

Fordeling av midler: Bedre kollektivtransport i distrikt

	Søker	Prosjektidé	Formål/viktigste hovedgrep	Søknads-beløp 2007	Tildelt beløp 2007	Egen-finansiering
2	Vestlandsrådet - Møre- og Romsdal - Sogn- og Fjordane - Hordaland - Rogaland	Utvida ekspressbusstilbud på Vestlandet – ny gjennomgående rute langs kysten. Samordne tilbudet langs E39 Kyststamvegen, bidra til å knytte landsdelen tettere sammen og oppnå mer robuste arbeidsmarkedsregioner. Legge til rette for økt turisme fra inn- og utland	Samordne dagens ekspressbusstilbud langs E39 Kyststamvegen til et sammenhengende tilbud mellom Kristiansand, Stavanger, Bergen, Førde, Ålesund og Trondheim på grunnlag av at det regionale rutetilbudet på Vestlandet mange steder er lite helhetlig og uoversiktlig. Samordningsutfordringer er gjennomgående billettering, takstsystem, korrespondanser, knutepunktterminaler over fylkesgrensene med mer. Viktigste hovedgrep er fokus på: -samordning av eksisterende ruter inn i det nye tilbudet, takstsystemer, korrespondanser, knutepunktterminaler	Kr 500.000	Kr 500.000	Kr 200.000
4	Region samarbeidet - Buskerud - Telemark - Vestfold	- Re kommune: lokal ringbuss mellom tettstedene og Revetal sentrum.	Økt kollektivandel på ringruten, i tillegg til videre utvikling av Revetal som knutepunkt for kollektivtransport. Etablere kollektivtilbud fra kommunens tettsteder inn til Revetal sentrum og fra Revetal til nærliggende byer. Vurdere muligheten for å få tilrettelagt en kopling mot Holmestrand, bla for å sikre korrespondanse med jernbane. Redusere kommunens klimautslipp Viktigste hovedgrep: Forbedre tilbudet ved korrespondanse med det nye tilbudet og eksisterende ruter	Kr 250.000	Kr 175.000	Kr 50.000
		- Regionrådet i Hallingdal: Utarbeidelse og distribuering av felles rutetabell og for buss og togtilbud i Hallingdal - Samordning av knutepunkt - Enklere oppgjørsordning mellom ulike operatører	Gjennom samarbeid mellom VKK, Fjord 1, NSB, Regionrådet for Hallingdal og evt Buskerud fk: Bruke Hallingdal som pilot for å utvikle et bedre, samordnet kollektivtilbud. Synliggjøre og markedsføre det samla kollektivtilbudet på enn bedre måte enn i dag. Gjør det enkelt for publikum i forhold til billett kjøp. Gi fleksibilitet til å benytte både buss og tog på samme turen uten å måtte løse flere billetter. Målsettinga er en dobling av antall reisende i prosjektperioden	Kr 200.000	Kr 200.000	Kr 200.000

5	Aust-Agder fk	Sikre lokalbefolkningen og tilreisende et tjenlig kollektivtilbud og samtidig sikre taxi- og småbusstilbudet i regionen.	Spredt bosetting, perifer lokalisering av jernbane og E18 i forhold til de største befolkningskonsentrasjonene gjør det viktig å: -Få til et bedre samspill med lokal- og regionalbusser, taxi, tog og ekspressbusser for å gi et bedre tilbud både internt i regionen og til/fra regionen. -Videreutvikle bestillingsruten til Vegårshei stasjon. -Forbedre og systematisere stamruten Arendal-Tvedestrand-Risør, vurdere å forlenge stamruten Kristiansand - Arendal til Risør -Forbedre og systematisere tilbringertilbudet til ekspressbussene på E-18 og togene på Sørlandsbanen, og integrere dette i totaltilbudet. -Erstatte noen trafikksvake ruter med bestillingstilbud -Kartlegge og gjennomføre mulige miljøtiltak	Kr 570.000	Kr 500.000	Kr 380.000
6	Østfold kollektivtrafikk	1.Tilpasse og utvikle et helhetlig brukertilpasset kollektivtilbud på Hvaler	Det er stort behov for samordning av tilbudet mellom Østfold kollektivtrafikk og Fredrikstadsområdets Rutebiler AS. For tilpasning og utvikling av et helhetlig, brukertilpasset tilbud, er følgende tiltak skissert: -Etablering av stamrute med stive rutetider mellom Skjærhalden og Fredrikstad, samt en lokal tilbringertjeneste i korrespondanse med stamruten, eventuelt bestillingstransport. -Etablere et helhetlig tilbud som omfatter korrespondanser mot det lokale båttilbudet på Hvaler samt korrespondanser med både tog og buss videre til Fredrikstad.	Kr 700.000	Kr 700.000	Kr 200.000
7	Rogaland fk	2.Dalane-prosjektet: Opprettelse av bestillingsruter for kommunene Bjerkheim, Lund og Sokndal 3.Suldal-prosjektet: Bestillingsrute som et kostnadseffektivt alternativ som gjør det mulig å få til en gjennomgående buss Stavanger – Suldal 5.Aksdal: Bestillingsruter mot ekspressbuss	Svakt grunnlag for ordinært markedsgrunnlag for ordinære ruter har medført redusert busstilbud. Gjennomgang av: mulige løsninger for kombinasjon av off.bet. transporter i regionen, bedre koordinering av buss- og togtilbudet, vurdering av bestillingsruter mot tog, ekspressbuss, region- og kommunesenter, vurdering av ulike tekniske og organisatoriske løsninger for bestillingstransport i Dalane. Vurdere kombinasjoner av transporttjenester for eksisterende rutetilbud. Vurdere om videreutvikling av måten bestillingstransporten er organisert på kan gi effektiviseringsgevinster eller flere reisende. Opprettholde og videreutvikle busstilbudet. Medfører vurdering av kombinasjoner av transporttjenester, videreutvikling av måten bestillingstransporten er organisert på. Bestillingsruter fra indre deler av Ryfylke til Aksdal i Tysvær kommune mot ekspressbusstilbudet "Kystbussen" langs Vestlandet.	Kr 200.000	Kr 200.000	Kr 200.000
				Kr 175.000	Kr 150.000	Kr 175.000
				Kr 210.000	Kr 200.000	Kr 200.000
8		Forsøksprosjekt for omlegging av	-Utvikle transportsystemer med å etablere anropstyrt system for ulike	Kr 250.000	250.000	Kr 250.000

	Hedmark fk	offentlig betalt transport i Østerdalområdet i Hedmark, i kommunene Trysil, Engerdal, Åmot-Stor-Elvdal, Alvdal, Folldal, Tynset, Tolga og Os	kollektivtransporttilbud i et nærmere definert område i Østerdalen. -Samordne den offentlig betalte persontransporten, der smågodsforsendelser inngår			
9	Nord-Trøndelag fk	Videreutvikling og tilpasning av etablerte bestillingstransporter – bedre utnyttelse av off.betalte transport	Utvikle et behovstilpasset og effektivt kollektivtilbud i områder som i dag mangler eller har et svært dårlig kollektivtilbud, og etablere et transporttilbud til innbyggere som er bosatt utenfor byene og hovedtransportaksene i Nord-Trøndelag. Primært fokus på tilbringertransport til regionale rutetilbud og lokale servicereiser til og fra kommunesenter. Transporttilbud til ungdomsgruppen vil bli vektlagt spesielt. Se eksisterende løsninger i sammenheng med pasienttransport, skoleskys.	Kr 1.150.000	Kr 1.150.000	Kr 525.000
11	Troms fk	1.Etablering av servicerute i Berg kommune 2.Forsøk med pasienttransport på ruta Narvik – Tromsø 3.Transportsentral for forhåndsbestilling	Etablering av servicerute basert på forlengelse av skolerute på strekningen Skaland – Ersfjordbotn til Medfjordvær for tilgang til lege, tannlege og kommunale tjenester mv. Tre ukentlige turer. Forsøk med pasienttransport på ruta Narvik – Tromsø, som vil være en utvidelse av tilgjengeligheten på eksisterende fylkeskryssende rute. UNN ønsker å gjøre et forsøk med å overføre deler av dagens pasienttransport fra drosje til buss, der egen ”bussvert” har ansvar for passasjerene. Opprette serviceruter i alle kommunene i Troms. Etablering av egen transportsentral for forhåndsbestilling av transport og samordning av offentlig betalte transport. På sikt kan dagen TT-transporter og andre lokale persontransportoppdrag innlemmes i en slik sentral.	Kr 148.500 Kr 97.200 Kr 120.000	Kr 148.500 Kr 97.200 Kr 120.000	 Kr 120.000
12	Oppland fk	Styrke kollektivtilbudet i regionen. Pilotprosjekt for en ny generasjon av kollektivtrafikk-løsninger i Norge. Bygge videre på tidligere forsøk med slik transport i småbyregioner og landdistrikter, og utnytte ny teknologi og internasjonale erfaringer til å implementere løsninger som gir bedre og med effektive løsninger av slike regioners behov.	Prosjektpakke bestående av 1.Lillehammernettet: Forsterket, forenklet og brukertilpasset tilbud i regionen. Utvikling et bussystem som er tilpasset kundens reisemønster og aktiviteter, bli gjennom enklere og mer oversikkelig tilbud Integrasjon av linje- og bestillingstrafikk, målrettet informasjon og markedsføring. Utvikling av linjetrafikken med utgangspunkt i dagens linjer. Oppstart av nytt linjeopplegg i Lillehammer og forsterket rutetilbud i Øyer og Gausdal. Informasjon og markedsføring, infrastrukturiltak med mer. 2. Forslag til differensierte og fleksible transportopplegg. Erstatte dårlig utnyttet rutetrafikk med fleksibel trafikk i spredt bosatte områder og i perioder med lite trafikk. Gjøre det lettere for ungdom, eldre og uføre å bli boende i distriktet. Ytterligere forbedre ressursutnyttelsen innen off.betalt transport. Kombinasjon av linje og bestillingssystem. Forprosjekt for anropstyrte tilbud i regionen. Evaluering av bestillings- og serviceruter, kartlegging og videreutvikling. Utrede og videreutvikle teknologien for den anropstyrte transporten ut fra eksisterende teknologi.	Kr 2.000.000 Kr 1.000.000	Kr 2.000.000 Kr 1.000.000	Kr 700.000 Kr 700.000

13	Nordland fk	3.Gjennomgående billettering	Pga stor grad av nødvendig skifte av transportmiddel selv på relativt korte reiser, ønskes det å få klarlagt muligheter, begrensninger og konsekvenser ved å innføre gjennomgående billettering i regionen Ytre Helgeland, som betjenes av buss-, hurtigbåt-, fylkesveg- og riksvegferjeruter. Til nå er det bare etablert gjennomgående billettering buss/buss. Øvrige kombinasjoner er ikke ivaretatt.	Kr 250.000	Kr.250.000	
14	Sogn- og Fjordane fk	1.Tilbringertjeneste til hurtigbåten i Florø og Måløy	1. For å opprettholde passasjertallet vil fylkeskommunen iverksette en tilbringertjeneste med maxitaxi som transporterer passasjerene fra dør-til dør.	Kr 200.000	Kr 200.000	Kr 200.000
	SUM			Kr.8.020.700	Kr 7.865.700	Kr 3.908.000