

MOTTATT

30 JUN 2011



Statens vegvesen

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO
☐

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Ivar Christiansen - 22073675

Vår referanse:
2010/157580-008

Deres referanse:

Vår dato:
27.06.2011

U

ITS-direktivet - videre oppfølging

Vi viser til tidligere korrespondanse og til kontaktmøter om saken. Vi takker samtidig for at vi blir holdt løpende orientert om møter og aktiviteter knyttet til den europeiske ITS-komiteen (EIC) hvor dere deltar for Norge.

Samferdselsdepartementet har i brev av 15.03.2011 gitt følgende oppgaver til Vegdirektoratet:

1. Forslag til rapport på engelsk om status for ITS i Norge som skal avleveres til EU-kommisjonen innen 27.august 2011. Rapporten skal oppfylle krav i artikkel 17.1 i ITS-direktivet.
2. Forslag til rapport på engelsk om planlagte tiltak og investeringer for ITS som skal avleveres til EU-kommisjonen innen 27.august 2012. Rapporten skal oppfylle kravene i artikkel 17.2.
3. Forslag til norsk ITS-råd, et bredt sammensatt samarbeidsforum, med forslag til mandat og sammensetning
4. Generell bistand knyttet til arbeid i EIC

Etter nærmere avtale har vi blitt enige om å sende utkast til rapport etter pkt.1 innen 22.august 2011 og rapporten etter pkt.2 i løpet av 1.halvår 2012. Forslaget til ITS-råd følger i dette brevet. Generell bistand for implementering av ITS-direktivet vil skje løpende.

ITS-råd

Vi mener det er behov for et eget samarbeidsråd for ITS for å sikre god kontakt mellom offentlige instanser, organisasjoner, næringsliv og forskning. Dette er aktualisert av ITS-direktivet som vil gi føringer for Norge, i første rekke gjennom bindende spesifikasjoner og standarder som nå er under utvikling i EU. Det er viktig at rådet er bredt sammensatt samtidig som det bør være begrenset i antall medlemmer. Vi foreslår å etablere et ITS-råd etter modell av tilsvarende råd i Sverige og med paralleller til ITS Advisory Group som skal startes etter artikkel 16 i direktivet.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Vegdirektoratet foreslår følgende beskrivelse, mandat og sammensetning av ITS Rådet:

Bakgrunn

EU har vedtatt Direktiv 2010/40/EU om "Rammeverk for innføring av Intelligente Transportsystemer (ITS) innenfor vegtransport og grenseflatene mot andre transportformer" for å støtte gjennomføring av handlingsplanen for ITS i Europa. Direktivet er akseptert i Norge og vil bli tatt inn i EØS-avtalen. ITS Direktivet gir EU-kommisjonen fullmakt til å bestemme bindende spesifikasjoner for sammenhengende ITS-tjenester i Europa. Samferdselsdepartementet har gitt Vegdirektoratet i oppdrag å vurdere opprettelse og eventuelt utarbeide mandat for et samarbeidsforum for ITS.

Mandat:

1. ITS Rådets overordnede formål er - bl.a. med utgangspunkt i ITS-direktivet og opprettelsen av ITS Advisory Group i EU - å bidra til implementering av ITS-løsninger i Norge og bygge opp under de norske transportpolitiske målene om trafikksikkerhet, fremkommelighet, miljø og tilgjengelighet for alle slik de fremgår av Nasjonal transportplan. ITS-rådet skal også fremme samarbeid og medvirkning i nasjonale og internasjonale prosesser og markeder for ITS.
2. ITS Rådet skal bidra til et godt samarbeid mellom offentlige og private aktører og skal sørge for at norske myndigheter er godt oppdatert om utviklingen på området.
3. ITS Rådet skal øke kunnskapsnivå og bedre informasjonsflyten. Rådet kan gi begrunnede anbefalinger og forslag til Samferdselsdepartementet og andre relevante myndigheter om Norges standpunkt overfor forslag fra EU-kommisjonen og i tillegg gi anbefalinger om nasjonale aktiviteter og samarbeid som følge av ITS Direktivet.
4. ITS Rådet skal ha et saksomfang som dekker ITS Direktivet; dvs. begrenset til vegtransport og grenseflater mot andre transportformer. Det er imidlertid ønskelig at ITS Rådet vektlegger betydningen av å se transportsystemet som en helhet og medvirker til ITS-løsninger på tvers av transportformene.
5. ITS Rådet skal bidra til nasjonal og internasjonal samordning av ITS. Rådet skal sørge for effektiv informasjon om nye spesifikasjoner og standarder slik at disse blir tatt i bruk i Norge. Det også viktig at rådet vurderer forslag fra EU opp mot bindende nasjonale retningslinjer. Rådets medlemmer forutsettes å formidle relevant informasjon videre.
6. ITS Rådet ledes av Vegdirektøren eller den Vegdirektøren utpeker som sin stedfortreder. Saksforberedelse (sekretariat) er i Vegdirektoratet. ITS Rådet skal ha 14 faste medlemmer og kan i tillegg invitere deltakere etter behov. Invitasjoner og eventuelle endringer av Rådet besluttet av Vegdirektoratet. Funksjonstiden for rådets medlemmer vil være tre år, med mulighet for oppnevning for ytterligere en periode.
7. ITS Norge kan gi faglig bistand og formidle kontakt med relevante faglige miljøer nasjonalt og internasjonalt gjennom sitt nettverk.
8. ITS Rådets funksjon er tidsavgrenset og samsvarer med ITS Advisory Group i EU, foreløpig til 2017. Eventuell oppløsning av ITS Rådet må godkjennes av Samferdselsdepartementet etter forslag fra Vegdirektoratet.

Faste medlemmer:

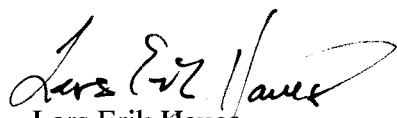
Statens vegvesen (leder)
 Datatilsynet
 Direktoratet for forvaltning og IKT
 NHO (2 medlemmer)
 Rådgivende Ingeniørers Forening
 Landsorganisasjonen
 Norges forskningsråd
 Norges Automobilforbund
 NTNU
 Oslo kommune
 Fylkeskommune (Kollegiet for samferdsel)
 ITS Norge
 Samferdselsdepartementet

Med dette forslaget blir fordelingen av de 14 faste plasser i ITS Rådet: Myndigheter 6, brukerorganisasjoner 3, næringsliv 3 og FoU/utdanning 2. I tillegg kan rådets leder invitere inntil 3 deltagere til å møte når dette er ønskelig ut fra tema.

Begrensning av antall medlemmer kan føre til risiko for at relevante aktører ikke kommer med, men vi mener dette oppveies av de tre plassene til spesielt inviterte. For å sikre effektive møter er det ønskelig med en slik begrensning. I forslaget til mandat og i kommende møter ønsker vi å understreke betydningen av at medlemmene formidler informasjon videre og innhenter synspunkter fra andre i sine organisasjoner og nettverk. Statens vegvesen vil på sin side sørge for at etaten har et internt forum for ITS og et fagnettverk som kan støtte sekretariat og ledelse av ITS Rådet. Vi vil anbefale andre medlemmer å etablere tilsvarende, tilpasset sin virksomhet.

Vi imøteser en behandling av saken i Samferdselsdepartementet som gjør det mulig å invitere medlemmer straks over sommeren, med et første møte tidlig i høst.

Veg- og transportavdelingen
Med hilsen



Lars Erik Hauer
Direktør



Ivar Christiansen

Kopi: ITS Norge, Postboks 6086 Etterstad, 0601 Oslo