



**DET KONGELIGE
LANDBRUKS- OG MATDEPARTEMENT**

Statsråden

Stortinget
Ekspedisjonskontoret
Karl Johans gate 22
0026 OSLO

Deres ref
Spm 1981

Vår ref
201201300-/HEG

Dato
28.09.2012

Spm nr 1981 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Oskar J. Grimstad

Representanten Oskar J. Grimstad har stilt følgende spørsmål:

"Langs kysten i Norge står det store mengder granskog fra plantingen på 50-og 60 tallet, som snart er klart for hugging. Men næringen melder om store utfordringer pga dårlig infrastruktur, noe som kan resultere i at skogen råtner på rot. Har statsråden noen tiltak som kan avverge at dette skjer?"

Representanten Grimstad peker på en viktig utfordring som jeg mener vi håndterer på en helhetlig og god måte innenfor ansvarlige budsjетtrammer.

Naturen har evne til å produsere mer skogsvirke enn markedet nødvendigvis etterspør det enkelte år. Dette er en av årsakene til at vi i flere år har kjørt programmer for å styrke samfunnets bruk av tre i bygninger og konstruksjoner og for å styrke samfunnets bruk av klimavennlig energi basert på bl.a. skogsflis. Våre programmer skal ikke subsidiere ulønnsom virksomhet, men styrke kunnskap og kompetanse om bruk av tre og bruk av bioenergi – slik at dette blir produkter med god overlevelsessevne og lønnsomhet i markedene.

Vi gir også – innenfor Landbruks- og matdepartementets budsjетtrammer – støtte til investeringer i skogsveinettet – altså den infrastrukturen representanten Grimstad er opptatt av. Dette er nettopp for å motvirke problemene med vanskelig tilgjengelighet til viktige verdier. Under denne Regjeringen er rammene for denne støtten økt.

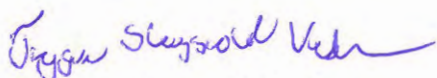
Som representanten Grimstad sikkert er klar over, behandlet Stortinget et forslag i tilknytning til revidert nasjonalbudsjett sist sommer om en krisepakke for treforedlingsindustrien. Denne pakken retter seg mot hele den verdikjeden som ender opp i industrien – og her blir det også gitt ekstra midler til å gjøre infrastrukturen bedre.

Et viktig element i RNB-pakken rettet mot verdikjedene i skog er også støtten til utbygging av tømmerkaier. Prosjektet Kystskogbruket har – med støtte fra LMD – gitt SINTEF i oppdrag å identifisere de beste lokaliteter for tømmerkaier, og gjennom RNB ble det bevilget 25 mill kroner til støtte til slike investeringer. Midlene forvaltes av Statens landbruksforvaltning og det legges opp til å yte støtte til kaianlegg med flere interessenter slik at man gjennom spleiselag kan komme i gang med flere anlegg samtidig. Dette vil ha stor positiv betydning for tømmertransport og dermed skogsdrift i områder der det offentlige veinettet ellers er en begrensning for lange tømmerbiler.

Jeg er for øvrig alltid glad når en representant for Fremskrittspartiet viser omsorg for landbruket – i dette tilfelle skogbruket. Jeg må imidlertid minne om at den problemstillingen representanten Grimstad nå tar opp ville vært vesentlig vanskeligere å løse om Fremskrittspartiets årlige forslag om budsjettkutt på mitt område hadde blitt vedtatt. Fremskrittspartiet vil kutte milliarder av kroner på Landbruks- og matdepartementets budsjett – og da ville det også blitt mindre penger til å støtte de meget langsiktige investeringene som er nødvendige i skogbruket.

Jeg ser derfor fram til representanten Grimstads støtte til styrkede rammer på skogområdet i tiden som kommer.

Med hilsen



Trygve Slagsvold Vedum