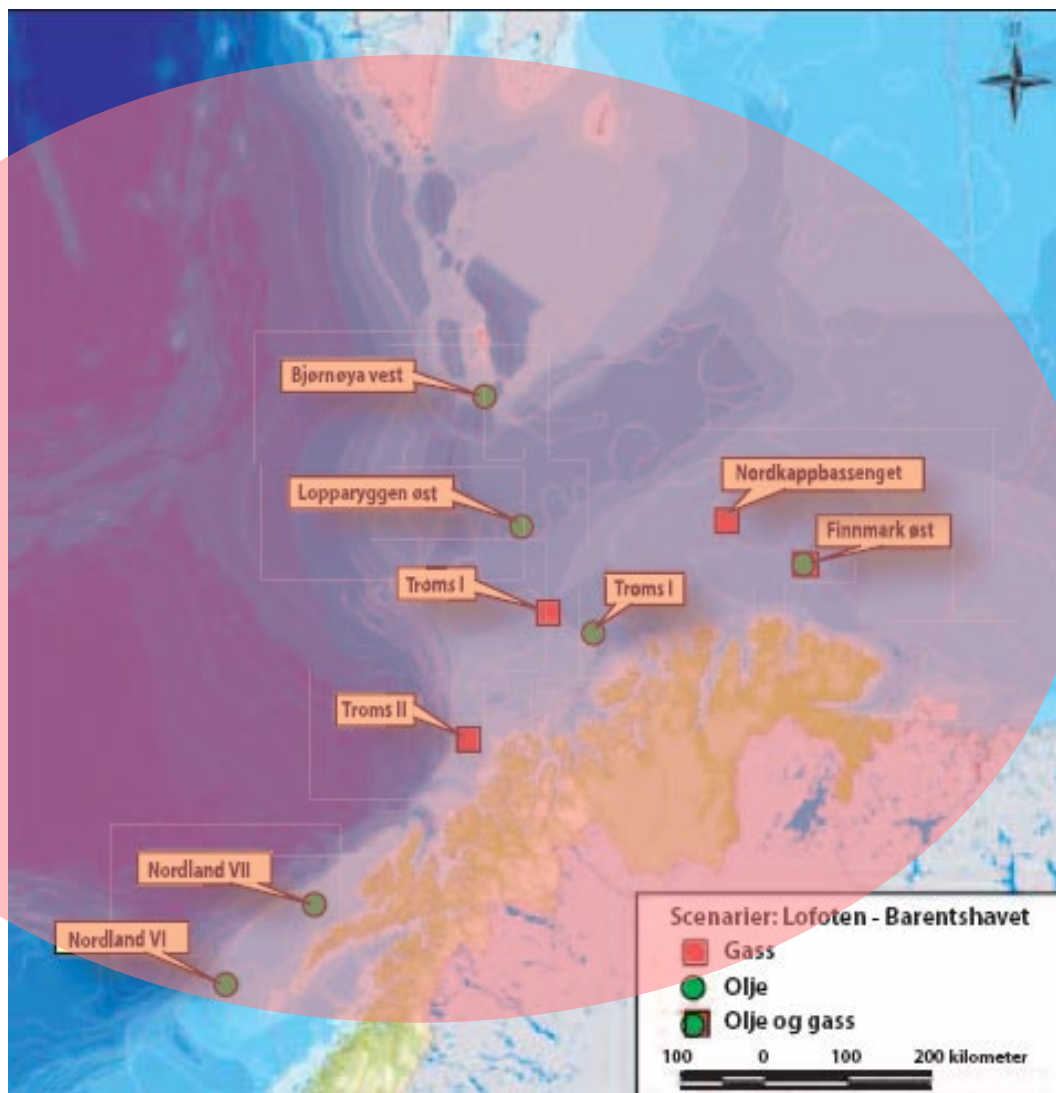


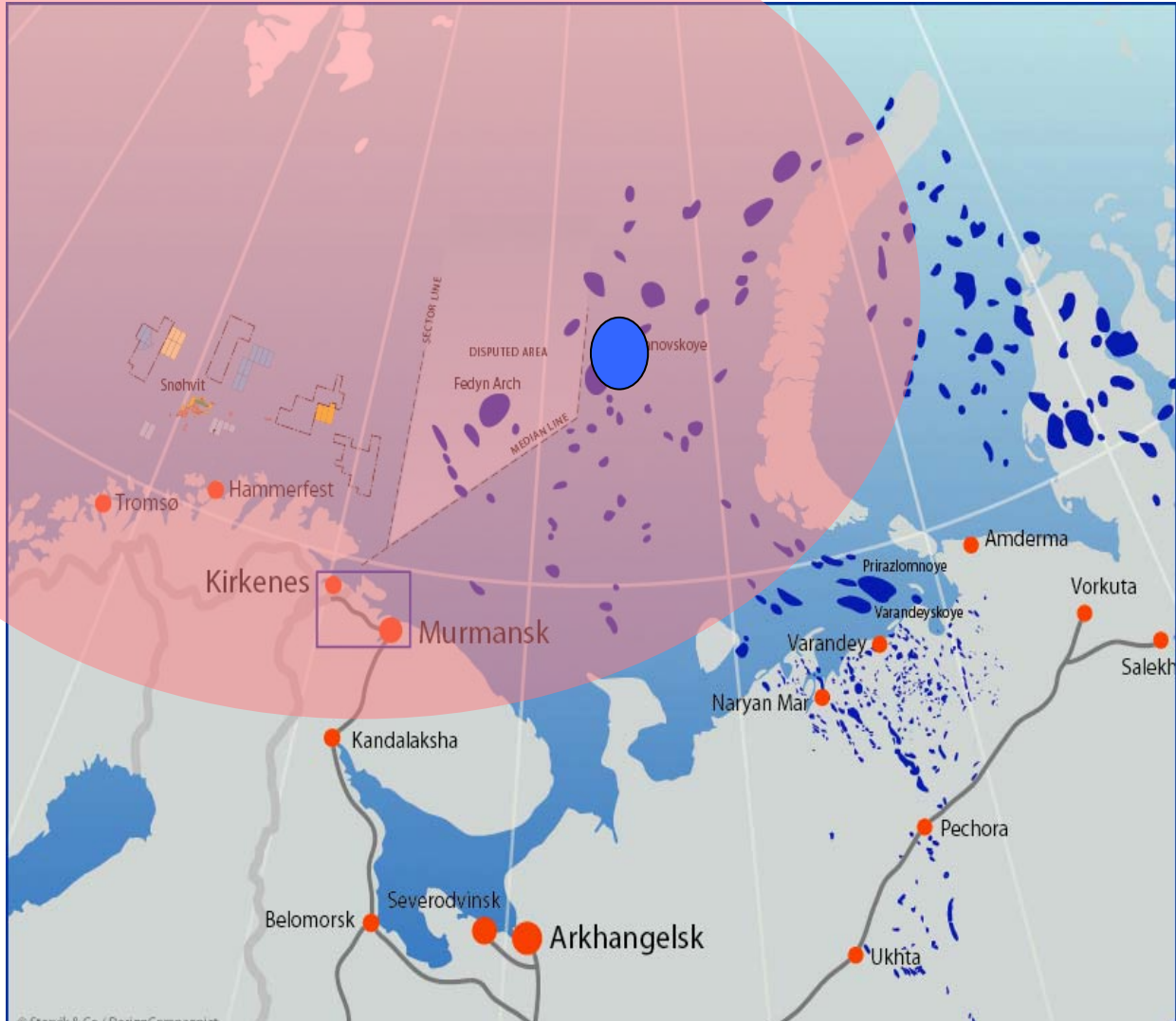
Verdens uoppdagede petroleumsressurser: 25% i Arktis



1. Karahavet sør
2. Karahavet nord
3. Laptev havet
4. Østsibirhavet
5. Tsjuktsjihavet
6. Alaska North Slope
7. Øst-Grønland
8. Barentshavet











Et sosialdemokratisk spor

- Det handler om verdiskaping i Nord:
Arbeid, velferd, kultur, forskning, miljø
- Mobilisering av ressurser, ideer og muligheter i hele landet
- Vår metode; dialog og vilje til å finne de gode og samlende løsningene
- De gode sirklene:
Nord-Norge – Norge – Europa
- Tvillinger: Nordområdepolitikken og Europapolitikken

To kjennetegn

- Langsiktighet
- Gjenkjennelighet

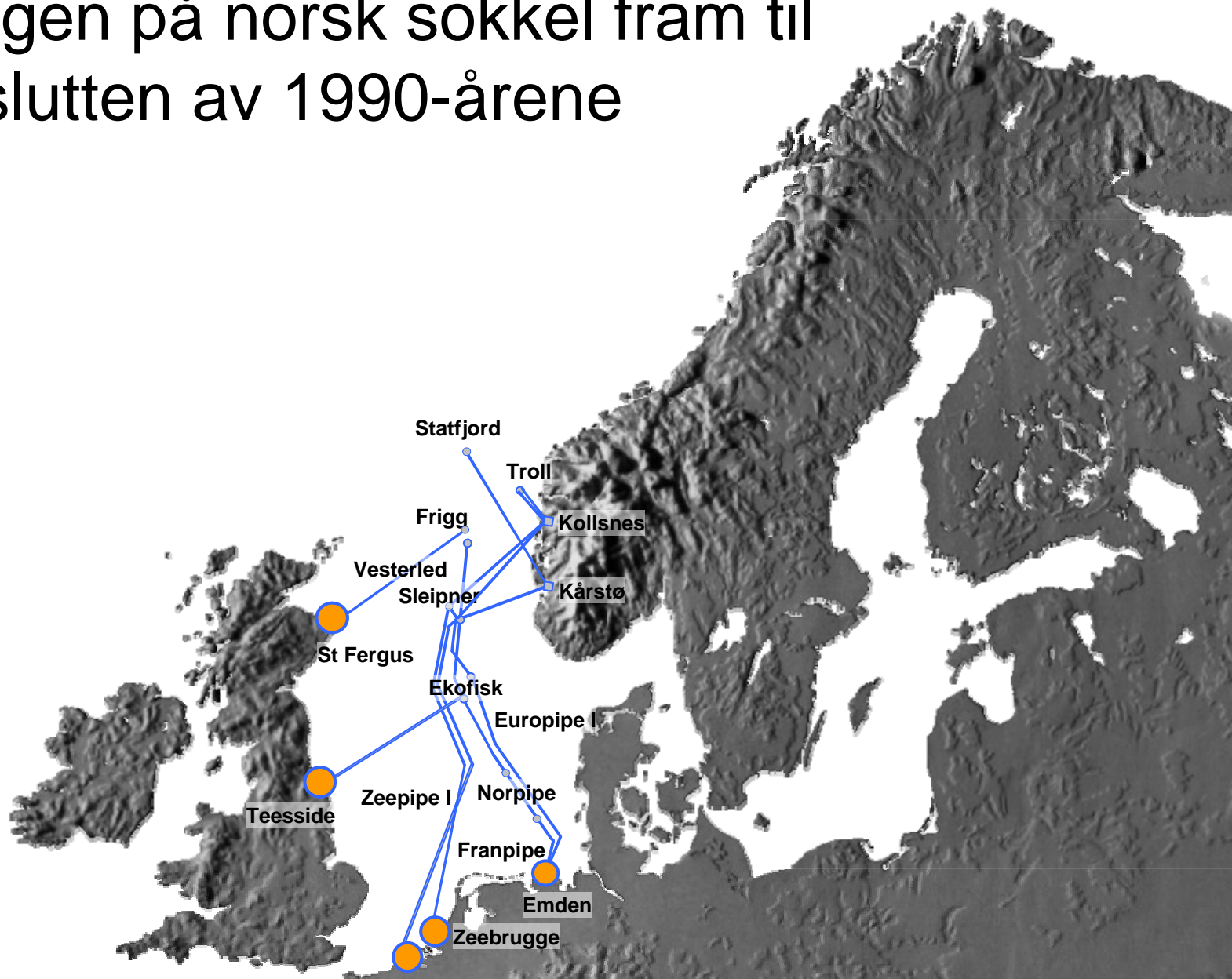
Tre hovedspor

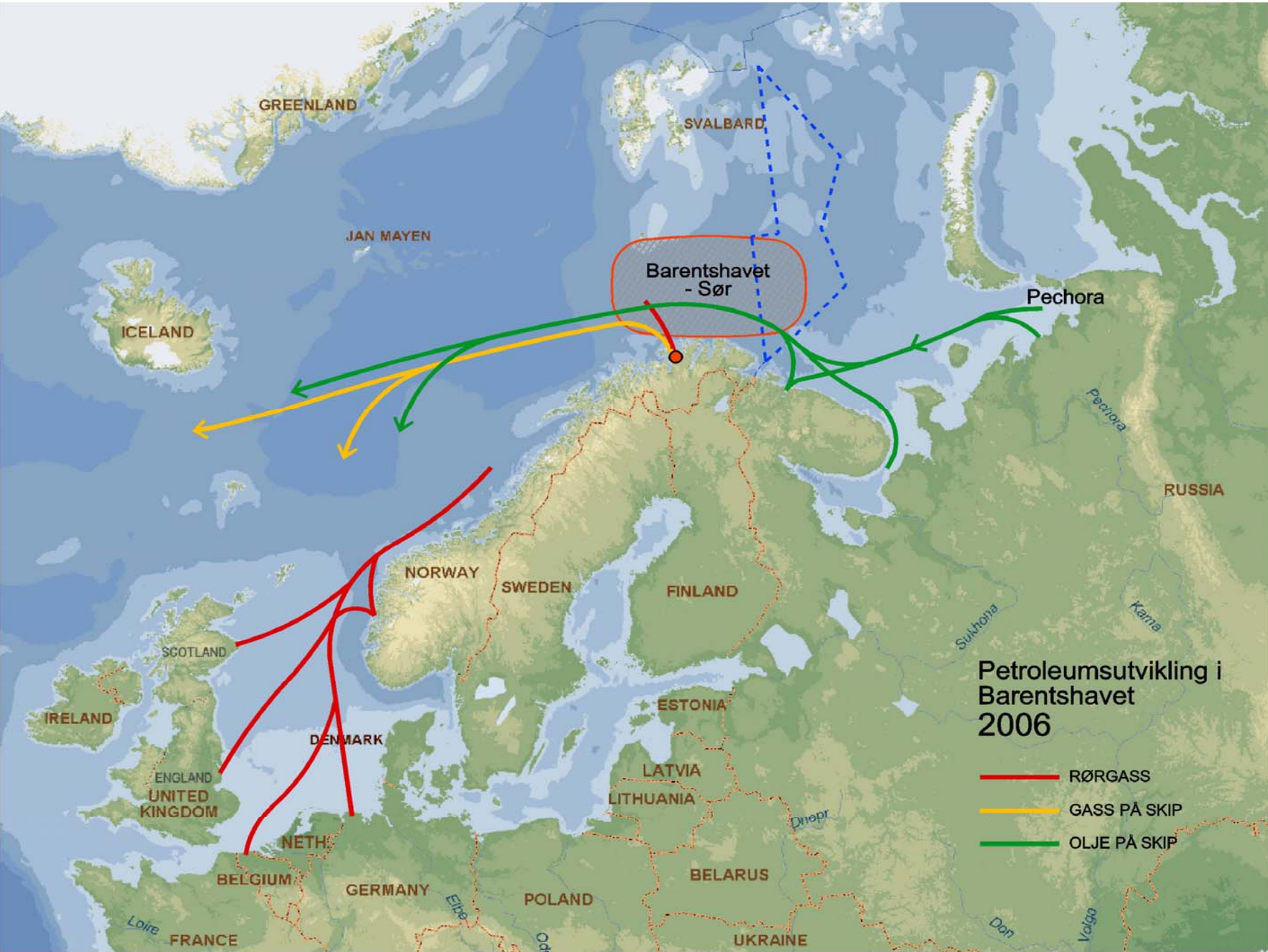
- **Aktivitet:** Vi må være i front på alle aktivitetsområder
- **Nærvær:** Vi må være til stede for å håndheve suverenitet og sikre orden
- **Kunnskap:** Vi skal ha den beste kunnskapen på alle områder

En lagmoral

- Ingen skal ha bedre kunnskap om ansvar og muligheter i Nord enn vi!
- Den tanke som ikke er ferdig tenkt er vår mulighet!

Utviklingen på norsk sokkel fram til slutten av 1990-årene





Barentshavet - Sør

Pechora

Petroleumsutvikling i Barentshavet 2006

- RØRGASS
- GASS PÅ SKIP
- OLJE PÅ SKIP

**Er vi forberedt på en slik
utvikling?**

Politisk, teknologisk, miljømessig ...

På terskelen til en ny norsk næringsepoke

”Barents 2020”

Program for forskning og utvikling i nordområdene

- I nordområdene trengs det teknologi og miljøkunnskap som i dag ikke er tilgjengelig.
- Vi er og skal forbli ”kunnskapsnasjon nr. 1” i nord!
- Kompetansemiljøer hjemme og ute må knyttes sammen under norsk ledelse
- Det trengs storsatsing i et samspill mellom Staten, næringslivet og forskningsmiljøet (”Barents 2020”)
- Kan bli et viktig element i **en norsk nasjonal strategi** for å sikre vårt næringsliv innpass på russisk sokkel
- Vi kan dermed forlenge norsk oljealder med flere tiår og styrke industri- og næringsutvikling i nord !

Tid for et nytt grep?

- Barents 2020 er langsiktig
- Invitere til et nytt – men velkjent – partnerskap mellom industri, forskning og myndigheter.
- Fulle kunnskapshull, peke ut pilot-prosjekter
- Invitere med miljøer fra russiske og europeiske partnere

”Nordområdene vil være Norges viktigste strategiske satsingsområde i årene som kommer. Regjeringen vil styrke arbeidet med å hevde norsk suverenitet og å sikre bærekraftig forvaltning av de rike fiskeri- og energiressursene.” (Regjeringserklæringen)