



**DET KONGELIGE  
SAMFERDSSELSDEPARTEMENT**

Vegdirektoratet

Postboks 8142 Dep.  
0033 OSLO

Deres ref  
2010/157580-006

Vår ref  
10/1524-AMF

Dato  
15.03.2011

### **ITS-direktivet - videre oppfølging**

Samferdselsdepartementet takker for tilsendt konsekvensrapport om ITS-direktivet, oversendt i brev datert 19. november 2010.

Samferdselsdepartementet arbeider for tiden med å vurdere ulike elementer og konsekvenser av ITS-direktivet herunder hvordan direktivet skal implementeres i Norge. I det videre arbeidet vil det også være nødvendig å rapportere om status og fremtidige planer på områder som dekkes av ITS-direktivet.

Samferdselsdepartementet sender samtidig til orientering over referatet fra det første møte i ITS-komiteen i EU, som ble avholdt 16. desember 2010. Etter at dette møtet ble avholdt, har Norge blitt invitert til å delta i komiteen, som observatør. Som tidligere meddelt har Anders Martin Fon blitt oppnevnt av departementet som observatør.

Samferdselsdepartementet forutsetter at Vegdirektoratet er i besittelse av det aktuelle direktivet (Europaparlaments- og rådsdirektiv 2010/40/EU).

### **Rapporter**

Som det fremgår av vedlagte referat (punkt 6) fra møtet 16. desember 2010 – og også i direktivets artikkel 17.1 – skal medlemslandene (og Norge) i utgangspunktet utarbeide rapport til kommisjonen om situasjonen på ITS-området i de enkelte land. Rapporten er ment å være en en "state of the art on priority areas...". Fristen for å oversende en slik rapport til kommisjonen er satt til 27. august 2011.

Videre skal det innen 27. august 2012 rapporteres om planlagte tiltak de neste fem år innen de områder som dekkes av direktivet, jf pkt 6 i vedlagte referat, og direktivets artikkel 17.2.

På denne bakgrunn ber vi derfor Vegdirektoratet om å utarbeide en kortfattet rapport om status på ITS-området som oppfyller kravene i artikkel 17.1 i direktivet og oversende denne rapporten til Samferdselsdepartementet innen 1. august 2011. Rapporten må være på engelsk. Samferdselsdepartementet kan også orientere om at kommisjonen arbeider med en mal for slik rapportering der et utkast trolig vil foreligge i april. Departementet vil oversende denne malen så snart den foreligger, men for ikke å miste verdifull tid bør arbeidet startes allerede nå.

Vi ber videre om at det utarbeides en rapport som oppfyller kravene i artikkel 17.2 i direktivet 1. august 2012. Også denne rapporten må være på engelsk, og skal redegjøre for planlagte tiltak og investeringer på dette området i den kommende femårs perioden (fra og med 2013). Denne rapporten bør basere seg på de forslag til tiltak på ITS-området som etatene og Avinor utarbeider i forbindelse med Nasjonal transportplan 2014-2023, og som skal legges frem for departementene i februar 2012.

### **ITS-råd**

Samferdselsdepartementet har videre merket seg Vegdirektoratet forslag om å etablere et bredt samarbeidsforum (ITS-råd) på nasjonalt nivå, og viser til at ITS Norge er i gang med å etablere et slikt forum. Samferdselsdepartementet ber Vegdirektoratet om å samarbeide med ITS Norge for å få etablert et slikt forum. Et slikt forum bør være sammensatt slik at det kan dekke så bredt spekter som mulig av de områder og tiltak som nevnes i "Annex 1" i direktivet, og slik at det på sikt kan utvikles til et multimodalt forum. Et slikt råd bør ha bred sammensetting, og det må blant annet være rådets oppgave å informere aktuelle aktører om bindende standarder som blir gjeldende og aktuelle for Norge. I tillegg bør rådet til en viss grad bistå i implementering av disse standardene.

Vi ber på den bakgrunn Vegdirektoratet om et kort, konkret forslag til et slikt råd, herunder et utkast til mandat, og hvordan det er tenkt jevnlig rapportering til berørte departement. Innledningsvis bør Vegdirektoratet lede et slikt råd. Om mulig bør et slikt forslag mandat oversendes Samferdselsdepartementet innen 1. august 2011.

## Vurdering av behovet for endringer i regelverk og/eller forskrifter

For å sikre en nasjonal standard og enhetlig tilnærming på de områder direktivet omfatter, ber vi også Vegdirektoratet løpende vurdere behovet for endringer i lovverk og/eller forskrifter.

Vi vil også gjøre oppmerksom på at det videre arbeidet i ITS-komiteen kan kreve en viss bistand fra Vegdirektoratet.

Med hilsen

  
Kjell Rosanoff e.f.

  
Anders Martin Fon

### Kopi til:

Fiskeri- og kystdepartementet

ITS Norge

Sekretariatet for nasjonal transportplan 2014 - 2023

**Vedlegg**