

DG TRANSPORT AND ENERGY (TREN)

EU og De forente arabiske emirater signerte en **luftfartsavtale** 4. desember. EU og Ukraina åpnet videre offisielle luftfartsforhandlinger om et Common Aviation Area i Kiev 6. desember. Mer informasjon om EUs forhandlinger med Ukraina kan finnes [her](#).

KOM vedtok 13. desember **securityforordning om medbringelse av tax-free fra Singapore**. Forordningen gir flypassasjerer, som ankommer fra Singapore og som skal videre intra-EU, rett til å bringe med seg tax-free varer (flytende) videre. Link til pressemeldingen kan finnes [her](#).

KOM presenterte 19. desember et **revidert forslag til fremme av rene og energieffektive kjøretøy** og forslag til forordning om **CO2-utslippskrav til nye passasjerbiler**. Sistnevnte forslag må sees i sammenheng med prosessen det siste året, med bl.a. KOMs opphevelse av den frivillige avtalen med bilindustrien om CO2-reduksjon høsten 2006, CAR 21-strategien som ble presentert i februar 2007 og EPs kommentarer knyttet til CO2-reduksjon denne høsten. Forslaget fastholder tidligere målsetning fra KOM om reduksjon på 130 gram / km innen år 2012, samt ytterligere 10 gram / km gjennom andre tiltak. Et interessant element er sanksjoner per gram / km over grensen; 20 euro i 2012, 30 i 2013, 60 i 2014 og 90 i 2015. De overfor nevnte forslagene kan finnes [her](#) og [her](#).

KOM presenterte 20. desember **veiledende materiale knyttet til kjøre- og hviletidsdirektivet**, jf. forordning 561/2006. Veiledningsmaterielle relaterer seg nærmere bestemt til avvik for å finne et hensiktsmessig stoppsted, føring av reisetid, avbrudd i hviletiden grunnet nødssituasjoner og føring av kjøretid i "... *frequent-stop multi-drop operations*". Veiledningsmateriellet kan finnes [her](#).

KOM presenterte 20. desember første rapport om **implementeringen av Single European Sky**. Denne gir en oversikt over hva man har oppnådd så langt, samt veien videre. Rapporten konkluderer med at lufttransporten står foran store utfordringer, og at disse bare kan løses gjennom samarbeid mellom alle parter. KOM varsler idf. om at man vil presentere forslag til en andre Single Sky-pakke høsten 2008. Den vil bl.a. inneholde forslag til ytterligere utvidelse av EASAs ansvarsoppgaver og en SESAR Master Plan. Rapporten kan leses [her](#).

KOM publiserte 21. desember **utkast til retningslinjer for offentlig støtte til jernbaneforetak**. Formålet med disse retningslinjene er å skape mer åpenhet og forutberegnelighet knyttet til offentlig finansiering av slike foreta. Frist for kommentarer er 25. januar. Link til utkastet følger [her](#).

KOM planlegger for øvrig å arrangere et todagers informasjonsseminar 6.-7. februar. Formålet er å spre informasjon om 7. rammeprogram, og i sær om transportforskningen. Nærmere informasjon om konferansen kan finnes [her](#).

Høringer:

Ansvarlig DG	Tema	Tidsfrist
DG TREN	"Towards a new culture for urban mobility"	15.03.2008
DG TREN	ERTMS: the European Deployment Plan	Merk utsatt til 28.02.2008
DG TREN	Impact Assessment (IA) for the evaluation of a potential legislative measure in the area of Transport of Radioactive Materials (TRAM)	28.01.2008
DG TREN	Utkast til retningslinjer for offentlig støtte til jernbaneforetak	25.01.2008
DG TREN	Motorways of the Sea	Merk utsatt til 20.01.2007
DG TREN	Common Maritime Transport Space	Merk utsatt til 20.01.2007

DG INFORMATION SOCIETY (INFO)

24 nye **forskningsprosjekt på IKT-security**, med et totalbudsjett på 90 mill. euro, ble presentert 20. desember. Prosjektene er resultatene av første utlysning under RP7 på temaet "Secure dependable and trusted infrastructures". Norwegian Computer Center og SINTEF deltar t.o. i to av disse. En nærmere oversikt kan finnes [her](#).

Kommisjonær Reding roste Den nederlandske teleregulatøren OPTA for sin bøtelegging av tre nederlandske spyware-firmaer. Firmaene, som opererte sammen under navnet "Dollar Revenue", ble ilagt boten for å ha installert spyware på 22 millioner datamaskiner. I pressemeldingen vises det til at installering av spyware er forbudt iht. direktiv 2002/58/EF og til at det er første gang en nasjonal regulatør har reagert så kraftig på spyware. Andre nasjonale operatører oppfordres til lignende reaksjoner. Link til pressemeldingen kan finnes [her](#).

Den europeiske ombudet for datasikkerhet presenterte 20. desember sin vurdering vedr. KOMs meddelelse om Radio Frequency Identification (RFID) databrikker, som f. eks kan brukes for å verifisere pass, identifisere dyr mv. I vurderingen fremgår det bl.a. at nytt regelverk er påkrevet for å "... guarantee that the technical solutions to minimise the risks for data protection and privacy are in place.". Hele betenkingen kan finnes [her](#).

Høringer: Ingen pågående høringer.

RÅDET

Det europeiske Råd møttes i Brussel 14. desember. Reformtraktaten, som ble undertegnet i Lisboa dagen før, preget også selve toppmøtet. Stats- og regjeringssjefene diskuterte her bl.a. den forestående ratifikasjonsprosessen og etablering av en gruppe som skal reflektere rundt EUs utvikling i perioden 2020-2030. Av samferdselsrelaterte temaer kan nevnes, anti-terror-arbeid, der det henvises til bl.a. behovet for **beskyttelse av kritisk infrastruktur**, **bekjempelse av cybercrime**, **EGNOS** og **Galileo**, der toppmøtet "... confirms the integrated decision of the Council on the financing, governance, and procurement policy for the European satellite navigation programmes". Videre **maritim politikk**, der toppmøtet støttet KOMs holitiske tilnærming, samt ba KOM presentere en **egen maritim strategi for Østersjø-regionen** innen juni 2009. Avslutningsvis til **fornybar energi og klima**, der toppmøtet uttalte at man "... looks forward to the Commission's second set of legislative proposals [bl.a. om fornybar energi / biofuel], due in January 2008, and stresses the importance of timely agreement on those proposals". Pressemelding fra møtet kan leses [her](#).

Link til Det slovenske formannskapets hjemmeside kan finnes her: <http://www.eu2008.si/en/>. Nedenfor følger en oversikt over aktivitetene på samferdselsområdet for våren 2008:

22.01.2008	Konferanse om "the Future of Aviation"
23.01.2008	TRAN-komiteen. Presentasjon av prioriteringer på samferdselsområdet v/ transportminister Radovan Žerjav
24.01.2008	ITRE-komiteen. Presentasjon av prioriteringer på telekom-området v/ økonomiminister Andrej Vizjak
11-13.02.2008	e-Government-konferanse
07.-08.04.2008	TTE-rådet
21.-22.04.2008	EUPAN e-Government Working Group (eGov WG)
05.-06.05.2008	Uformelt ministermøte for transportministrene
13.-04.05.2008	i2010-konferanse
15.-16.05.2008	EU-US "Open Skies"-avtalen. Start på andre etappe av forhandlingene
19.05.2008	Europeisk maritim dag
12.-13.06.2008	TTE-rådet

Miljørådet behandlet forslaget om **inkludering av luftfarten i kvotehandelssystemet** 20. desember. Rådet oppnådde her politisk enighet på forslaget, bl.a. på år 2012 som tidspunkt for iverksettelse av ordningen (internasjonale flyginger / intra-EU), på at 10 % av kvotene skal auksjoneres (herunder at inntektene fra auksjonering skal gå til å bekjempe klimaendringer samt unntak for flygninger "...performed in the framework of Public Service Obligations on routes within outermost regions."¹). Den politiske enigheten vil nå følges opp med Rådets fellesposisjon på nyåret. Pressemelding fra møtet kan leses [her](#) og den politiske enigheten på forslaget [her](#).

Transport-, telekom- og energirådsmøtet (TTE) avholdt 29.-30. november, jf. Samferdselsnytt 11/2007. De neste TTE-møtene vil bli avholdt 7.-8. april 2008 i Brussel (merk kun transport) og 12.-13. juni i Luxembourg (merk transport første dag og telekom andre dag).

EUROPAPARLAMENTET (EP)

EP gjennomførte plenumsesjon 10.-13. desember. Forslaget om **utvidelse av EASAs ansvarsoppgaver** og **interoperabilitetsforordningen** som var de sentrale samferdselssakene.

Vedr. forslaget om utvidelse av EASAs ansvarsoppgaver til luftfartsoperasjoner, sertifisering av flygebesetninger og forhold knyttet til 3. lands luftfartøyer gjennomførte EP annen lesning. Denne bygget på et kompromiss mellom EP og Rådet fra 13. november. Det sentrale spørsmålet mellom EP og Rådet i den siste tiden har gått på om KOM, på bakgrunn av en henstilling fra EASA, skal få rett til å bøtelegge fysiske og / eller juridiske personer. Dette som et mer fleksibelt alternativ til det å tilbakekalle et sertifikat / godkjenning. Visepresident Barrot informerte på sesjonen at man støttet det reviderte forslaget, herunder behovet for en felles standard for opplæring av kabinpersonalet og regulering av arbeidstid. Forslaget vil nå gå tilbake til Rådet for formell stadfestelse. Kompromissforslaget kan leses [her](#).

Vedr. interoperabilitetsforordningen for lok- og jernbanemateriell gjennomførte EP annen lesning. Også denne bygget også på kompromiss mellom EP og Rådet. Med en revidert interoperabilitetsforordning vil man samle bestemmelser om autorisasjon og gjensidig godkjenning av rullende materiell i en forordning. Kompromisset mellom EP og Rådet innebærer bl.a. at medlemsstatene kan få unnta trikk, t-bane og andre "... light rail systems" fra forordningens bestemmelser. Videre at medlemsstatene kan unnta forstads-, by- eller lokale banenettverk, dersom disse er funksjonelt separert fra resten av jernbanesystemet. Videre at privat jernbaneinfrastruktur, herunder materiell som kun brukes på slik infrastruktur, samt "... infrastructure and vehicles reserved for a strictly local, historical or touristic use" kan unntas. Forslaget går nå tilbake til formell stadfestelse av Rådet. Kompromissforslaget kan leses [her](#).

For øvrig kan det nevnes at EP plenum gjennomførte første lesning på KOMs **forslag om å løfte designbeskyttelsen for reservedeler til biler** og annet maskinelt utstyr. I all hovedsak støttet EP KOMs forslag. EPs forslåtte endringer kan finnes [her](#).

TRAN-komiteen gjennomførte møte 17.-18. desember. Den sentrale saken på dette møtet var annen lesning av **forslaget om slutføring av det indre postmarkedet**. Rapportør Ferber viste her til Rådets felles posisjon, som han mente inkorporerte de fleste elementene fra EPs første lesning. Rapportøren forslag til annen lesning var således å støtte Rådets felles posisjon. Til tross for flere forslag til endringer ifm. annen lesning, støttet et flertall av MEPene rapportørens linje. Alle forslag til endringer ble dermed avvist. Forslaget går nå videre til behandling i EP plenum i januar. TRAN-komiteens nyhetsbrev kan leses [her](#).

¹ "Flights performed in the framework of Public Service Obligations imposed in accordance with EC Regulation 2408/92 on routes within Outermost Regions as defined in Article 299 (2) of the EC Treaty or on routes where the capacity offered does not exceed 30 000 seats per year".

Carsten Horn-Hanssen
Samferdselsråd
9.1.2008

- Link til rådsdokumenter for **Luffart** finnes [her](#)
- Link til rådsdokumenter for **Transport** finnes [her](#)
- Link til rådsdokumenter for **Telekom** finnes [her](#)

Flere utgaver av Samferdselsnytt:

<http://www.regjeringen.no/samferdselsnytt>