



**DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Vegdirektoratet

Postboks 8142 Dep.  
0033 OSLO

Deres ref  
2010/001767-011

Vår ref  
09/160- CVS

Dato  
30.03.2011

### **Prosjektet E6 Ringeby - Otta**

Vi viser til brev av 15. desember 2010 og møte i Samferdselsdepartementet 10. mars 2011 med berørte kommuner om saken.

Utbyggingsprosjektet E6 på strekningen Ringeby – Otta ble først behandlet i Nasjonal transportplan 2010-2019. Under arbeidet med Statens vegvesens Handlingsprogram for perioden 2010-2013 (2019) ble det avdekket at det opprinnelige kostnadsoverslaget trolig var underestimert. Nye beregninger viser at kostnadsoverslaget har økt ytterligere til om lag 6 mrd. kr, mot 4 mrd. 2009-kr i NTP og 4,5 mrd. 2010-kr i handlingsprogrammet.

I ovennevnte brev skisserer Vegdirektoratet ulike alternativer for innrettingen av den videre fremdriften for prosjektet: 1) økt statlig bidrag, 2) etappevis utbygging, og 3) OPS-finansiering.

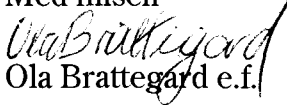
Samferdselsdepartementet vurderer – i likhet med Vegdirektoratet – alternativ 2 med etappevis utbygging som mest aktuelt. Den vil sikre oppstart av prosjektet i tråd med NTP, samtidig som bompengesatsen holdes på et akseptabelt nivå.

Vi ber Vegdirektoratet om å arbeide videre med planleggingen av en trinnvis utbygging, med strekningen Frya – Sjøa som første etappe. Vi ber videre om at utkastet til bompengeproposisjon omtaler strekningen Ringeby – Otta som ett prosjekt, der første utbyggingstrinn vedtas.

Videreføring av prosjektet vil måtte vurderes som del av Nasjonal transportplan 2014-

2023. Samferdselsdepartementet vil arbeide for at utbygging av hele strekningen Ringebru – Otta kan skje mest mulig kontinuerlig.

Med hilsen

  
Ola Brattegard e.f.

  
Céline Vallet Sogge

**Kopi til:**

Nord-Fron kommune  
Oppland fylkeskommune  
Ringebru kommune  
Sel kommune  
Sør-Fron kommune