



**DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

*Statsråden*

Adressater iflg. liste

Deres ref

Vår ref  
09/681- JEL

Dato  
18.12.2009

**Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk 2010 -  
invitasjon til å søke**

Jeg viser til Samferdselsdepartementets budsjettforslag for 2010, der det er foreslått bevilget 333 mill. kr. til belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk, jf. Prop. 1 S (2009-2010), Programkategori 21.40 Særskilte transporttiltak.

Retningslinjene for belønningsordningen er vedlagt. Av retningslinjene fremgår det at formålet med ordningen er å stimulere til bedre fremkommelighet, miljø og helse i storbyområdene, å dempe veksten i behovet for motorisert transport og å øke antallet kollektivreiser på bekostning av reiser med privatbil. Ordningen er f.o.m. 2009 blitt utvidet til å omfatte alle relevante tiltak som bidrar til redusert bilbruk, herunder tiltak som styrker kollektivtransportens konkurransevne, tiltak som bidrar til mer gange/sykling og tiltak som bidrar til en bedre arealpolitikk.

I 2009 ble det åpnet for to alternative tilnærminger ved søknad om midler fra belønningsordningen. Det var mulig å søke om tildeling av midler for ett år, altså slik ordningen har vært praktisert f.o.m. oppstarten i 2004. *Alternativt* var det mulig å søke om en fireårig rammeavtale med departementet, hvor søkeren forplikter seg til å ta i bruk virkemidler som effektivt begrenser vegtrafikken. I begge alternativene bevilges midlene for ett år av gangen.

Våren 2009 inngikk Samferdselsdepartementet fireårige rammeavtaler om virkemiddelbruk og tildeling av midler med Kristiansandsregionen og Trondheimsregionen. Gjennom disse avtalene er det med forbehold om Stortingets vedtak allerede tildelt 80 mill. kr til Kristiansandsregionen, og 95 mill. kr til Trondheimsregionen i 2010. Det pågår forhandlinger mellom Buskerud

fylkeskommune, Buskerudbyen og Samferdselsdepartementet om en mulig rammeavtale f.o.m. 2010.

Følgende kommuner/fylkeskommuner inviteres til å søke om midler fra belønningsordningen i 2010: Oslo kommune på vegne av Oslo-området, Hordaland fylkeskommune på vegne av Bergens-området, Rogaland på vegne av Stavanger-området, Troms på vegne av Tromsø-området, Telemark på vegne av Skien/Porsgrunn-området og Østfold på vegne av Fredrikstad/Sarpsborg-området. Søknadsfristen er:

**mandag 15. februar 2010**

Også i 2010 er det adgang til å søke om midler for ett år. For alle fireårige avtaler som inngås tas det forbehold om Stortingets samtykke for utbetaling av de avtalte årlige beløpene. For mer om grunnlaget for tildeling, vises det til retningslinjenes punkt 5.

Jeg vil imidlertid understreke signalet som er gitt i statsbudsjettet for 2010, jf Prop. 1 S, at målet er å bruke en større del av midlene på byområder som inngår fireårige avtaler.

For å få størst mulig effekt ut av midlene ønsker Regjeringen å bruke mest ressurser på de byområdene som vil legge til rette for en markert endring for transportutviklingen. I tråd med de krav som er stilt i de to fireårige avtalene Samferdselsdepartementet allerede har inngått er det foretatt enkelte presiseringer i retningslinjene. Søknaden skal inneholde et forslag til målsetting for utviklingen i biltrafikken i byområdet. Målsettingen må som minimum angi at biltrafikken i det aktuelle byområdet ikke skal øke, og helst reduseres, selv om befolkningen og/eller antall arbeidsplasser øker. Det må foreligge politiske vedtak om å iverksette nye, eller skjerpe, eksisterende restriktive tiltak rettet mot bilbruk slik at målsettingen nås. Det forutsettes videre at byene i egenskap av deltagere i Framtidens byer også på andre måter bidrar til reduserte klimagassutslipp fra transportsektoren.

Byområder som inngår rammeavtaler med departementet vil bli prioritert for sammenhengende utbetalinger i inntil fire år. Det forutsettes at de trafikkbegrensende tiltakene settes i verk og videreføres i samsvar med inngått avtale. Etter inngått avtale med Samferdselsdepartementet, overføres oppfølgingsansvaret til Vegdirektoratet. For mer om grunnlaget for prioriteringen av søknadene, vises det til retningslinjenes punkt 6.

Både ved ettårig og fireårige tildelinger er det en forutsetning at midlene kommer i tillegg til Oslo kommunes/fylkeskommunenes bruk av frie midler samt eventuelle bompenginntekter. Departementet vil understreke at det ved ettårig tildeling av midler fra belønningsordningen i 2010 ikke gis noen garanti for tildeling i senere år. Byområder som mottar midler for neste år bør derfor ha en strategi for hvordan langsiktige tiltak skal videreføres i kommende år, uavhengig av midler fra belønningsordningen.

Det tas forbehold om utfallet av Stortingets behandling av budsjettforslaget.

Byområder som har mottatt midler for 2009 skal rapportere om hvilke resultater som er oppnådd (jf. pkt. 7 og 8 i retningslinjene). Det skal redegjøres for bruken av midlene. Rapporteringen oversendes departementet i forbindelse med evt. ny søknad om midler for 2010 (eller om nødvendig i eget dokument). Punktene i søknadsskjemaet (vedlagt) fylles ut med henvisning til vedlegg. Vi ber om at søknadsmaterialet begrenses til det som er relevant.

Søknadsskjema kan evt. oversendes elektronisk ved henvendelse til [thor-k.haatveit@sd.dep.no](mailto:thor-k.haatveit@sd.dep.no).

Med hilsen

  
Magne Meltveit Kleppa

Vedlegg

- Retningslinjer for belønningsordningen
- Søknadsskjema

**Kopi til:**

Buskerud fylkeskommune  
Sør-Trøndelag fylkeskommune  
Vegdirektoratet  
Vest-Agder Fylkeskommune

**Likelydende til:**

Oslo kommune, samferdselsadministrasjonen

Østfold fylkeskommune, samferdselsadministrasjonen

Telemark fylkeskommune, samferdselsadministrasjonen

Rogaland fylkeskommune, samferdselsadministrasjonen

Hordaland fylkeskommune, samferdselsadministrasjonen

Troms fylkeskommune, samferdselsadministrasjonen