



**DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Avinor AS

Postboks 150  
2061 GARDERMOEN

Deres ref

Vår ref  
10/1898- TKR

Dato  
03.11.2011

**Regulering av Avinors lufthavnavgifter for 2012 (takstregulativ) - oversendelse av fastsatt forskrift**

Vi viser til brev av 30. mai 2011 fra Avinor AS med forslag til takstregulering for selskapet for 2012.

Samferdselsdepartementet har sendt forslaget til lufthavnavgifter for 2012 på høring. Høringsuttalelsene er tilgjengelige på departementets nettside <http://www.regjeringen.no/nb/dep/sd/dok/hoeringer>. Endelig viser vi til etterfølgende kommunikasjon om grunnlag for avgiftssatsene når det gjelder passasjeravgift og startavgift.

På grunnlag av denne prosessen har Samferdselsdepartementet 3. november 2011 fastsatt forskrift om avgifter på lufthavnene til Avinor AS.

Forskriften er fastsatt med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-26, jf. 15-4. Forskriften følger vedlagt. En tabellarisk oversikt over nivået på de enkelte avgiftene er tatt inn på slutten av brevet.

Forskriftene trer i kraft 1. januar 2012.

Fra samme dato oppheves forskrift 15. november 2010 nr. 1429 om avgifter på lufthavnene til Avinor AS. Departementet vil i dag også sende forskriften til Lovdata for kunngjøring. Departementet forutsetter at Avinor kunngjør den nye forskriften for luftfartsnæringen på vanlig måte.

*Avgiftsnivå og avgiftsstruktur*

Det gjøres ingen endringer i avgiftsstrukturen i 2012. Vi viser til utredningsarbeidet om

lufthavnavgifter som pågår, og kommer tilbake til oppfølging av denne i forbindelse med utforming av avgiftene for 2013.

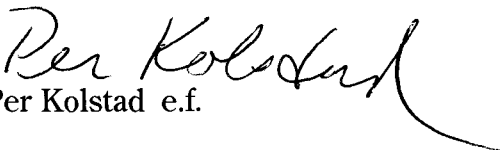
I høringsforslaget var det foreslått å øke passasjeravgiften og startavgiften samlet med 6,4 pst. Startavgift var foreslått økt fra 69 til 72 kr. Passasjeravgift for innenlandspassasjerer var foreslått økt fra 44 til 48 kr og passasjeravgift for utenlandspassasjerer var foreslått økt fra 59 til 63 kr. Forslaget ble kritisert av flere høringsinstanser. Grunlaget for kritikken var blant annet mangelfull dokumentasjon for behov for en slik økning og økt trafikkvekst i forhold til tidligere anslag. Videre ble det påpekt at gevinsten av kostnadseffektivisering innenfor flysikring også bør komme flyselskapene til gode.

Samferdselsdepartementet har valg å komme høringsinstansene i møte ved å øke avgiftene mindre enn foreslått i høringen. Startavgift settes til 70 kr. Passasjeravgift utland settes til 60 kr mens passasjeravgift innland settes til 46 kr.

Tabellen nedenfor gir en oversikt over de viktigste avgiftssatsene. (Prosentvis økning i forhold til 2011 i parentes):

Avgifter	2011 (kr)	Høring 2012	Vedtak
Startavgift	69	72 (+4,3 %)	70 (+1,4 %)
Passasjeravgift Innenlands	44	48 (+9,1 %)	46 (+4,5 %)
Passasjeravgift utenlands	59	63 (+1,7 %)	60 (+1,7 %)
Sikkerhetsavgift	58	54 (-6,9 %)	54
Startavgift kontinentalsokkelen	6 470	6 840 (+1,5 %)	6 840
Passasjeravgift kontinentalsokkelen	44	48	46

Med hilsen

  
Per Kolstad e.f.

  
Trond Kråkenes