

Felles løft for den gode reiseopplevelsen.

Oppfølgingspunkter etter dialogkonferansen for Næringslivsdelegasjonen til IGW 17. januar 2013

1. Innovasjon Norge tar initiativ til å innkalle til et møte i løpet av 2013 mellom matnettverkene, Norges Bondelag, Norsk Bonde- og Småbrukarlag, Hanen og Matmerk og de store reiselivsaktørene som Hurtigruten, Avinor, NSB og ColorLine for å styrke den lokale og sesongbaserte matsatsingen hos reiselivsaktørene.
2. Hanen og faglagene i landbruket forplikter seg til å samarbeide om å kartlegge leverandører og reiselivstilbud som har leveringspotensial og tilgjengeliggjøre dette.
3. Virke forplikter seg til å lage en god beskrivelse og analyse av hvilke type produkter som er pakkbare og salgbare i det internasjonale markedet.
4. Styrke samhandlingen mellom lokale produsenter og de internasjonalt kommersielle aktørene med sikte på å kartlegge og utvikle produkter som er pakkbare og salgbare i det internasjonale markedet
5. Book Norway skal videreutvikles til å bli et helhetlig system som også omfatter opplevelsestilbud.
6. Delegasjonen oppfordrer LMD og FKD til å invitere de regionale matnettverkene til en erfaringskonferanse for å enes om veien videre for den regionale matsatsingen.
7. Norwegian Convention Bureau skal i samarbeid med 5-6 bedrifter/organisasjoner i delegasjonen lage et konsept til det tyske markedet, der små reiselivsbedrifter, lokalmatprodusenter, norske arkitektbedrifter og reiselivsdestinasjoner synliggjøres.
8. Matmerk og Innovasjon Norge går sammen for å synliggjøre de nasjonale matskattene på Visit Norway
9. Få flere bygdeperler inn i Norwegian Travel Workshop sin speeddating
10. Lavsasjonen er avlivet. Alle årstider og sesonger skal nå dyrkes, gro og vokse.
11. Arkitektbedriftene og Trefokus etablerer forprosjektet «Kystriksveien» der piloter av fremragende arkitekturprosjekter bidrar til å utvikle og markedsføre reiselivsklynger langs hele kysten.

12. Delegasjonen ber LMD/FKD bidra til at Avinor får innføre/teste ut forenklet transfer og tollbehandling ved norske lufthavner. Passasjerer inn til Norge som skal videre slipper da å gå ut for tollbehandling og deretter sjekke inn igjen/securitysjekk for å reise videre. Avinor forplikter seg til å iverksette et slikt system så snart praktisk mulig.

13. Det er underskudd på 1600 kokker i Norge. Næringen vil gjøre sitt, innenfor sine områder, for at yrket skal bli mer attraktivt.