

Tildelingsbrev 2011

for

Sjøfartsdirektoratet

1. INNLEDNING

Det vises til Prop. 1 S (2010-2011). Tildelingsbrevet for 2011 omhandler nye og/eller særlig viktige tiltak som Sjøfartsdirektoratet skal prioritere i 2011 innenfor vedtatt budsjetttramme.

Det skal rapporteres ved en kort, samlet oppsummering under det enkelte resultatområde pr. 31. august og 31. desember i 2011. Denne oppsummeringen kommer i tillegg til rapportering på resultatkrav på tildelingsbrevet. I tillegg skal det samtidig rapporteres på forbruk per kapittel og post i forhold til bevilgninger og fullmakter. Vedlagte excelskjema skal benyttes og eventuelle avvik skal kommenteres.

Rapporteringen vil være punkt på dagsorden i kontaktmøtene.

2. STRATEGISKE UTFORDRINGER OG MÅL

2.1. Miljøvernmyndighetenes overordnede strategier og prioriteringer

Miljøpolitikken er basert på prioriteringene i Prop. 1 S (2010-2011) og regjeringens politiske plattform. Prioriteringene er gjengitt i innledningskapitlet i budsjettproposisjonen.

For å nå de nasjonale og de internasjonale miljømålene må miljøpolitikken i større grad bli en del av andre departementers prioriteringer. Miljøverndepartementets rolle som pådriver i det sektorovergrepene arbeidet skal prioriteres høyt i 2011. En offensiv miljøpolitikk er også avhengig av vår evne til å formidle kunnskap og skape engasjement og forståelse for saksområdet i befolkningen. I tiden framover skal vi derfor legge sterk vekt på hvordan vi kan gjøre miljøpolitikken mer relevant, aktuell og forståelig for folk flest.

Det skal legges stor vekt på informasjons- og kompetanseoppbygging i departementet og etatene.

De viktigste langsiktige miljøutfordringene med både nasjonalt og internasjonalt fokus er knyttet til klima, ivaretagelse av naturens mangfold, bærekraftig arealbruk og reduksjon i miljøgifter.

På klima og naturmangfold er det behov for betydelige ressurser og stor grad av fleksibilitet avhengig av framdriften i arbeidet. Det er viktig at disse to områdene blir sett i sammenheng, og at vi kommer med forslag til hvordan vi kan løse utfordringer og mulige dilemmaer vi vil stå overfor.

I 2011 vil det blant annet legges særlig vekt på følgende:

- Synliggjøre og markedsføre miljøspørsmål i sammenheng med økningen i miljøbudsjettet. En styrket satsing på formidling bør skje innenfor de enkelte resultatområdene.
- Styrke rollen vår i klimapolitikken. Det skal legges fram en ny stortingsmelding med vurdering av klimapolitikken og behov for endrede virkemidler høsten 2011. I 2011 vil oppfølging av den offentlige utredningen om samfunnets sårbarhet og behov for tilpasning til klimaendringene også være sentral.
- Ivareta og ha et spesielt fokus på oppgaver i nordområdene og i polare områder. Vi skal styrke miljøforvaltningen på Svalbard. Det skal legges til rette for økt kunnskap om klima og miljø, som grunnlag for forvaltning, klimatilpasning og samfunnsplanlegging i nord.
- Vannforvaltningen skal styrkes. Blant annet skal det arbeides med å utarbeide vannforvaltningsplaner, slik at alt ferskvann og kystvann i Norge kan dekkes av slike planer innen 2015. Andre viktige prioriteringer er videreføring av arbeidet med helhetlige forvaltningsplaner for havområdene, herunder revisjon av forvaltningsplanen for Barentshavet-Lofoten, og å framskaffe et godt faglig grunnlag for en forvaltningsplan for Nordsjøen.
- Tiltak for å hindre negative effekter av fremmede, skadelige organismer, og tiltak for å bedre kunnskapsgrunnlaget, herunder arbeide for et tilstrekkelig faglig grunnlag for å balansere klima- og naturmangfoldtiltak skal prioriteres.
- Styrke arbeidet for å redusere utslipp av miljøgifter og følge opp Miljøgiftsutvalgets innstilling, slik at målet om å stanse alle utslipp av miljøgifter innen 2020 kan nås. Arbeid for bedre regulering av nanomaterialer skal også prioriteres. Arbeidet med opprydding i forurenset jord og i sjøbunn har høy prioritet.
- Medvirke til en aktiv miljøpolitikk i EU og regelverksutvikling i EU/EØS.
- Styringsdialogen skal følge prinsippene i etatsstyringsheftet. Hovedansvarlig fagavdeling i Miljøverndepartementet skal løpende følge opp etatenes forbedringspunkter iht. økonomiregelverket. Oppgaver som ikke får plass innenfor tilgjengelig ressursramme skal konkretiseres og avklares gjennom styringsprosessen.

3. KRAV TIL SJØFARTSDIREKTORATET UNDER MILJØVERNDEPARTEMENTETS RESULTATOMRÅDER

Sjøfartsdirektoratets miljøvernarbeid har som formål å støtte opp under direktoratets virksomhet som miljødirektorat under Miljøverndepartementet. Denne virksomheten omfatter både internasjonalt arbeid i tilknytning til Den Internasjonale Maritime Organisasjon (IMO), EØS-avtalen, miljøsamarbeidet mellom de arktiske landene,

nasjonalt arbeid som gjennomføring av internasjonale forpliktelser, utarbeiding av forskrifter, tilsynsoppgaver med mer. Det er viktig at Sjøfartsdirektoratet har et nært samarbeid med de andre miljødirektoratene, samt med andre direktorater og etater i saker hvor samarbeid er nødvendig for å løse oppgavene på en tilfredsstillende måte. Regjeringen vil at Norge skal være pådriver i det internasjonale miljøarbeidet og dette skal således ivaretas også i Sjøfartsdirektoratets internasjonale miljøarbeid. Miljøverndepartementet legger vekt på en god dialog mellom direktoratet og departementet i det internasjonale arbeidet og understreker at det er av avgjørende betydning at dette arbeidet fortsatt prioriteres.

Miljøsidene ved skipsfart er en sentral del av miljøvernpolitikken. Det er derfor viktig at Sjøfartsdirektoratet gir dette arbeidet nødvendig prioritet både nasjonalt og internasjonalt. Dette innebærer blant annet at direktoratet skal bidra til at norsk maritim virksomhet er minst like miljøeffektiv som alternative transportformer, og at den er basert på gode tekniske og operasjonelle forutsetninger som forebygger miljøskader. I tillegg skal direktoratet medvirke til å hindre forurensning ved effektivt tilsyn av norske skip og havnestatskontroll av fremmede skip.

Direktoratet er delegert myndighet til å fastsette forskrifter med hjemmel i flere bestemmelser i skipssikkerhetsloven. Departementet ønsker å være løpende orientert om den regelverksutviklingen som skjer på miljøområdet og ber om at vi varsles fortløpende om dette.

Departementet legger vekt på at følgende aktiviteter utføres i 2011:

3.1 Resultatområde 1: Naturmangfold og friluftsliv

Underområde 1: Bærekraftig bruk og beskyttelse av leveområder

Delmål 1.1.1.1. Tilstanden i alle økosystem skal gå fra god til veldig god, jf. Naturindeks for Norge.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- Bidra aktivt i arbeidet med utarbeidelse av faglig grunnlag til den helhetlige forvaltningsplanen for Nordsjøen – Skagerrak (2013).
- Bidra i arbeidet med oppfølging av helhetlig forvaltningsplan for Norskehavet.
- Bistå departementet med faglige råd i oppdateringen av forvaltningsplanen for Barentshavet – Lofoten.

Underområde 3: Fremmede arter og genmodifiserte organismer

Delmål 1.3.1.1 Hindre uheldige følger for naturmangfold av tidligere introduserte organismer.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- Prioritere arbeidet med å forhindre introduksjon og spredning av fremmede organismer via ballastvann og sedimenter og i denne forbindelse:
- Delta i arbeid knyttet til Den Internasjonale Maritime Organisasjons (IMO) oppfølging av Internasjonal konvensjon om kontroll og behandling av ballastvann og sedimenter fra skip (ballastvannkonvensjonen), og følge opp kravene i forskrift om ballastvann som gjennomfører deler av konvensjonen om ballastvann i norsk rett
- Delta i samarbeid om implementering av ballastvannkonvensjonen i Nordsjøområdet i regi av Interreg-prosjektet Ballast Water Opportunity
- Legge til rette for og støtte opp under arbeidet med å utvikle nye teknologiløsninger som møter konvensjonens krav,
- Delta i Fiskeridirektoratets varslingsgruppe for krisehåndtering i norsk kystzone og i samråd med Fiskeridirektoratets beredskapsgruppe fortløpende vurdere behov for tiltak overfor skip dersom det foreligger introduksjoner av fremmede arter eller oppblomstringer av skadelige alger eller andre skadeorganismer.

3.1 Resultatområde 2: Kulturminner og kulturmiljø

Sjøfartsdirektoratet bes:

- Slutføre arbeidet med egne forskrifter for fartøyer som har status som verneverdige skip, i samarbeid med Riksantikvaren og Norsk Forening for Fartøyvern.

3.2 Resultatområde 3: Vannforurensning, miljøgifter og avfall

Underområde 2: Oljeforurensning

Nasjonalt mål 3.2.2: Risikoen for helse- eller miljøskade som følge av akutt forurensning skal holdes på et lavt nivå og skal kontinuerlig søkes ytterligere redusert. Det skal også være styrende for virksomheter som medfører fare for akutt forurensning.

Oljeforurensning

Sjøfartsdirektoratet bes:

- I samarbeid med Kystverket, sikre at det etableres et internasjonalt regelverk i Den Internasjonale Maritime Organisasjon (IMO) som regulerer skip-til-skip operasjoner, og det tas hensyn til spesielle forhold i nordlige havområder.
- I samarbeid med andre etater og samråd med næringen, vurdere relevante nasjonale og internasjonale tiltak for å få en raskere utfasing av skipsfartens bruk av tungolje i norske farvann, samt ved behov bistå departementet med å vurdere etablering av en beredskapsavgift i norske havner for skip som bruker tungolje.
- Opprettholde den nødvendige kompetansen til å kunne bistå Kystverket med skipsteknisk ekspertise i arbeidet med beredskap mot akutt forurensning fra skip (løpende oppgave).

Utslippstall

Sjøfartsdirektoratet bes:

- Bistå departementet i utarbeidelsen av et planlagt system for utslippsoversikter for skip jamfør *Regjeringens maritime strategi*.
- I størst mulig grad være oppdatert på tilgjengelige data om driftsutslipp av olje fra skipsfarten innenfor Norges økonomiske sone, og rapportere disse videre til Klima- og forurensningsdirektoratet som er ansvarlig for samlede nasjonale utslippstall (løpende oppgave).

Straffeforfølgning

Sjøfartsdirektoratet bes:

- Lede og koordinere arbeidet med å effektivisere straffeforfølgning av skipsfartens overtredelser på miljøområdet gjennom Nordsjønettverket (nettverk mellom Nordsjølandenes politi- og påtalemyndigheter).

Underområde 3: Miljøgifter og radioaktiv forurensning

Nasjonalt mål 3.3.3: Risiko for at utslipp og bruk av kjemikalier er årsak til skade på helse og miljø skal minimeres.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- Delta i Den Internasjonale Maritime Organisasjons (IMO) helhetlige arbeid for klassifisering og vurdering av transportbetingelser for skadelige stoffer (MARPOL Annex II).

Underområde 4: Avfall og gjenvinning

Nasjonalt mål 3.4.1 Veksten i mengde avfall skal være vesentlig lavere enn den økonomiske veksten.

Avfall fra skip

Sjøfartsdirektoratet bes:

- I samarbeid med Klima- og forurensningsdirektoratet/Fylkesmannen styrke tilsynet med og følge opp de anbefalinger som fremkommer av direktoratets brev av 19.12.05 om evaluering av forskrift om begrensnig av forurensning av 1. juni 2004 kap. 20 *Levering og mottak av avfall og lasterester fra skip* (løpende oppgave).
- Iverksette nødvendige tiltak for å følge opp funnene i EMSAs rapport av 28. september 2010 om mottaksanlegg for avfall i norske havner.
- Delta aktivt i Den Internasjonale Maritime Organisasjons arbeid med revisjonen av retningslinjer til det reviderte Annex V til MARPOL for å sikre en miljømessig styrking av regelverket, og følge opp forslaget om å inkludere utslipp av tørrlastester i IMSBC-koden .
- Bistå departementet med å styrke regelverket til også å omfatte generering og transport av avfall som i dag ikke er tilstrekkelig regulert

Opphugging av skip

Sjøfartsdirektoratet bes:

- Prioritere arbeidet med å sikre en forsvarlig opphugging av skip både nasjonalt og internasjonalt gjennom arbeidet i Den Internasjonale Maritime Organisasjon (IMO),
- Stimulere til at IMOs fastsatte rammeverk for opphugging av skip følges opp av norske redere på frivillig basis frem til den nye konvensjonen er trådt i kraft, holde nær kontakt med departementet om arbeidet med opphugging av skip, herunder jevnlig orientere om utviklingen i arbeidet og avklare norske posisjoner med arbeidet i IMOs miljøkomite (MEPC) knyttet til oppfølging av den nye konvensjonen, samt bidra til god norsk koordinering av dette arbeidet i andre internasjonale organer.

3.3 Resultatområde 4: Luftforurensning og klima

Underområde 1: Klimaendringer

Nasjonalt mål 4.1.2. Norge skal fram til 2020 ta på seg en forpliktelse om å kutte de globale utslippene av klimagasser tilsvarende 30 pst. av Norges utslipp i 1990. Gjennom klimameldingen og Klimaforliket er det slått fast at det er realistisk å ha et mål om å redusere utslipp i Norge med 15-17 mill. tonn CO₂ ekvivalenter i forhold til referansebanen slik den er presentert i nasjonalbudsjettet for 2007, når skog er inkludert.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- Bistå Miljøverndepartementet i arbeidet med å utvikle og fremme strategier innenfor Den Internasjonale Maritime Organisasjon (IMO), slik at det så raskt som mulig vedtas et globalt forpliktende regime for reduksjon av klimagassutslipp.
- Arbeide for at IMO etablerer bindende krav om en energieffektivitetsindeks for nye skip og en energieffektivitetsplan for alle skip.
- Bistå Miljøverndepartementet i arbeidet med videreutvikling og oppfølging av IMOs klimagasspolicy, herunder utvikling av tekniske, operasjonelle og markedsbaserte tiltak og virkemidler.

Nasjonalt mål 4.1.3. Som en del av en global og ambisiøs klimaavtale der også andre industriland tar på seg store forpliktelser, skal Norge ha et forpliktende mål om karbonnøytralitet senest i 2030. Det innebærer at Norge skal sørge for utslippsreduksjoner tilsvarende norske utslipp i 2030.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- Ved behov, og etter nærmere avtale med Miljøverndepartementet, bidra med faglig støtte til arbeidet med stortingsmeldingen om klimapolitikken i 2011, blant annet i forbindelse med vurdering av virkemidler og kostnader.

Nasjonalt mål 4.1.5 At samfunnet er mindre sårbart for klimaendringer og at Norges tilpassingsevne styrkes

Sjøfartsdirektoratet bes:

- Videreutvikle direktoratets arbeid med klimatilpassing.
- Ved behov bistå Miljøverndepartementet i oppfølgingen av NOU 2010:10, *Tilpassing til eit klima i endring.*

Underområde 3: Luftforurensninger

Nasjonalt mål 4.3.1: Helse og miljø skal ikke ta skade av luftforurensning fra SO₂, NO_x, VOC, ammoniakk eller partikler.

Sjøfartsdirektoratet bes:

- Ved behov, bistå Klima- og forurensningsdirektoratet i arbeidet med å utvikle og tolke det faglige grunnlaget som utarbeides i forbindelse med revisjon av Gøteborgprotokollen, og tilsvarende ved gjennomføringen av EUs tematiske strategi for luftforurensning (vurderinger av mulige tiltak og kostnader vil være sentralt).
- Vurdere å etablere et NO_x- Emission Control Area i Nordsjøen.

- Være sekretariat for *Forum for miljøvennlig skipsfart* og forumets styringsgruppe, samt bistå i arbeidet med å initiere aktivitet på prioriterte områder i tråd med styringsgruppens anbefalinger.
- I samarbeid med aktuelle sektordepartement sikre at Norge reduserer de årlige utslippene av nitrogenoksid (NO_x) i samsvar med det nasjonale målet.
- Følge opp arbeidet med NO_x-avgiften og NO_x-avtalen i samarbeid med Klima- og forurensningsdirektoratet.
- Bistå Finansdepartementet og Klima- og forurensningsdirektoratet i arbeidet med å oppdatere utslippsfremskrivningene for *nitrogenoksid*. Fremstillingen skal synliggjøre utslippsutviklingene på sektornivå på en hensiktsmessig måte som grunnlag for arbeidet med virkemidler.

3.4 Resultatområde 5: Internasjonalt samarbeid og miljø i nord- og polarområdene

Underområde 1: Avtaler og organisasjoner av stor betydning for miljø.

Nasjonalt mål 5.1.1 Politikk og regelverksutvikling i EU/EØS og internasjonale samarbeidsorgan har høye miljøkrav og fremmer en bærekraftig utvikling

Sjøfartsdirektoratet skal:

- Ha aktiv kontakt med søsteretater i mottakerlandene og formidle informasjon om EØS-midlene 2009-2014.
- Bidra med faglig ekspertise og delta på møter og workshops i forbindelse med MoU-forhandlinger med mottakerlandene om EØS-midlene 2009-2014 der det etterspørres fra Utenriksdepartementet og Miljøverndepartementet.
- Gå inn som programpartnere i utvalgte land og sektorer avhengig av resultatene av MoU-forhandlingene. Arbeidsinnsatsen vil dekkes av EØS-midlene basert på avtaler mellom Financial Mechanism Office og den enkelte etat.
- Delta aktivt i EUs arbeid med miljøvennlig skipsfart og i denne forbindelse utarbeide utkast til EØS-notat så tidlig som mulig når det foreligger utkast til EU-direktiv eller forordninger innenfor direktoratets ansvarsområde på miljøsidan.
- Følge opp Gøteborg-erklæringen fra Nordsjøkonferansen i 2006 i forbindelse med fremtidige møter i Den Internasjonale Maritime Organisasjon (IMO).
- Delta aktivt i IMOs miljøarbeid, blant annet gjennom å koordinere Norges arbeid i tilknytning til deres miljøkomité (MEPC) og relevante underkomiteer.

Underområde 3: Nord – og polarområdene

Delmål 5.3.1.1: Helhetlig forvaltning av naturressursene, bevaring av artsmangfoldet, natur- og kulturminneverdiene og reduserte miljøgift- og klimavirkninger i Arktis.

Sjøfartsdirektoratet skal:

- Bistå den norske delegasjonen i PAME og Miljøverndepartementet i arbeidet med oppfølging av AMSA-rapporten på de områder som PAME vil måtte ta fatt på, herunder forslag på tiltak, samarbeid og utvikling av felles posisjoner til andre internasjonale organisasjoner, blant annet til Den Internasjonale Maritime Organisasjon (IMO) som er knyttet til skipsfart i arktiske områder. I forbindelse med arbeidet i PAME spesielt følge opp den norske holdningen om innføring av et tidlig forbud mot bruk og transport av tungolje i arktiske farvann med sikte på å fremme et felles forslag i IMO.
- Sørge for at relevante beslutninger innenfor Antarktistraktaten følges opp i IMO.
- Sikre at miljøhensyn ivaretas i arbeidet med en ny bindende polarkode og at den også omfatter skipsfart i Antarktis.
- Bistå Miljøverndepartementet i arbeidet med å ivareta sikkerhet og miljø knyttet til skipsfart i Antarktis, i forbindelse med og etter nærmere vurdering også under Antarktistraktatens konsultative møter (ATCM).

Delmål 5.3.2.1: Hindre tap av villmarksprega områder og vesentlig påvirkning av naturmangfoldet som følge av lokal aktivitet.

Delmål 5.3.4.1: Hindre miljøskade og dårligere kvalitet på naturopplevelsene som følge av ferdsel på land og til sjøs.

Sjøfartsdirektoratet skal:

- Ved behov bidra med innspill til Sysselmannens arbeid med å ferdigstille en handlingsplan for fremmede arter på Svalbard.
- Ved behov bidra til det faglige grunnlag for Sysselmannens arbeid med å utarbeide forvaltningsplaner for Nordøst-Svalbard naturreservat og Sørøst-Svalbard naturreservat.

4. OPPDRAGSLISTE 2011

Område	Oppdrag – dokumenter som skal oversendes Miljøverndepartementet	Frist
Resultatområde 4, underområde 3	Utarbeide en vurdering av et NOx Emission Control area i Nordsjøen.	1. oktober 2011
Resultatområde 1, underområde 3	Rapportere om erfaringer med innføring av ballastvannforskriften og status	Jfr. eget oppdragsbrev som vil bli oversendt.

	for renseteknologi for skip som ankommer norske havner.	
Resultatområde 3, underområde 4	Sjøfartsdirektoratet skal gjennomføre oppdrag om revisjon/vurdering av forurensningsforskriftens kapittel 20.	Oppdraget og frist blir nærmere avklart mellom Miljøverndepartementet og Sjøfartsdirektoratet

5. BUDSJETT OG FULLMAKT

5.1 Tildeling og budsjettforutsetninger

Tildelte bevilgninger skal disponeres i samsvar med bevilgningsreglementet og Stortingets forutsetninger for bevilgningene, jmfør Prop. 1 S (2010–2011) og vedtatt budsjett for 2011. Midlene skal for øvrig disponeres i samsvar med Reglement for økonomistyringen i staten, bestemmelser om økonomistyring i staten, Miljøverndepartementets hovedinstruks for økonomiforvaltningen i virksomheten og andre regler som er fastsatt for disponeringen av statlige budsjettmidler.

De krav som er stilt til virksomheten skal realiseres innenfor de tildelte midler uten uhjemlede overskridelser, jf. bevilgningsreglementets § 11 annet ledd. Dette innebærer at samtykke til overskridelse må innhentes fra departementet før eventuelle utgifter utover tildelte midler pådras.

Det understrekes at budsjetttrammen som er stilt til disposisjon skal overholdes. Sjøfartsdirektoratet skal sikre at strategisk fokus og prioriteringer av oppgavene er i tråd med politiske signaler og økonomiske rammebetingelser.

Følgende midler tildeles i 2011:

Utgifter		tall i 1000 kr
Kap. 1445, post 21	Spesielle driftsutgifter	4 000

Kap. 1445, post 21

Sjøfartsdirektoratets arbeid for Miljøverndepartementet omfatter blant annet utredningsoppgaver, utarbeiding av forskrifter, utferdigelse av sertifikater, flaggstatskontroller og havnestatskontroller. Sjøfartsdirektoratet utfører også betydelige internasjonale oppgaver på miljøområdet rettet mot Den Internasjonale Maritime Organisasjon (IMO), EU, Nordsjøsamarbeidet og det arktiske samarbeidet.

Et hovedmål for Sjøfartsdirektoratet er å medvirke til at norsk skipsfart er en minst like miljøeffektiv transportform som alternative transportformer, og er basert på gode

tekniske og operasjonelle forutsetninger som forebygger miljøskader. I tillegg skal direktoratet medvirke til å hindre forurensning ved effektivt tilsyn av norske skip og havnekontroll.

Posten skal bidra til å dekke lønn til faste og midlertidige ansatte og driftsutgifter for Sjøfartsdirektoratet i arbeidet med å fremme miljøvennlig skipsfart. Posten dekker også midler knyttet til utredninger, informasjon, internasjonalt arbeid og formidling relatert til miljøspørsmål.

Departementet legger også for 2011 vekt på behovet for å styrke direktoratets ressurser og kompetanse med hensyn til *nasjonal gjennomføring* av det internasjonale miljøregelverket på skipsfartens område. Departementet legger videre sterk vekt på behovet for å utvikle og styrke direktoratets *internasjonale miljøkompetanse*. Departementet ser også behov for å ha en økt forankring, vektlegging og synliggjøring av miljøarbeidet i direktoratets organisasjon og tilsynsarbeid.

5.2 Kap. 1400, post 21 spesielle driftsutgifter for 2011

Sjøfartsdirektoratet gis i tillegg belastningsfullmakt på følgende kapittel:

		Tall i 1000
Kap. 1400, post 21	Spesielle driftsutgifter	500

Kap. 1400, post 21

Prosjektmidlene skal benyttes i tråd med føringer i punkt 2 og til gjennomføring av krav og oppgaver gjengitt under resultatområde 1 og 3. Det vises også til de mål som er satt for miljøforvaltningen under Miljøverndepartementets resultatområder, jf. Prop. 1 S (2010-2011).

- Aktiviteten skal gjenspeile hovedprioriteringene gitt i dette brevet.
- Midlene skal bidra til å følge opp forpliktelser og nødvendige norske initiativer i det internasjonale arbeidet.

Direktoratet vil ha adgang til intern omprioritering av deler av beløpet.

6. STYRINGSKALENDER

For å gjøre resultatrapporteringen enklere og mer oversiktlig ønsker departementet at Sjøfartsdirektoratet bruker tildelingsbrevet som rapporteringsmal. Dette innebærer at direktoratet ved resultatrapportering føyer inn en kort statusbeskrivelse i kursiv for hvert enkelt resultatkrav i tildelingsbrevet.

6.1 Rapportering

Frister for rapporteringer i 2011 er:

Avviksrapportering 20. mai 2011

Foreløpig årsrapport 21. september 2011

Endelig årsrapport 8. februar 2012

Vi minner om at all rapportering også skal sendes i elektronisk format til departementet postmottak@md.dep.no. Departementet vil innskjerpe at all rapportering skal foreligge i Miljøverndepartementet minst 14 dager før kontaktmøtene.

6.2 Møteplan

Kontaktmøte avholdes i begynnelsen av oktober med fremleggelse av foreløpig årsrapport og i begynnelsen av mars med fremleggelse av endelig årsrapport for 2011. Direktoratet bes oversende eventuelle prosjektsøknader for 2012 til departementet innen 15. oktober 2011.

Driftsmøter kan holdes ved behov.