



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

NHO Reiselivs landsmøte 4. juni 2007

Samferdselsminister Liv Signe Navarsete



Reiseliv inn i NTP

- Arbeid med Nasjonal transportplan 2010-2019
- Open planprosess
- Ulike utfordringar
- Aktive dialogmøte med reiselivsnæringa
- Samspel mellom reiselivsprodukta, transportinfrastruktur og dei einskilde transportgreinene



Tilgjengelege reiselivsprodukt

- Godt utvikla rutenett med båt, bil, tog og fly gjer det enklare å tilpasse reisa for den enskilde
- Eksplosjon i busstilbodet
- Statlege kjøp av transporttenester legg til rette og for turisten: Godt regionalt flyrutenett, hurtigruta og fylkeskommunale båtruter



Transport som reiselivsprodukt

- Hurtigruta
- Senjafergene: Statleg løyving sikrar sommardrift til turistrute
1,5 millionar kronar til "Senjafergene", som trafikkerer i Nordland og i Troms

Tilbodet er spesielt innretta mot turisttrafikk og er viktig for vidare utvikling av turistruta "på yttersida" av Andøya, Senja og Kvaløya.



Raumabana og Flåmsbana

- Flåmsbana - eit viktig reiselivsprodukt for Vestlandet. Sidan 1998 har Flåmsbana hatt eit meir reindyrka reiselivstilbod utan statlege tilskott
- Nytt no: NSB skal i samarbeid med Raumabanen utviklingsselskap kan gå vidare med å utvikle ein variant av Flåmsbanakonseptet på Raumabanen



Noregs omdømme

ONSDAG 23. MAI 2007

Aftenposten

Vakkert, men usexy

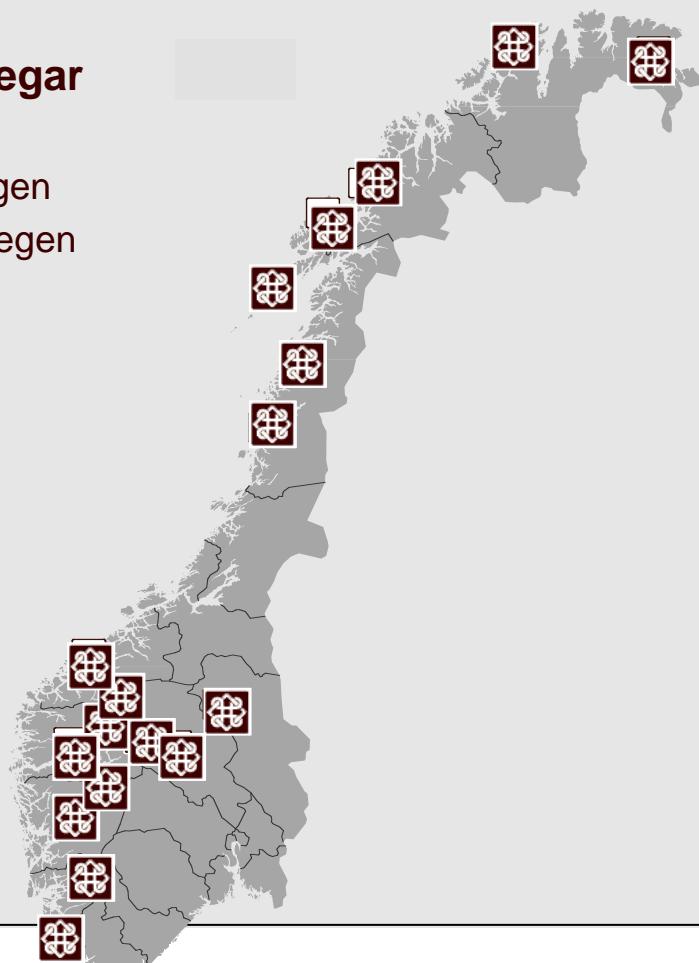
■ Utlandet har et likegyldig forhold til Norge

Nasjonale turistvegar- eit samla konsept med 18 strekningar



Nasjonale turistvegar

- Atlanterhavsvegen
- Geiranger – Trollstigen
- Gamle Strynefjellsvegen
- Gaulafjellet
- Sognefjellet
- Aurlandsfjellet
- Hardanger
- Ryfylke
- Jæren



Nasjonale turistvegar

- Varanger
- Senja
- Havøysund
- Andøya
- Lofoten
- Helgelandskysten nord
- Helgelandskysten sør
- Rondane
- Valdresflye

Presseomtale

Dagbladet, 22. april 2006

Etter børs, DN
11. oktober 2006

Aftenposten, 6. mai 2006



Nasjonale Turistveger
National Tourist Routes in Norway

Omveg: Arkitektur og design langs 18 nasjonale turistvegar



Spor i vår tid

Turistvegtiltak i 2006 og 2007

- Sohlbergplassen og Strømbu (**Rondane**)
- Rjupa og Vargbakken (**Valdresflye**)
- Svandalsfossen (**Ryfylke**)
- Lussand, Bjelkaneset, Hereiane (**Hardanger**)
- Stegastein (**Aurlandsfjellet**)
- Likholefossen (**Gaularfjellet**)
- Kjeksa og Myrbærholmen (**Atlanterhavsvegen**)
- Flydalsjuvet, Ørnesvingen, Gudbrandsjuvet (**Geiranger – Trollstigen**)



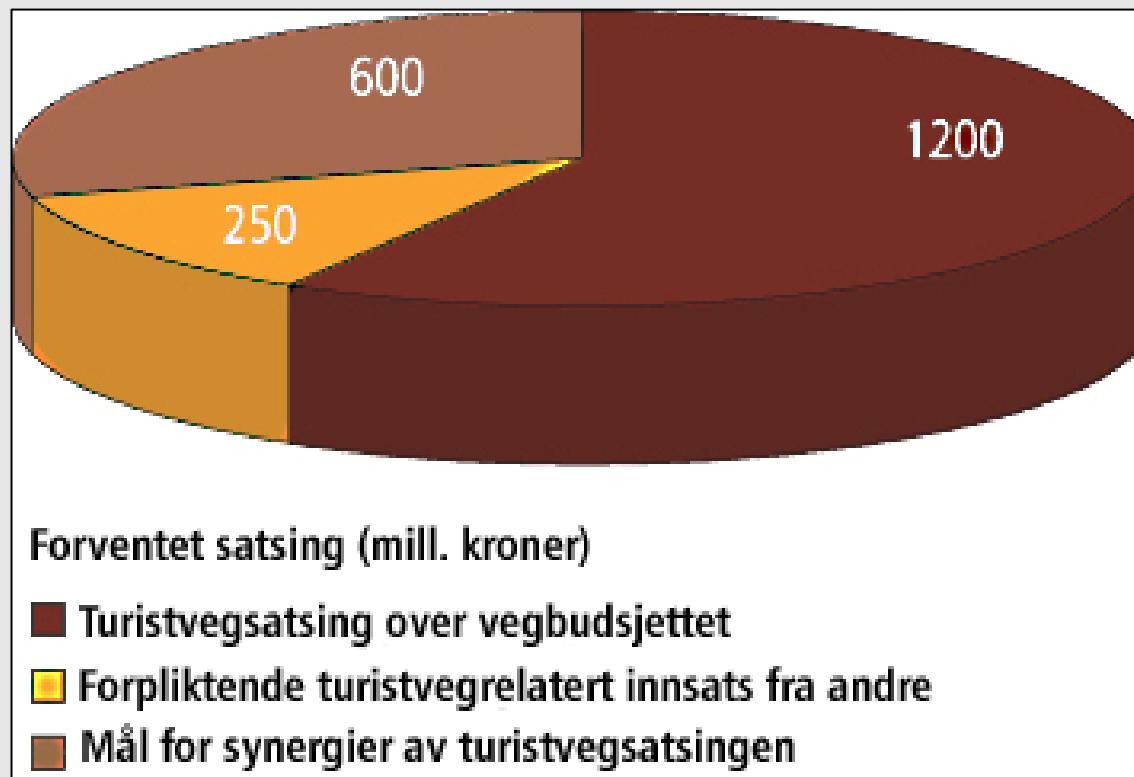
Spor i vår tid

Turistvegtiltak i 2006 og 2007

- Hellåga (**Helgelandskysten nord**)
- Hatneset, Vågan kirke, Storvågan, Henningsvær, Lyngvær, Gimsøystraumen, Eggum, Ramberg, Akkarvikodden, Hamnøy, Reinehalsen, Steffenakken (**Lofoten**)
- Tungeneset og Hamn (**Senja**)
- Lillefjord og Snefjord (**Havøysund**)
- Gornitak (**Varanger**)



Turistvegsatsinga – eit felles løft



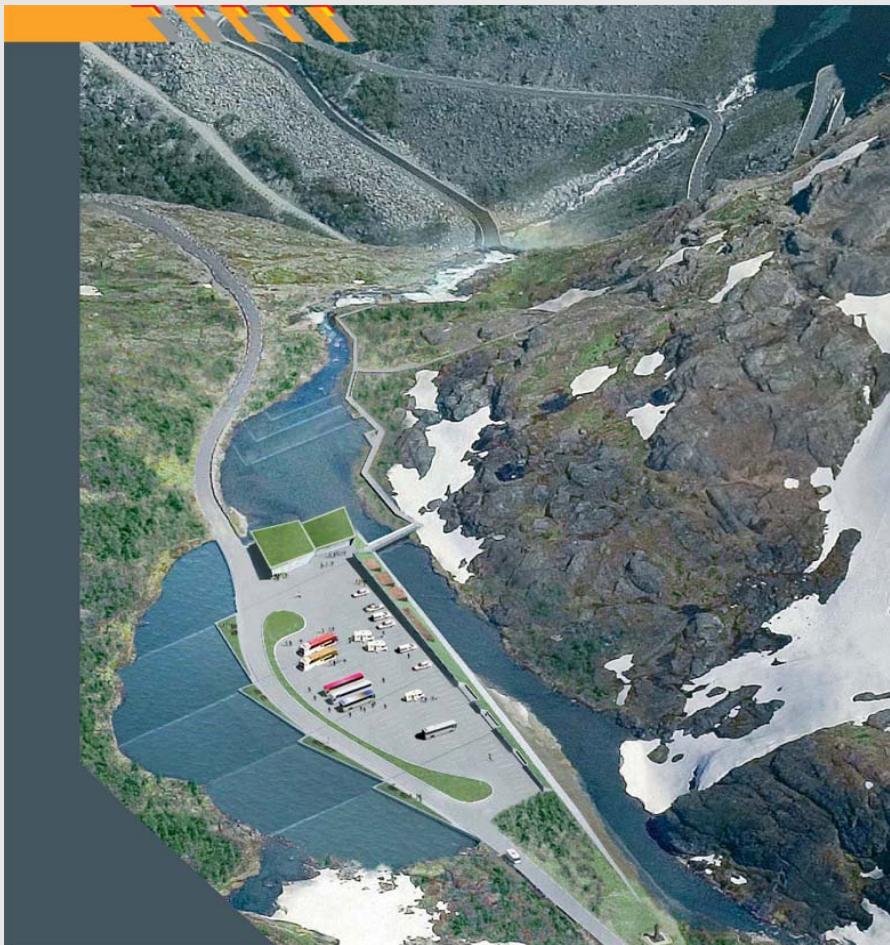
Eit par eksemplar: Nusfjord



Turtagrø (Sognefjellet)



Trollstigplatået –nasjonalt spleiselag



Velkommen til Lofoten i 2008

