

SAMFERDSELSNYTT 06/2007

EUROPAKOMMISJONEN (KOM)

DG TREN

EU undertegnet 1. juni **luftfartsavtale med Kirgistan**. Les mer [her](#).

KOMs konsultasjon ifm. utarbeidelse av en **grønnbok om bytransport** ble avrundet med en konferanse i Brussel 4. juni. 350 interessenter deltok. KOM opplyste her bl.a. at det hadde innkommet 900 innspill til grønnboken, og at mange av disse påpekte at EU hadde en rolle på feltet. Grønnboken forventes presentert høsten 2007. Mer informasjon om arbeidet så langt, herunder den siste konferansen, kan finnes [her](#).

KOM lanserte 12. juni et pilotprosjekt for **økt sikkerhet på lastebilplasser på TEN-nettverket**. 5 parkeringsplasser skal utvikles/oppgraderes i FRA, GER, BEL og UK. Disse skal tjene som en modell for nye plasser. Den første parkeringsplassen, nær Valenciennes mellom Brussels and Paris, skal åpnes i januar 2008. KOM bistår her med halvparten av kostnaden. Merk for øvrig at KOM i en annen fase med frist 12. september “... will grant a *European quality and security label to some 50 rest areas on the trans-European network*.” Les mer [her](#).

KOM sendte 27. juni begrunnet uttalelse (reasoned opinion) til 10 medlemsland (MS) for ikke å ha opplyst om **implementering av direktiv 2003/59 om trening av yrkessjåfører**. De ti landene er BEL, FIN, FRA, HEL, IRL, LUX, NED, POR, SPA og SVE. Les mer [her](#). Merk for øvrig KOMs oversikt over pågående traktatsbruddsaker [her](#).

KOMs utlyste 27. juni “*expressions of interest*” for **deltagelse i SESAR Joint Undertaking (JU)** med svarfrist 15. september. SESAR JU kan karakteriseres som den prosjektgruppen som skal lede arbeidet med å utvikle morgendagens europeiske ATM-utstyr. Les mer [her](#).

KOM publiserte 29. juni rapporter knyttet til **SUPREME-prosjektet**, hvis formål er å samle, analysere, sammenfatte og publisere beste praksis knyttet til veisikkerhet i MS, Sveits og Norge. Norsk partner i prosjektet er TØI. Les mer [her](#).

DG INFSO

Tyskland og Østerrike signerte MoUen om eCall ifm. **eCall-konferansen i Berlin 5.-6. juni**. Denne innebærer en forpliktelse til aktivt å støtte opp om implementering av nødsystemet eCall. Den tyske transportminister Tiefensee oppfordret også andre land enn de 9 EU-landene (pluss Sveits, Island og Norge) som til nå har signert om å gjøre det - slik at eCall kan bli en standard for nødansrop i biler innen 2010. Les mer [her](#).

KOM ba 25. juni Den tyske teleregulatøren Bundesnetzagentur om å sikre tilstrekkelig adgang og sikre like konkurranseforhold ifm. **overgangen til bredbånd (NGN) på det tyske markedet**, gjennom å ferdigstille sin markedsanalyse knyttet til adgang til NGN. Les mer [her](#).

ANNET

Forskningskommisær Potočnik presentert ifm. flystevnet i Paris 21. juni “**Clean Sky**”-**initiativet**, et forskningspartnerskap mellom luftfartsindustrien og EU for utvikling av mer miljøvennlig flyteknologi. Fokus vil bli rettet mot seks prioriterte områder, bl.a. grønne motorer og operasjoner. KOM vil bidra med 800 millioner Euro og industrien med et tilsvarende beløp. Les mer [her](#).

TALER:

- Transportkommisær Barrots tale “[European Port Policy](#)” på ESPO-konferansen 1. juni 2007.

- Informasjons- og mediakommisjøsær Redings tale "["Europe's telecommunications market ahead of the reform of the EU's regulatory framework"](#)" på "Telekommarkt Europa"-konferansen 12. juni.
- Fiskerikommisær Borgs tale "["A European Marine Research Strategy for the European Maritime Policy"](#)" på EurOcean-konferansen 22. juni.
- Fiskerikommisær Borgs tale "["The future of ports - Part of our future vision for the Oceans and Seas"](#)" på "Ports of the Future"-konferansen 28. juni.

Rådet

Transport, telekom- og enerigrådsmøtet (TTE) ble avholdt i Luxembourg 6.-8. juni 2007. Rådet kom her til politisk enighet på utkast til forordning om **roaming**, revidert direktiv om etablering av et **skipstrafikk- og informasjonssystem**, revidert direktiv om **havnstatskontroll**, direktiv om **etablering av prinsipper knyttet til etterforskning av sjøulykker** og forordning om **utvidelse av EASAs ansvarsoppgaver**. Det ble videre vedtatt Rådsresolusjon om **Galileo-programmet** og Rådskonklusjoner om **i2010**, en europeisk **energistrategi for transport**, en EU-posisjon til ICAOs generalforsamling i september 2007 om **luftfartens integrering i kvotesystemet** og **utvidelse av de europeiske transportaksene til også å omfatte naboland**. Forslaget om slutføring av **EUs indre postmarked** var tema ved lunsjen 7. juni og **bytransport** tema for lunsjen 8 juni.

Rådsmøtet for justissaker 12.-13. juni fattet rådskonklusjoner knyttet til **beskyttelse av personopplysninger relatert til politi- og justissamarbeid på straffeområdet** og knyttet til **E-Justice**. I tillegg ga KOM en orientering om den nye meddelelsen om **Cybercrime**. Rapport fra møtet finnes [her](#).

Rådsmøtet for generelle saker (GERK) 17.-18. juni fattet som såkalte A-punkter å akseptere signatur av **luftfartsavtalen mellom EU og Panama** og utkast til Joint Committee Decision (JCD) om **Marco Polo II (MP II)**. Rapport fra møtet finnes [her](#).

Det europeiske råd avholdt sitt toppmøte 21.-22. juni. Den sentrale saken her var traktatsreform, der føringer ble gitt for den kommende prosessen. Enkelte samferdselssaker er også nevnt i konklusjonene fra møtet, herunder bl.a. **post** i art. 33, **Galileo** i art. 36, **internalisering av eksterne kostnader** i art. 42 og **maritim politikk** i art. 43. Rapporten fra toppmøtet finnes [her](#).

Rådsmøtet for det indre marked, industri og forskning 25. juni besluttet som såkalte A-punkter **roaming-forordningen**, **signatur av luftfartsavtalen med Jordan** og **ettermontering av døvinkelspeil**. Rapport fra møtet finnes [her](#).

Rådsmøtet for miljø 28. juni fattet Rådskonklusjoner til revisjon av **strategien for å redusere CO2-utslipp fra personbiler og lette kjøretøy**. Rapporten fra møtet finnes [her](#).

Avslutningsvis kan det her nevnes at EP og Rådet 20. juni kom til enighet om **Jernbanepakke III**. Enigheten innebærer bl.a. at internasjonal passasjertrafikk med jernbane innen EU åpnes opp fra 1. januar 2010. Videre at lokførere skal avkreves sertifisering. ERA skal imidlertid vurdere hvilken annen besetning som skal avkreves sertifisering - i etterkant av at direktivet trer i kraft. Passasjerrettighetene skal for øvrig gjelde alle passasjerer – uavhengig av om reisen er nasjonal eller internasjonal. Pressemeldingen i saken finnes [her](#).

Europaparlamentet (EP)

EPs Transportkomite (TRAN) avholdt møter 4.-5. juni, 18. juni og 25.- 27. juni.

På TRAN-komiteens møte 4.-5. juni avviste TRAN KOMs **veiinfrastrukturforslag**. Flertallet i komiteen mente at et direktiv var unødvendig, da dette ikke bidro med noe og fordi det ville skape enda mer byråkrati. I stedet for fremhevet TRAN utveksling av praksis som tilstrekkelig. Forventet behandling i EP plenum (EP-P) var i juli, men saken kom ikke opp da.

Rådet har for øvrig saken på sin agenda til oktobermøtet (fremdriftsrapport). Av andre saker på møtet kan nevnes; **EUs maritime grønnbok/fremtidige maritime politikk** og **implementering av Jernbanepakke I**, som også ble behandlet på EP-Ps sesjon 9.-11. juni. TRAN-komiteens rapport fra møtet kan leses [her](#).

På TRAN-komiteens møte 18. juni var det kun **Postpakke III** som stod på agendaen. Her fikk rapportør Ferber (EPP-Europademokratene) flertall for sin kompromissrapport, der det foreslås å gi MS to års ekstra frist for å åpne nasjonale markeder for full konkurranse (dvs. for post under 50 gram). Videre åpnes det for ytterligere to år for MS med en ”...*particularly difficult topography, especially those with a huge number of islands*”, dvs. til 31. desember 2012. Forslaget ble videre behandlet på EPs plenums sesjon 9.-11. juni. Her kom det inn også en ny gruppe MS som gis rett til to års ekstra tidsfrist, nemlig land ”...*with a small population and a limited geographical size*”. TRAN-komiteens rapport fra møtet kan leses [her](#) og EP-Ps pressemelding i saken [her](#).

På TRAN-komiteens møte 25.-27. juni vedtok man første lesning av **forslaget om innenlandsk transport av farlig gods**. Forslaget som sådan ble vedtatt med enstemmighet. EP-P vil trolig vedta forslaget i september, og i den forbindelse søke å oppnå et forlik med Rådet. Det innebærer at forslaget kan bli vedtatt allerede på Rådsmøtet i oktober. TRAN-komiteens rapport fra møtet kan leses [her](#).

En oversikt over saker som TRAN-komiteen for tiden arbeider med kan for øvrig finnes [her](#).

EP gjennomførte **plenums sesjon 6.-7. juni** i Brussel (ingen transportsaker på denne sesjonen) samt **18.-21. og 27. juni** (ingen transportsaker) i Strasbourg.

På sesjonen 18.-21. var det særlig tre saker som sto sentralt; **bredbåndspolitik**, **digital forbrukersikkerhet** og **Galileo**. Vedr. **bredbåndspolitik** stemte man over EPs egeninitierte rapport fra rapportør Hökmark (EPP –Europademokratene) om EUs bredbåndspolitik. Bredbånd også til “...*remote or rural areas*” blir her fremhevet som ”...*vital to making Europa a world leading knowledge-based economy*”. I rapporten foreslås det tiltak overfor KOM for å redusere den såkalte “digital divide” mellom de urbane strøk og utkantene, bl.a. økte investeringer gjennom struktur- og regionalfondene. Orientering om den vedtatte rapporten kan finnes [her](#), og selve rapporten [her](#). Vedr. **digital forbrukersikkerhet** vedtok man rapporten fra rapportør Roithovás (EPPs), der KOM bl.a. oppfordres til å utarbeide et rammeverk for utvikling av e-handel for å styrke forbrukertiliten og –rettighetene til slik handel, stimulere til økt handel og stoppe dagens fragmenteringen av det indre markedet som følge av e-handel (f. eks. at man ikke i enkelte MS får kjøpt varer eller tjenester over nett som tilbys forbrukere i andre MS). Rapporten kan leses [her](#). Avslutningsvis vises til at EP-P vedtok en **resolusjon om Galileo**, der det understrekes at Galileo bør finansieres fullt ut av EU og at KOM må presentere et revidert forslag til finansiering av Galileo. Orientering om den vedtatte rapporten kan finnes [her](#) og selve resolusjonen [her](#). En oversikt over alle vedtatte tekster fra denne sesjonen kan finnes [her](#). Merk også at det er EP-P på sin sesjon behandlet enkelte **kjøretøyt tekniske saker** knyttet til kjøretøyskrav som ble behandlet på sesjonen 18.-21. juni¹.

Mvh.
Carsten Horn-Hanssen
Samferdselsråd

¹ De kjøretøyt tekniske sakene; *Controls, tell-tales and indicators for two- or three-wheel motor vehicles, Steering equipment of wheeled agricultural or forestry tractors, Maximum speed of and load platforms for wheeled agricultural or forestry, Parts and characteristics of wheeled agricultural or forestry tractors, Field of vision and windscreen wipers for wheeled agricultural or forestry*