

# SAMFERDSELSNYTT

Fra samferdselsråden ved EU-delegasjonen

Nr 2 | 2011

Brussel, 15.mars

## HOVEDSAKER

1

- Hvitboken om transportpolitikken vil inneholde radikale grep for lavkarbonøkonomi og energieffektivisering.
- Skritt nærmere etableringen av Single European Sky
- Norge deltok i uformelt transportministtermøte om ny europeisk infrastrukturpolitikk
- Vanskelige treparts forhandlinger om Eurovignette-direktivet; øremerking ett av stridstemaene.
- Norsk innspill til EUs trafikksikkerhets politikk mot 2020
- Forhandlinger om grensekryssende håndheving av trafikkforseelser
- Ambisiøs radio spektrumpolitikk under utforming i Europaparlamentet



Foto: EC Audiovisual Services

## KOMMISJONEN (KOM)

### Transport og mobilitet

#### **Veikart mot lavkarbonøkonomi viktig for samferdsel**

Kommisjonen la 8. mars fram et [veikart for veien inn i en lavkarbonøkonomi](#) fram mot 2050. Veikartet er ambisiøst og det legges fram sektormål, blant annet for transportsektoren. Målene er blant annet å redusere CO2-utslippene fra transport med 60 prosent innen 2050. For å oppnå dette må en rekke ambisiøse delmål nås, blant annet halvert bruk av konvensjonelle kjøretøyer i bytrafikk og en tredobling av høyhastighets toglinjer innen 2030. Hvitboken om transport fra Europakommisjonen, som trolig blir ett av de viktigste policydokumentene på mange år, er like rundt hjørnet.

#### **Energieffektiviseringsplan framlagt – transport et nøkkelområde**

Kommisjonen la 8.mars fram sin handlingsplan for energieffektivisering. Målsettingen er 20 prosent effektivisering innen 2020. Nærmere info finnes [her](#). I følge meldingen står transport for 32% av energisluttbruken, er den sektoren hvor energibruken vokser raskest, og er mest avhengig av fossilt drivstoff. Meldingen peker på transport som et nøkkelområde for energieffektivisering.

#### **Hvitboken om transportpolitikken kommer snart**

Strategien for en lavkarbon-økonomi 2050 og handlingsplanen for energieffektivisering skaper viktige rammer for transportpolitikken i årene framover. Hvitboken om EUs transportpolitikk som forventes framlagt i slutten av

mars, sannsynligvis 23. mars, vil bl.a. konkretisere hva som må gjøres i transportsektoren dels for å nå mål om energieffektivisering/besparelser og dels for å nå mål om radikale kutt i CO<sub>2</sub>-utslippene fra transport i årene framover. Utkastet til Hvitbok vil bl.a. inneholde introduksjon av nye avanserte trafikkstyringssystemer i alle trafikkslag (SES, ERMTS, ITS), store investeringsplaner (TEN-T), fullføring av det indre transportmarkedet, innføring av bruksavgifter som fanger opp miljøkostnader, samt nye standarder og tiltak for innovasjon i utvikling av neste generasjons transportmidler.

### **Ett skritt nærmere etableringen av European Single Sky**

Europakommisjonen vedtok 25. februar regler for å harmonisere informasjonsflyten mellom alle aktører som er involvert i utviklingen av Single European Sky (SES). Etter planen skal den nåværende inndelingen av luftrommet over Europa, erstattes av ni felleseuropeiske luftrom innen desember 2012, såkalte Functional Airspace Blocks (FABs). Visepresident og kommissær for transport, Siim Kallas sa i en kommentar at *"Dette betyr at vi er på vei mot mer produktive samarbeid mellom alle parter, som gjør at vi nærmer oss visjonen om en Single European Sky"*. Etableringen av FABs er en av hjørnesteinene i SES-prosjektet. De funksjonelle luftromsblokkene forventes øke sikkerhetsstandarden, og ikke minst gjøre det mulig for fly å velge kortere flyruter og dermed redusere luftfartens negative innvirkning på miljøet, samt redusere forsinkelser og kostnader for flyselskaper – som igjen kan slå ut i billigere flybilletter Les mer [her](#).

### **'Fitness check' av reguleringer i luftfartsmarkedet**

Europakommisjonen har satt i gang en omfattende evaluering, en såkalt 'fitness check', av det regulatoriske rammeverket for det indre luftfartsmarkedet for å vurdere om det svarer til sitt formål eller ikke. Både administrative byrder, inkonsistenser, overlapp og unødige bestemmelser skal vurderes og evalueres. Europakommisjonen har valgt luftfartsmarkedet på grunn stor økonomisk betydning og raske endringer i sektoren. Sektoren har blant annet over tre millioner ansatte. Rapporten forventes i løpet av året og vil danne grunnlaget for eventuelle endringer i lovverket. Fitness check-opplegget finnes [her](#).

### **Utlevering av passasjeropplysninger for å bekjempe krim og terror**

KOM la 2.februar fram et forslag til direktiv om utveksling av passasjerlisteopplysninger (PNR-data) for flyreiser i EU. Forslaget innebærer at flyselskapene blir forpliktet til å legge fram opplysninger om passasjerer som reiser i EU. Denne utvekslingen skal bidra til å bekjempe alvorlig kriminalitet og terrorisme. Samtidig legges det stor vekt på å ivareta personvern hensyn. Les pressemeldingen [her](#). Det regnes med at behandlingen i Rådet og EP vil kunne ta opp mot to år.

### **Flytrafikken nærmere innlemmelse i kvotehandling**

Europakommisjonen har kommet ett steg nærmere inkluderingen av flytrafikk i kvotehandlingsystemet ETS, som er planlagt å starte 1. januar 2012. 7. mars vedtok Kommisjonen hvilken historisk mengde CO<sub>2</sub>-utslipp som vil bli brukt for å kalkulere antall kvoter som skal bli gitt til flybransjen. Etter 2012 vil flyselskapene ikke få lov til å gå over en bestemt mengde CO<sub>2</sub>-utslipp uten å kjøpe kvoter for alt utslipp som overgår mengden CO<sub>2</sub> de får slippe ut gratis. Ifølge Kommisjonen kommer innlemmelsen av flybransjen i kvotesystemet kun til å ha en minimal effekt på billettprisene. Kommisjonen har beregnet prisstigningen til 1,80-9 euro for en flyvning innad i EU og en flytur fra Brussel til New York til å stige med 12 euro innen 2020. Les pressemeldingen om inkluderingen av flybransjen i ETS [her](#).

### **Forskning på alternativt flydrivstoff**

Ledere i europeiske flyselskaper oppfordrer MS til å benytte inntektene fra EUs kvotehandelssystem (Emission Trading Scheme - ETS) til å forske og investere i en bærekraftig utvikling av flysektoren. Styregruppen i AEA (Association of European Airlines) foreslår at pengene som kommer fra salg av CO2-kvoter skal brukes til å finansiere SESAR-prosjektet, som står for Single European Sky Air Traffic Management Research. AEA styringsgruppen sa at de er klare til å samarbeide med Europakommisjonen for få i stand de nødvendige forutsetningene for en effektiv overgang til neste generasjons drivstoff.

### **Automatisk kjøreløys på alle nye biler**

Direktiv 2008/89 trådte i kraft 7. februar og innebærer at alle nye person- og varebiler må ha automatisk kjøreløys på dagtid. Dette direktivet er en oppdatering av direktiv 76/756 om lysutrustning og indikatorer for motorkjøretøy og tilhengere. Lastebiler og busser har ytterligere 18 måneder på seg før slikt utstyr skal være montert. I flere EU-land har det ikke vært påbudt med bruk av kjøreløys på dagtid.

## **Kommunikasjoner og Informasjonssamfunnet**

### **Roaming: økt bruk av mobilen i utlandet, men bekymring for kostnadene**

Europakommisjonen publiserte 14. februar en undersøkelse som viser at flere bruker mobiltelefonen når de reiser i EU enn for fire år siden da EU innførte roamingforordningen. Tre av fire er likevel bekymret for kostnadene ved bruk av mobilen i utlandet og rundt en av fem har redusert bruken av roamingtjenester i samme periode. Undersøkelsen viser også at én av ti bruker dataroamingtjenester, som å surfe på internett og laste ned data. Les mer [her](#). Undersøkelsen er en del av grunnlagsmaterialet for Europakommisjonens evaluering av roamingforordningen. Kommisjonens forslag til eventuelle endringer i regelverket vil etter planen bli lagt fram i juni. Ambisjonene til 'Digital Agenda' er at forskjellen mellom roamingprisene og nasjonale priser skal nærme seg null i 2015.

### **Dialog om utvikling av neste generasjons bredbånd**

3. mars ble det avholdt en konferanse i Brussel der ledere fra informasjons- og kommunikasjonsselskaper møttes og ble oppfordret av Kommissær for digital agenda, Neelie Kroes, til å komme med forslag til hvordan industrien kan oppmuntres til å investere i utviklingen neste generasjons bredbånd. Kommisjonen har som mål at alle EU-borgere skal ha tilgang til bredbånd innen 2013, at alle innen 2020 skal ha tilgang til 30 Mbps og minst halvparten tilgang til 100 Mbps innen samme år.

### **Økning i utbredelsen av fibernettverk**

Europa har nå 3,9 millioner abonnenter som har fibertilkobling i hjemmet, noe som tilsvarer en økning i løpet av de seks siste månedene på 18 pst, ifølge en statistikk fra Det europeiske instituttet for audiovisuelle tjenester og telekommunikasjon (IDATE). I absolutte tall har antall abonnenter økt med 8,1 millioner, tall som inkluderer økningen i Russland. Til tross for økningen ligger EU likevel dårlig an til å nå målet om bredbåndsutbredelse i Europa 2020-strategien. Kommissær for EUs digitale agenda, Neelie Kroes, sa på en konferanse i Milano i februar at *"the current rate of new connections – now down to 25 000 a day – is simply not enough to meet our 2020 targets"*.

EUs strategi for digital agenda har et mål om at alle EU-innbyggere skal ha tilgang til bredbåndsinternett innen 2013, og høyhastighetsinternett (over 30 megabytes per sekund) inn 2020.

### **Rullerende arbeidsprogram**

Kommisjonens rullerende arbeidsprogram ble sist oppdatert 23.februar. En lenke til planlagte initiativ for resten av 2011 finnes [her](#).

## **FORMANNSKAPET – MINISTERRÅDET – MEDLEMSSTATENE (MS)**

### **Uformelt ministerrådsmøte om europeisk infrastrukturpolitikk**

Det ungarske EU-formannskapet arrangerte 7. og 8. februar er uformelt transportministermøte i Budapest. Temaet for møtet var den pågående revisjonen av det transeuropeiske transportnettverket TEN-T. På møtet deltok delegasjoner fra alle 27 EU-land, i tillegg til Island, Norge, Kroatia, Sveits, Europaparlamentets TRAN-komité og Generaldirektoratet for transport (DG Move) fra Europakommisjonen. Energieffektiv transport, modernisering av nettverk og finansiering ble også drøftet. Les mer [her](#)

Statssekretær Lars Erik Bartnes ledet den norske delegasjonen. Han sa i sitt innlegg at Norge generelt støtter moderniseringen av EUs infrastrukturpolitikk, herunder inndelingen av det framtidige nettet i et overordnet kjernenettverk og et mer omfattende og finmasket nett. Han la særlig vekt på at den framtidige TEN-T politikken må ivareta de særlige utfordringer som regioner med lange avstander og lave transportvolumer står overfor.

### **UK og Irland vil ikke ta direktivet om grensekryssende håndheving av trafikkforseelser.**

UK og Irland har varslet at de ikke vil anvende det framtidige "cross-border"-direktivet. Siden direktivet synes å bli basert på traktatbestemmelsene om politisamarbeid gis disse to landene en "opt-out" mulighet. Britene sies å være bekymret for store administrative kostnader, mens Irlands "opt-out" skyldes at man ikke rakk politisk avklaring før parlamentet ble oppløst for nyvalg. For tiden pågår uformelle forhandlinger mellom Rådet og EP for å finne fram til en omforenet direktivtekst; se under Europaparlamentet nedenfor.

### **Grønt lys til nye sertifiseringsregler for vedlikehold av godsvogner**

Rådet aksepterte 7. mars Europakommisjonens godkjenning av nye regler for sertifisering av firmaer som tar seg av vedlikehold av godsvogner. Reglene definerer blant annet minstekrav som alle firmaer som driver med service av godsvogner som sirkulerer i EU må møte. I tillegg spesifiserer reglene kriterier for sertifiseringsorganer, samt harmoniserer formatet på sertifikatet som kan bli tildelt på samme måte i hele EU.

Avgjørelsen definerer videre tekniske spesifikasjoner for å sikre lik drift av alle lokomotiver, passasjervogner og vedlikeholdsutstyr for det konvensjonelle togsystemet i Europa. De to regelsettene går nå videre til Europaparlamentet for godkjenning eller avvisning.

### **Tyskland sliter med skeptiske E10-bilister**

Debatten om innblanding av biodrivstoff går hett i Tyskland. Bilistene er bekymret over at biodrivstoffet kan skade bilmotorene. I Berlin ble det 8. mars holdt et krisemøte for å diskutere problemet. E10-standarden, som innebærer 10 prosent etanol og 90 prosent bensin, har vært tilgjengelig på tyske bensinstasjoner siden februar, men forbrukerne boikotter det nye drivstoffet. Dette til tross for at det er billigere enn den tradisjonelle 98 oktan blandingen med fem prosent bioetanol. EU-direktivet fra 2008 om fornybar energi pålegger medlemsstatene å

sørge for minst 10 prosent fornybare energikilder i transportsektoren innen 2020. Europakommisjonen mener biodrivstoff har klare fordeler for energisikkerhet og bekjempelse av klimaendringer. Les mer [her](#).

## EUROPAPARLAMENTET (EP)

### Vanskelige forhandlinger om Eurovignettdirektivet i andre gangs behandling

Rådet vedtok 14.februar formelt sin innstilling (1.lesning) til KOMs forslag til endring av Eurovignettdirektivet, regelverket som danner rammene for avgiftslegging av tyngre kjøretøy på europeiske hovedveier. Rådets felles posisjon skiller seg fra Parlamentets innstilling på flere områder.

Direktivet er nå til andregangs behandling i Europaparlamentet. Den 3.mars ble det første treparts møtet mellom EP – Rådet og KOM avholdt. Spørsmålet om øremerking av inntektene er et særlig vanskelig utestående tema. EP mener at deler av inntektene bør øremerkes til transport/miljøformål, mens MS ikke ønsker en slik obligatorisk øremerking. Begge institusjoner er prinsipielt positive til forurenser betaler prinsippet, men EP vil gå lengre i internalisering av eksterne kostnader (støy og CO2 utslipp)

Rapportør MEP El Khadrouis utkast til innstilling i 2.lesning finnes [her](#). Saken ble drøftet på møtet i TRAN-komiteen 15.mars. Rapportøren fikk tilslutning til sin pragmatiske linje overfor Rådet, men enkelte mente også at EPs prinsipielle holdninger må gjenspeile seg i sluttresultatet.

### På vei mot bedre veisikkerhet

Europaparlamentariker Dieter-Lebrecht Koch foreslår i sitt utkast til rapport om KOMs trafiksikkerhetspolicy 2011-2020 å opprette stilling som en europeisk koordinator for veisikkerhet. Han mener at det er nødvendig å opprette en slik koordinator for å nå KOMs mål om halvering av dødsfall i trafikken i EU innen 2020. Koch setter imidlertid spørsmålsteget ved etikken i et slikt mål, og mener man heller må sette seg et langsiktig mål om en nullvisjon i trafikkdødsfall. Koch håper på en opprettelse av en koordinator-stilling innen 2014. Rapportøren synes KOMs policy er for uforpliktende, og ber om at det blir utarbeidet et konkret handlingsprogram med klare tidsplaner for gjennomføring av tiltak innen utgangen av 2011. Lenke til rapportørens utkast til rapport om KOMs trafiksikkerhetspolicy fram mot 2020 finnes [her](#).

### Norsk støtte til europeisk veisikkerhetsmål

Norge støtter KOMs trafiksikkerhetsstrategi fram mot 2020. Dette går fram av et brev fra statsråd Magnhild Meltveit Kleppa til EPs rapportør MEP Dieter-Lebrecht Koch. Norge er enig i behovet for sterkere europeisk koordinering, tiltak for skadeforebygging, og tiltak for bedre beskyttelse av utsatte trafikkantgrupper. Statsråden understreker særlig betydningen av en langsiktig nullvisjon og en samordnet tiltaksstrategi. Ifølge samferdselsministeren er en null-visjon det eneste etisk forsvarlige, men kun mulig å oppnå med en helhetlig og integrert tilnærming. Norges [veisikkerhetsplan for 2010-2013](#) fulgte med som illustrasjon. Den norske trafiksikkerhetsstrategien ble også formidlet til transportkommissær Siim Kallas.

### Forhandlinger om regelverk for håndheving av grensekryssende trafikkforseelser

Det er nå kontakt mellom Rådet og EP i 2.gangs lesning av KOMs forslag til direktiv om håndheving av grensekryssende trafikkforseelser. Etter betydelige problemer mellom MS, ble Rådet enig om sin innstilling på

Rådsmøtet 3 desember i fjor. Teksten finnes [her](#). EPs saksordfører MEP Ines Ayala Sender (S&D, Spania) har vært i uformell kontakt med det ungarske formannskapet i løpet av februar for å forberede forhandlingene. EP planlegger å vedta sin innstilling i 2nd reading på plenumssesjonen i begynnelsen av juli.

Det er betydelige forskjeller mellom Rådet og EP. EPs innstilling fra 2008 finnes [her](#). Det gjelder bl.a.:

- EP legger vesentlig sterkere vekt på at bøter/straffeforfølgning skal gjennomføres, mens Rådet i større grad mener at det må være opp til MS å bestemme oppfølgingen.
- EP har en skarpere tone i forslaget til informasjonsbrev til "synderen" enn Rådet.
- EP foreslår konkrete "EU-wide road safety guidelines" som MS må følge, mens slike ikke er foreslått verken av KOM eller Rådet.

Dersom traktatbestemmelsene om politisamarbeid blir lagt til grunn i den endelige beslutningen (EP la bestemmelsene om transportsamarbeid til grunn i sin 1.lesning) faller direktivet utenom EØS-avtalen, men det kan likevel tas initiativ til tilslutning dersom direktivet anses som viktig og hensiktsmessig.

### **Kritisk til kroppsscanning på flyplasser**

Den europeiske økonomiske og sosiale komitee ([EESC](#)), som er et konsulteringsorgan i EU med representanter for nærings- og arbeidslivet, er sterkt kritisk til bruken av kroppsscanning på flyplasser i EU. Under en plenumssesjon den 16. februar uttrykte organisasjonen bekymring for grunnleggende rettigheter og eventuelle helsevirkninger og uttrykte prinsipiell skepsis mot denne typen scanning. Europakommisjonen jobber med et utkast til et rammeverk for bruken av kroppsscannere på EU-flyplasser.

Denne saken kommer opp på TRAN-komiteens møte 16.mars hvor det blir en drøfting av utkast til rapport om ulike tiltak for effektivisering og forbedring av sikkerheten i EUs luftfart. Saksordføreren Louis de Grandes Pascual vil legge fram sitt utkast til rapport. Hovedfokus er på betingelsene for bruk av security scannere, finansiering av sikkerhetstiltak, reglene for flytende væske i håndbagasje, samt tiltak for økt security i flyfrakt. Rapportutkastet finnes [her](#).

### **Europaparlamentarikere oppretter "Rail forum Europe"**

Under EPs plenumssamling i Strasbourg 9. mars ble et tverrpolitisk europeisk forum for jernbane offisielt åpnet. Hensikten med forumet er å øke jernbanens synlighet blant beslutningstakere i EU, og bidra til at jernbane får en større rolle i EUs transportolitikk. Det nyopprettede jernbaneforumet skal ledes av lederen for Europaparlamentets transportkomité (TRAN) MEP Brian Simpson og representanter for flere partigrupper deltar. Initiativtaker er den europeiske jernbaneindustrien.

### **Bedre passasjerrettigheter – nå også for buss – jernbanen ikke fornøyd**

Etter at EP den 13.februar godkjente forliket med Rådet om den nye forordningen om busspassasjerers rettigheter er regelverk om passasjerrettigheter nå på plass i alle trafikkslag. Den nye EU-forordningen vil tre i kraft i 2013. Regelverket gjelder bussreiser over 250 km, og omfatter regler om har blant annet fokus på rettigheter til personer med nedsatt funksjonsevne og personer med redusert bevegelighet. Forordningen tar også sikte på å fastsette busselskapenes erstatningsansvar ved ulykker og forpliktelser til kompensasjon ved avbestilling og forsinkelse, minstekrav til opplysninger om regelverket, samt til klagebehandling. Reglene skal gjøre at man som passasjer kan forvente de samme kvalitetsstandardene hvor enn man reiser i EU.

Organisasjonen for europeiske jernbaneselskaper CER kritiserer regelverket om busspassasjerrettigheter. Organisasjonen mener at reglene er urettferdige i forhold til kravene som stilles til jernbanetrafiikk, og dermed virker konkurransevridende. Det argumenteres bl.a. med at busspassasjerer har krav på assistanse og kompensasjon først hvis reisen er minst to timer forsinket, mens togpassasjerer har den samme retten etter bare én time.

### **Kompromiss om CO2-utslipp fra varebiler**

Europaparlamentet vedtok 15. februar 2011, gjennom et kompromiss med Rådet, et nytt EU-regelverk for utslipp av CO2 fra nye varebiler. Den nye forordningen har som målsetting at 70 prosent av varebiler under 3.5 tonn skal komme ned på et gjennomsnittlig utslipp på 175 gram CO2 per km innen 2017. Samtidig innføres et belønningssystem for bilprodusenter som ligger under disse grensene i 2014-17. Fra 2019 vil det derimot påløpe avgifter for produsenter som ikke overholder utslippsgrensene, som i 2020 skal ned på 147g CO2/km. Dette regelverket vil utfylle eksisterende regler for personbiler. Reglene setter tidsfrister og angir sanksjoner for dem som produserer kjøretøy som ikke overholder regelverket innen fristen. Les pressemeldingen fra Europaparlamentet [her](#).

### **Ambisiøs Radio Spektrum - politikk**

MEP Gunnar Hökmark (EPP; S) presenterte sitt utkast til rapport om EUs første radio spektrum policy program i EPs ITRE-komite den 28.februar. Rapportøren understreket behovet for å sette ambisiøse mål når det gjelder bredbånd og mobilt internett. Han foreslår derfor at minst 1200 MHz blir allokert til mobile tjenester i 2015. De første kommentarene fra ulike politiske grupper tyder på bred oppslutning i EP om hovedtrekkene i rapportørens utkast. Utkastet finnes [her](#).

Utkastet har fått litt forskjellig mottakelse blant markedsaktørene. ETNO – tele- og nettverk operatørenes felles organisasjon – slutter seg til rapportørens ambisjoner, og ber om at EU så raskt som mulig åpner aktuelle frekvensbånd som er gjort tilgjengelig gjennom digital dividende, for å få mer fart på utbyggingen av mobile tjenester i utkantområder. EBU – den europeiske kringkastingunion – advarte mot å treffe beslutninger som kan true den pågående utbyggingen av digitalt bakkenett som er en viktig universell forpliktelse for kringkastingsselskapene.

Rapporten skal behandles og vedtas i ITRE-komiteen i april og i plenum i juli. For Rådets vedkommende er saken ført opp på den foreløpige dagsorden for Telekområsmøtet den 27.mai.

### **Taler**

Visepresident og transportkommissær Siim Kallas: **Key note speech ved Scania's Brussel-konferanse**, 26. januar  
Foredraget finnes [her](#).

Kommissær for Digital Agenda Nellie Kroes: ***The right regulatory environment for utrulling av Next Generation Nettverk***, Milano, 10. Februar. Talen kan leses [her](#).

Kommissær for Digital Agenda Neelie Kroes: ***Delivering solutions on roaming and radio spectrum***, World Mobile Conference, Barcelona 14 februar.

Kommissær for Digital Agenda Neelie Kroes: [Where are we with the Digital Agenda?](#)

### **Konferanser**

***Moving Europe's regions and cities: Perspectives of EU Transport Policy and Trans-European Networks;***

konferanse 30.mars i Brussel i regi av Comite of the Regions. Mer info her:

<http://www.cor.europa.eu/pages/EventTemplate.aspx?view=detail&id=454f8cd7-f0a0-4cfc-987a-f80d889459fb>.

### **Høringer**

KOM (DG INFSO) la 18.februar ut et høringsdokument om **eSignatur og eIdentifisering**. Frist for merknader er 15.april. Nærmere informasjon finnes her:

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/11/198&format=HTML&aged=0&language=EN&uiLanguage=en>.

KOM (DG ECOFIN) åpnet 28.februar en høring om mulig etablering av **prosjekt-obligasjonsfond** for å tiltrekke seg mer kapital til utbygging av infrastruktur (transport, telekommunikasjoner og energi). Høringsfristen er 2.mai. Nærmere informasjon finnes [her](#).

Vennlig hilsen

**Olav Grimsbo**  
**Samferdselsråd**

[olgr@mfa.no](mailto:olgr@mfa.no)

+32 (0) 2 238 74 44



Denne utgaven av SamferdselsNytt er utarbeidet i samarbeid med praktikant Rasmus Sandvoll Weschke.