



Oslo kommune

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK. PC	S.BEH.:
-- 4 JUNI 2008	
S.NR. 08/173-196	
ARKIV 412.3	AVSKREVET:

Dato: 03.06.2008

Deres ref:

Vår ref (saksnr):

Saksbeh:

Arkivkode:

200800267-5

Antti-Jussi Andresen, 23 47 99 25

610.2

VEDR. FORSLAG TIL NASJONAL TRANSPORTPLAN 2010-2019. BYDELENS UTTALELSE - OVERSENDELSE AV VEDTAK I BYDELSUTVALGET

Vi viser til bydelens brev av 06.05.2008 der vi meddelte at bydelsutvalget ville komme med en egen uttalelse til forslag til Nasjonal transportplan 2010-2019.

Bydelsutvalget har behandlet saken i møte 22.05.2008, sak 22/08. Bydelsutvalget fattet følgende vedtak (enstemmig):

Bydelsutvalget viser til de statlige transportetatenes og Avinors forslag til Nasjonal transportplan 2010-2019. Bydel Alna har ikke fått forslaget til høring, men bydelen vil likevel knytte noen kommentarer til transportplanen hva angår forhold i Bydel Alna.

Innledning

Bydel Alna er en av fire bydeler som utgjør Groruddalen, i den nordøstlige delen av Oslo. Bydelen har et areal på 13,74 km² innenfor byggesonen, av dette er 14,8 % grønne områder, noe som er litt under snittet for Oslo.

Dalbunnen er preget av gjennomfartsveier, industri og handel. Boligene finnes hovedsakelig i dalsiden opp mot Østmarka, på Furuset og i området Teisen-Fjellhus-Ulven, det mest belastede område i bydelen. Bydelen har 45114 innbyggere (per 01.01). Totalt i Groruddalen bor det om lag 150.000.

Biltrafikk, trafikkstøy og luftforurensing

Bydel Alna har en stor andel gods- og persontrafikk. Totalt trafikkarbeid på vei i bydelen i 2007 var 9,9 % av samlet trafikkarbeid i Oslo. Dette utgjør 833083 kjøretøykm per døgn og bydelen topper listen sammen med Bydel Nordstrand.

Trafikken forårsaker betydelige miljøbelastninger. Målestasjonen på Alnabru har Oslos høyeste verdier av nitrogendioksid, med 113 overskridelser av nasjonale grenseverdier i 2006. Dette er også den stasjonen med høyest maksimalverdi for svevestøv PM₁₀ med 52 overskridelser av nasjonale grenseverdier i 2006.



www.bal.oslo.kommune.no

Postadresse:
Postboks 116, Furuset
Trygve Lies plass 1
1001 Oslo

Telefon: 02 180
Telefaks: 23 47 90 20
e-post:
postmottak@bal.oslo.kommu
ne.no

Bankgiro: 60040615116
Org nr. 970 534 644

4,8 % av befolkningen i bydelen er sterkt plaget av vegtrafikkstøy (innendørs støyberegning og kunnskap om publikums reaksjoner på vegtrafikkstøy, mars 2007). 20 % av befolkningen har utendørs vegtrafikkstøy over 55 dbA (som er MDs grense for døgnekvivalent vegtrafikkstøy utenfor boligfasade ved arealplanlegging etter plan- og bygningsetaten). I tillegg kommer en vedvarende bakgrunnsstøy fra de store gjennomfartsårene (i hovedsak E6-Rv190) som utendørs oppleves som ubehagelig av mange.

Veisystemene utgjør også barrierer. E6-Rv190 skjærer hele bydelen på langs og representerer en fysisk barriere på atskillelige meter.

Handelsvirksomhet

Bydel Alna har høyest omsetning per innbygger i Oslo og nest høyest butikkhandel i Oslo etter Sentrum. En overveiende del av denne handelen er bilbasert og de handlende er tilreisende. Handelen genererer således vesentlig transport i bydelen.

Logistikkvirksomhet

På Alnabru finner vi noen av Norges viktigste transportvirksomheter, og Alnabruterminalen er i dag navet i godstransporten i Norge, og skal også være det i framtiden. Denne virksomheten reduserer de samlede klimagassutslippene, men medfører samtidig lokale miljøbelastninger i form av økt trafikk. Bydelen forventer da at forholdene legges til rette for at folk kan bo i en bydel med slike virksomheter og stor transportaktivitet.

Generelt

Bydelsutvalget mener at det må satses på å få mer godtransport fra vei, over til sjø og bane.

Det må videre satses mer på kollektivtransport, både i Oslo og over til nabokommunene/fylkene rundt Oslo.

Dobbeltspor Oslo-Ski bør på plass, da dette vil føre til mindre biltrafikk i Oslo, noe som vil påvirke luftkvaliteten i Oslo.

Bydelsutvalget er enig i at det må satses mer på drift og vedlikehold, men det påpekes at for Oslos del, er det store utfordringer på investeringssiden som må kompenseres.

Bydelsutvalget har tidligere uttrykt skepsis til en lang tunnel fra Manglerud til E6 ved Alnabru (Manglerudtunnelen), da den vil gå under deler av det samme området som Romeriksporten forårsaket store vanninnsig i. Bydelsutvalget minner om problemene byggingen av Romeriksporten medførte for beboerne og boligene på Hellerud. Det må i prosjekteringen og ved en eventuell bygging av en slik tunnel, vies spesiell oppmerksomhet mot at det fortsatt er innlekkasjer til Romeriksporten og man er avhengig av vanninfiltrasjon for å hindre setninger i Hellerudområdet. Dette vil kunne skape problemer for bygging av en ny tunnel gjennom området.

Om Alnabruterminalen

Bydelsutvalget understreker at det må på plass et eget jernbanespor for gods fra Sydhavna til Alnabruterminalen. Det meste av trafikken med gods fra havna til terminalen, må foregå per bane.

Bydelsutvalget viser til at utslippene av svevestøv ved Alnabru i dag er over fastsatt grenseverdi. Videre forventes økt biltrafikk og økt godstransport på veiene. At 85 % av

stykkgods over Oslo havn skal til Alnabruterminalen og nordover, medfører en stor belastning på Alnabruområdet.

Bydelsutvalget vil også på nytt påpeke viktigheten av at flydriftstoff til Gardermoen fortsatt må fraktes på bane.

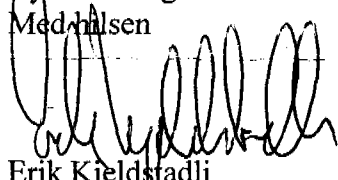
Hva angår bilatkomst til terminalen, må det etableres et pålagt tungtransportnett med direkte atkomster fra E6 til terminalområdet, både nordfra og sørfra, og helst via tunnel.

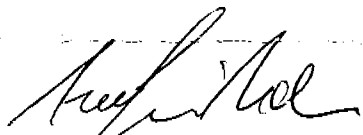
Om E6

Bydelsutvalget viser til tidligere vedtak/uttalelse (28.02.2008) til Konseptvalgutredning for Oslopakke 3 med kommentarer til utredningen vedrørende lokk over E6 i Groruddalen. Bydelsutvalget mener at det blir viktig å få på plass et lokk over E6, tidligere enn det som det legges opp til i Oslopakke 3. Et lokk over E6 (eventuelt tunnel) er et viktig miljøtiltak i Groruddalen, som vil skjerme nærmiljø for støy og luftforurensning, knytte boligområder til dalbunnen og frigi arealer for byutvikling. Den fysiske barrieren som E6 og Rv190 utgjør for bydelen, kan kun overvinnes med lokk og/eller tunnelløsinger på store deler av veien.

Uttalelsen sendes Samferdselsdepartementet med kopi til Transport- og kommunikasjonskomiteen i Stortinget, bystyret ved partiene og fylkespartiene i Oslo.

Bydelsutvalget
Med hilsen


Erik Kjeldstadli
bydelsdirektør


Anni-Jussi Andresen
spesialkonsulent

Kopi til: Transport- og kommunikasjonskomiteen i Stortinget
Oslo bystyre ved partiene
Fylkespartiene i Oslo