

EUROPAKOMMISJONEN (KOM)

Transport

KOM publiserte 1. oktober 2008 **statusrapport vedr. et felles luftfartsområde (Common Aviation Area - CAA) med naboland innen 2010**. KOM konkluderer her at man har kommet en lang vei, men at man neppe vil slutføre CAA-arbeidet innen 2010. Se nærmere [her](#).

KOM publiserte 2. oktober **anbefalingene fra Den maritime ekspertgruppen**, som besto bl.a. Rederiforbundets president Elisabeth Grieg. Behovet for internasjonalt regelverk, kvalitet og europeiske klynger er noen stikkord for anbefalingene, som må sees i sammenheng med KOMs plan om å presentere ny strategi for europeisk skipsfart før årsskiftet 2008/2009. Se nærmere [her](#).

KOM presenterte 22. oktober forslag om å **endre direktiv 2002/15/EF om arbeids- og hviletid** for landtransporten. Formålet er å sikre at regelverket omfatter alle sjåførere, dvs. også selvstendige sjåførere som i dag er unntatt. Dette for å hindre problemet med såkalte "falske selvstendige sjåførere". I pressemeldingen uttaler vise-president Tajani at: "It is essential that all drivers dependent upon a single employer enjoy the same level of social protection ... Europe cannot tolerate risks to road safety, unfair competition and circumvention of social protection arising where employers require their workers to declare themselves to be self-employed". Se nærmere [her](#).

Elektronisk kommunikasjon (eKom)

KOM besluttet 15. oktober å redusere **administrative krav overfor nasjonale tilsynsmyndigheter** ifm. utkast til markedsanalyser og konkurranseregulering på eKom-området. Dette skjer ved at KOM har publisert ny anbefaling om prosedyrer – kjent som såkalte "Artikkel 7 prosedyrer". Se nærmere [her](#) og [her](#).

KOM foreslo 27. oktober 2007 nytt regelverk hvis formål er å introdusere et nytt verktøy for informasjonsdeling for bedre beskyttelse av kritisk infrastruktur (**Critical Infrastructure Warning Information Network - CIWIN**). Se nærmere [her](#).

RÅDET

Transport-, telekom- og energirådsmøtet (TTE) ble avholdt i Luxembourg 9.-10. oktober 2008. Transportsakene ble behandlet 9. oktober. Rådet kom her til enighet om de to siste forslagene under **sjøsikkerhetspakke III** (ansvar/flaggstat), til enighet om mandat til Kommisjonen (KOM) om å starte **luftfartsforhandlinger med Libanon**, til enighet om resolusjon vedr. igangsettelse av **utviklingsfasen under SESAR-programmet** samt **deltagelse fra tredjeland i EUs kvotehandelssystemet for luftfart**. Pressemelding fra møtet kan finnes [her](#).

Miljørådsmøtet ble avholdt i Luxembourg 20. oktober 2008. På møtet vedtok Rådet nytt direktiv om **minimumskrav til opplæring av sjøfolk**, samt opphevet dagens direktiv 2001/25/EF. Videre vedtok Rådet formelt **direktivet om veiinfrastrukturforvaltning**, i etterkant av enighet mellom Råd og EP ifm. 1. lesning. Avslutningsvis vedtok Rådet å akseptere KOMs **endringsforordning til forordning 593/2007 om EASAs gebyrer**. Pressemelding fra møtet kan leses [her](#).

Justisrådsmøtet ble avholdt i Luxembourg 24. oktober. På møtet ble det formelt vedtatt å **inkludere luftfart i det europeiske kvotehandelsystemet** (Emission Trading Scheme - ETS). (1) I forbindelse med vedtagelsen av ETS og revisjon av kvotehandelsdirektivet som sådan har spørsmålet om avvikling av gratiskvotene til fordel for full aksjonering i 2020 stått sentralt. Hvordan situasjonen vil bli for luftfartssektoren er ennå ikke avklart. EUs toppmøte vil møtes 11. – 12. desember. Det er forventet at toppmøtet vil ta endelig stilling til hele energi- og klimapakken, inkludert kvotehandelsdirektivet. Videre ble det vedtatt **rådskonklusjoner vedr. cybercrime**, diskusjon knyttet til **etablering av et europeisk Passenger Name Record (PNR) - system** (tilsvarende det amerikanske systemet) og aksept av KOMs **endringsforordninger knyttet til forordning 2042/2003 og 1702/2003**. Pressemelding fra møtet kan leses [her](#).

EUROPAPARLAMENTET (EP)

EP avholdt plenumssamling 20.-23. oktober 2008. På møtet presenterte bl.a. Sarkozy toppmøtekonklusjonene og gjorde opp status for formannskapet så langt. Den 45 minutter lange talen ble godt mottatt av både Sarkozys politiske allierte og dem som tradisjonelt står lengre unna. Sarkozy fremhevet bl.a. i sin tale at det inneværende halvåret for alvor har illustrert hvor vanskelig det er å planlegge et program for framtiden. De politiske prioriteringene har havnet fullstendig i skyggen av finanskrisen og krigen i Georgia. Vedr. finanskrisen la presidenten vekt på at formannskapet har tatt situasjonen svært alvorlig. Samtidig understreket han at krisen krever en global respons. På europeisk nivå tok han til orde for etablering av nasjonale fond for å hindre at europeiske selskaper kjøpes opp av utenlandske interesser. "...Jeg vil ikke at europeerne skal våkne opp om noen måneder og oppdage at europeiske selskaper tilhører ikke-europeisk kapital, at de har blitt kjøpt opp mens børsene var på sitt laveste. (...) Vår plikt er å sikre at Europa kan fortsette å bygge fly, båter, tog, biler, for Europa trenger en sterk industri", sa Sarkozy. På tross av alt understreket Sarkozy at klimamålene ligger fast, og det samme gjør tidsplanen. Av transportrelaterte saker gjennomførte EP 1. lesning på **direktiv om fremme av miljøvennlige kjøretøy** – i etterkant av felles enighet med Rådet. Direktiv er ment å fremme salg og utvikling av miljøvennlige kjøretøy, bl.a. ved å stille krav til offentlige myndigheter om å hensynta en miljøkomponent ifm. anskaffelse av nye kjøretøy. Vedtaket finnes [her](#). Videre gjennomførte EP 2. lesning av **direktiv om lufthavnavgifter**, hvor det bl.a. fremgår at "...Member States may allow the airport managing body of an airport network to introduce a common and transparent airport charging system to cover the airport network". Vedtaket finnes [her](#). Avslutningsvis kan det nevnes at EP også vedtok en resolusjon, der det uttrykkes skepsis mot såkalte "body scanners" ved flyplasser, bl.a. fordi disse har alvorlige konsekvenser i forhold til personvern og til grunnleggende rettigheter. Resolusjonen finnes [her](#).

TRAN-komiteen avholdt møte 7. oktober. På møtet vedtok komiteen rapport om **samarbeid ICAO – EU vedr. securityinspeksjoner** og **rapport til EP-plenum om lufthavnavgifter**, jf. overfor. Begge rapportene ble vedtatt enstemmig. Referat fra TRAN-møtet kan finnes [her](#).

Mvh. Carsten Horn-Hanssen
Samferdselsråd

- Link til rådsdokumenter for **Luftfart** finnes [her](#)
- Link til rådsdokumenter for **Transport** finnes [her](#)
- Link til rådsdokumenter for **Telekom** finnes [her](#)

1 Rådet og Europaparlamentet kom i juni frem til enighet om direktivet, men det formelle vedtaket i Rådet skjedde først nå.