

Politisk rådgiver Erik Lahnstein  
Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep

Oslo, 9. mars 2007

0030 OSLO

NOTAT

## **120-12 – på vei mot lavere CO<sub>2</sub>-utslipp fra veitrafikken**

---

Bilimportørenes Landsforening (B.I.L./Bilimportørenes Servicekontor (B.I.S.) har de siste årene arbeidet for mer miljøvennlige bilavgifter. (Bilimportørenes Servicekontor er en del av Bilimportørenes Landsforening.) Med dette mer eller mindre på plass, mener vi det er tid for i fellesskap å løfte blikket og se etter nye og bredere tiltak spesielt med tanke på hvordan vi kan redusere CO<sub>2</sub>-utslippene fra veitrafikken. Vi har derfor tanker om en samfunnsdugnad som vi håper regjeringen og myndighetene for øvrig vil være med på.

---

### **Steg 1: 140-08 – for mer miljøvennlige bilavgifter**

I 2005 tok B.I.L./B.I.S., sammen med Norges Automobil-Forbund (NAF), initiativ til debatt om en omlegging av bilavgiftene i miljøvennlig retning. Vi kalte samarbeidet for 140-08, som henspiller på EU og europeiske bilindustri felles ambisjon om å redusere CO<sub>2</sub>-utslippene fra bilparken til 140 g/km innen 2008.

Mens utslippet fra nye "norske" biler lå på 187 g/km, var EU-gjennomsnittet på 161 g/km. På dette området var Norge med andre ord en miljøsinke. 140 g/km ville bety en norsk reduksjon på 25 prosent, eller høyere enn tilsvarende ambisjoner iht. Kyoto-avtalen.

I forbindelse med stortingsvalget i 2005 og prosessene med statsbudsjettet i 2005 og 2006, sto organisasjonene bak informasjonsmateriell, arrangementer, pressemøter og debatter over hele landet. I Soria Moria-erklæringen ble det lovet å legge om bilavgiftene i mer miljøvennlig retning, og den rødgrønne regjeringen tok et viktig skritt i statsbudsjettet for 2007 med innføringen av en CO<sub>2</sub>-komponent i engangsavgiften. Neste skritt er omlegging av årsavgiften fra og med 2008.

B.I.L./B.I.S. har kjempet for mer miljøvennlige bilavgifter og er glad for å se at omleggingen av engangsavgiften allerede har gitt betydelige resultater. Tall

fra januar 2007 viser at det gjennomsnittlige CO<sub>2</sub>-utslippet fra nyregistrerte biler var redusert til 152 g/km<sup>1</sup>.

## **Steg 2: 120-12 – en helhetlig tilnærming til reduserte CO<sub>2</sub>-utslipp**

Regjeringens politikk, med omlegging av bilavgiftene, gjør at Norge er på vei mot å kunne oppfylle 140-08 målsetningen. B.I.L./B.I.S. mener derfor vi allerede nå er nødt til å begynne å se videre mot høyere mål og hvordan disse kan nås.

Biltrafikken representerer om lag 20 prosent av Norges utslipp av CO<sub>2</sub> og transportsektoren har totalt sett stått for betydelig økte CO<sub>2</sub>-utslipp de siste årene. Klimautfordringene vi står overfor viser at dette er en utvikling vi er nødt til å møte med proaktive tiltak.

På europeisk plan ble det nylig vedtatt en ambisjon om å redusere CO<sub>2</sub>-utslippene til 120 g/km innen 2012. Bilindustrien vil direkte bidra til redusere til 130 g/km, blant annet gjennom satsning på miljøvennlige biler, mens ytterligere 10 g reduksjon skal komme indirekte fra bedre klimaanlegg, bedre dekk, biodrivstoff osv..

Bilimportørenes Landsforening/Bilimportørenes Servicekontor mener vi må gå samme vei i Norge. Dette er starten på en mer helhetlig tenkning, som internasjonalt kalles "integrated approach". Bilindustrien gjør det den kan for å utvikle de teknisk mest effektive løsningene som reduserer CO<sub>2</sub>-utslippene så mye som mulig, og gjennom omleggingen av bilavgiftene gis det avgjørende insentiver overfor forbrukerne til å velge miljøvennlig.

Det er imidlertid mange andre tiltak som kan bidra vel så mye til å redusere CO<sub>2</sub>-utslippene. Derfor er det viktig å få flest mulig CO<sub>2</sub>-reduserende tiltak til å fungere i samspill. Eksempler på tiltak som vil ha betydning for CO<sub>2</sub>-utslippene er en bedre trafikkavvikling, mer effektive dekk, høyere veistandard og ikke minst mer økonomisk bilkjøring. Tester viser at såkalte økokjøringskurs kan bidra til å redusere drivstofforbruket og dermed CO<sub>2</sub>-utslippene med 12-18 prosent.<sup>2</sup>

Dette viser at potensialet er stort, men ennå har det vært lite fokus på dette både i media og blant politikere i Norge. Derfor ønsker B.I.L./B.I.S. å ta initiativ til en samfunnsdugnad der vi sammen med en rekke ulike aktører, inkludert myndighetene, går sammen om å se på effektive og utfyllende tiltak. Vi ønsker i tiden fremover å ta kontakt med ulike aktører for å se hvordan vi felles kan videreføre 140-08 visjonen til en 120-12 visjon.

Bilimportørenes Landsforening planlegger en konferanse om transport og miljø som vil sette fokus på 120-12 og "integrated approach" i forkant av bilutstillingen Bil07 på Norges Varemesse 7.-11. november 2007. Dette kan tenkes som et mulig startskudd for en rekke aktiviteter med tanke på å

<sup>1</sup> Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken/Verdens Gang: <http://www1.vg.no/bil-og-motor/artikkel.php?artid=177837>

<sup>2</sup> Kilde: Verdens Gang: <http://www1.vg.no/bil-og-motor/artikkel.php?artid=159973>

igangsette et felles løft mot 120-12. I tiden frem til det er vi nødt til å sondere ulike alliansemuligheter. Vi håper at Regjeringen vil kunne støtte et slikt initiativ.

Eksempler på mulig tiltak, som ikke er diskutert med noen parter enda, men kun er på idestadiet:

- Tilbud om økokjøring ved kjøp av ny eller brukt bil
- Økokjøring som del av kjøreopplæringen i samarbeid med autoriserte trafikkskoler
- Økokjøringskurs på NAF-stasjoner for personer som allerede har førerkort
- Økokjøringskurs for kollektiv- og lastebilnæringen
- Dekkampanje med tanke på mer miljøeffektive dekk
- Utredning om "integrated approach" i en norsk kontekst
- Pilotprosjekt med veimyndighetene for å gjøre trafikkavviklingen mer effektiv og måle effekten på CO<sub>2</sub>-utslippene
- Samarbeid med politiske myndigheter for å vurdere tiltak i veistandarden i forhold til effekt på drivstofforbruk og CO<sub>2</sub>-utslipp

Dette er bare noen eksempler og mulighetene er mange. Vi håper å skape grobunn for et bredt samarbeid og en bred tilnærming med en felles målsetning om å redusere CO<sub>2</sub>-utslippene fra veitrafikken.

Regjeringens satsing på miljøvennlige bilavgifter er et svært gledelig første skritt på veien. Vi håper nå at regjeringen også ønsker å gå videre med ambisjoner om enda lavere CO<sub>2</sub>-utslipp fra veitrafikken frem mot 2012. Bilindustrien tar sitt ansvar gjennom satsning på mer miljøvennlige biler, og vi ønsker nå også å få med andre samfunnsaktører i en felles dugnad med mål om å redusere utslippene ytterligere.

Vi håper på en positiv dialog med regjeringen om disse spørsmålene og vil holde dere oppdatert i tiden fremover.

Med vennlig hilsen  
Bilimportørenes Landsforening/  
Bilimportørenes Servicekontor

Finn Tandberg  
Direktør